



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΕ

ΠΡΟΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Πειραιώς 132, 118 54, Αθήνα

e-mail: gasconsultation@rae.gr

20 Σεπτεμβρίου 2016

A.Π. 056756

Θέμα: Δημόσια Διαβούλευση της ΡΑΕ επί του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ), 2016-2025

Στο πλαίσιο της διαβούλευσης του Σχεδίου του Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2016-2025 («Σχέδιο»), η εταιρεία μας ΔΕΠΑ Α.Ε. επισημαίνει τα ακόλουθα:

α. Στο υπ. αρ. 2.1.2.2 έργο του Σχεδίου (Πιλοτικός σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων), θεωρούμε αναγκαία την δημιουργία δύο θέσεων παροχής ΥΦΑ, δεδομένου του ήδη εκδηλωθέντος ενδιαφέροντος εμπόρων ΥΦΑ εντός και εκτός Ελλάδος για λήψη ΥΦΑ από τη Ρεβυθούσα με βυτιοφόρα οχήματα σε πολλαπλάσια ροή από αυτή της μίας θέσης και της εκδηλωθείσας βούλησής τους να συμμετάσχουν στην επένδυση για την επιτάχυνσή της.

β. Στο υπ. αρ. 2.2.1.3 έργο του Σχεδίου (Σταθμός Συμπίεσης στους Κήπους), είναι αναγκαίο να συμπεριληφθούν έργα που θα δίνουν την δυνατότητα φυσικής αναστροφής ροής από Ελλάδα προς Τουρκία, γεγονός που θα ενισχύσει το διασυνοριακό εμπόριο με την μεγαλύτερη γειτονική αγορά, προς όφελος του ΔΕΣΦΑ, βελτιώνοντας ταυτόχρονα και την θέση της χώρας στην ενεργειακή αγορά της ευρύτερης περιοχής.

γ. Στο υπ. αρ. 2.2.1.7 έργο του Σχεδίου (2^η αναβάθμιση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας), είναι απαραίτητο να συμπεριληφθούν στα έργα της παραγράφου «γ. Περαιτέρω αύξηση του Ρυθμού Αεριοποίησης» και οι αναγκαίες υποδομές για τη μεταφόρτωση πλοίων μεσαίου και μικρού μεγέθους (1.000-10.000m³ ΥΦΑ), ώστε να ενισχυθεί η ανάπτυξη της διανομής ΥΦΑ σε απομακρυσμένες από το ΕΣΦΑ περιοχές αλλά και η χρήση του ως ναυτιλιακού καυσίμου. Σε συνδυασμό, μάλιστα, με το ήδη ενταγμένο στο Σχέδιο έργο του πιλοτικού σταθμού φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων (υπ. αρ. 2.1.2.2 έργο του Σχεδίου), οι προαναφερόμενες υποδομές θα συμβάλλουν στην περαιτέρω αξιοποίηση και βέλτιστη εμπορική εκμετάλλευση του τερματικού σταθμού ΥΦΑ, ενώ, θεωρούμε ότι, η υλοποίησή τους δεν απαιτεί μεγάλες τεχνικές παρεμβάσεις. Σε κάθε περίπτωση η συγκεκριμένη δραστηριότητα θα πρέπει να εξεταστεί ανεξάρτητα από το έργο αύξησης της αποθηκευτικής δυναμικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της Ρεβυθούσας.

Στο ίδιο έργο και σε σχέση με τη μεταφόρτωση ΥΦΑ σε μεγάλα πλοία δεν αναφέρεται η κρίσιμη παράμετρος του σχεδιαζόμενου ρυθμού μεταφόρτωσης που θα καταστήσει το εν λόγω έργο ανταγωνιστικό ή μη. Βάσει των αντίστοιχων στοιχείων από ευρωπαϊκούς



λιμένες θεωρούμε ότι ο ρυθμός αυτός θα πρέπει να κυμαίνεται στα επίπεδα των 7.500m³ ΥΦΑ/ώρα. Η διεθνής εμπειρία (βλ. τελευταίο IGU LNG report-2015 edition, σελ.53) καταδεικνύει ότι η πλειοψηφία των terminals που διαθέτουν δυνατότητα μεταφόρτωσης έχουν δυναμικότητα μεταφόρτωσης μεταξύ 5.000 και 10.000m³ LNG/h. Με την αναφερόμενη δυναμικότητα των 2.400m³ LNG/h ένα τυπικό πλοίο LNG που έρχεται στην Ρεβυθούσα (75.000-150.000m³) θα χρειαζόταν 30-60h για να φορτωθεί, κάτι που καθιστά πρακτικά απαγορευτική, από εμπορικής άποψης, τη μεταφόρτωση.

Ας σημειωθεί, επιπροσθέτως, ότι η μεταφόρτωση φορτίων αναπτύσσεται διαρκώς τα τελευταία χρόνια, διεθνώς (βλ. προαναφερόμενο report και αντίστοιχο CEER review- Access to LNG terminals, 12 March 2013) και αποτελεί σημαντική ευκαιρία τόσο για τους προμηθευτές όσο και για τους Διαχειριστές των terminals (ιδίως αυτών με μικρή χρήση, όπως η Ρεβυθούσα).

δ. Στο υπ. αρ. 2.2.1.13 έργο του Σχεδίου (Έργα Πληροφορικής & Τηλεπικοινωνιών), θεωρούμε αναγκαία την επίσπευση του χρόνου ολοκλήρωσης της πλατφόρμας διαφάνειας (transparency platform) βάσει των απαιτήσεων του Ευρωπαϊκού Κανονισμού ΕΚ 715/2009, ως τροποποιηθείς ισχύει, ώστε η συγκεκριμένη πλατφόρμα να ικανοποιεί, εκτός από τις απαιτήσεις διαφάνειας που αφορούν τον Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς, και τις απορρέουσες από το κανονιστικό πλαίσιο του REMIT (αρ. 4 παρ. 1 του ΕΚ 1227/2011) υποχρεώσεις των συμμετεχόντων στην αγορά για αποτελεσματική δημοσίευση των εμπιστευτικών πληροφοριών. Επισημαίνεται ότι συλλογή των εν λόγω πληροφοριών από τον ACER θα ξεκινήσει την 1^η Ιανουαρίου 2017, σύμφωνα και με τα ειδικώς αναφερόμενα στην ενότητα 7 του κειμένου Οδηγιών του ACER για την εφαρμογή του κανονισμού REMIT («Guidance on the application of Regulation (EU) No 1227/2011 of the European Parliament and of the Council of 25 October 2011 on wholesale energy market integrity and transparency», 4th edition, 17 June 2016, βλ. ιδίως παραγράφους 5.2, 7.2.1).

ε. Τέλος και σε συνέχεια των παρατηρήσεων μας στην πρόσφατη διαβούλευση για τη μεταβατική διάταξη για τις κατανομές ποσοτήτων αερίου στα Σημεία Εξόδου Δικτύων Διανομής (ΣΕΔΔ), επισημαίνονται τα εξής:

Όπως είναι γνωστό, σε ορισμένα Δίκτυα Διανομής, όπου υπάρχει μειωμένη κατανάλωση φυσικού αερίου, παρατηρούνται διαφορές ανάμεσα στο άθροισμα του συνόλου των μετρήσεων του Δικτύου Διανομής και της μέτρησης στο ΣΕΔΔ που τροφοδοτεί το εκάστοτε Δίκτυο. Οι εν λόγω διαφορές, κατά την άποψή μας, οφείλονται, κατά κύριο λόγο, στο γεγονός ότι ορισμένοι μετρητές στα ΣΕΔΔ βρίσκονται είτε εκτός ορίων ορθής μέτρησης είτε πολύ κοντά στο κατώτατο όριο της ορθής τους λειτουργίας. Κατά συνέπεια, και ειδικότερα για μικρές ροές, είναι δυνατόν οι μετρήσεις που προκύπτουν στα ΣΕΔΔ να απέχουν από τις πραγματικές, με αποτέλεσμα να υφίστανται διαφορές σε σχέση με το άθροισμα των μετρήσεων του αντίστοιχου Δικτύου Διανομής. Η άποψη αυτή ενισχύεται περαιτέρω από το γεγονός ότι σε Δίκτυα Διανομής που σημειώνονται σταθερά υψηλές καταναλώσεις, οι διαφορές ανάμεσα στις μετρήσεις διανομής και αυτές στα ΣΕΔΔ είναι ασήμαντες, της τάξης του 1%.

Λεδομένου ότι για το άμεσο μέλλον, στα Δίκτυα Διανομής που εξυπηρετούνται από τα υφιστάμενα ΣΕΔΔ δεν αναμένεται σημαντική αύξηση των καταναλώσεων, παρακαλούμε



να προστεθεί η αναβάθμιση των μετρητικών διατάξεων στα ανωτέρω ΣΕΔΔ στο επικείμενο πρόγραμμα ανάπτυξης του ΕΣΦΑ 2016-2025, προκειμένου να υπάρξει εξορθολογισμός των μετρήσεων στα ΣΕΔΔ και -συνεπώς- μεγαλύτερη ακρίβεια, ιδιαίτερα στις περιπτώσεις όπου η ροή φυσικού αερίου είναι χαμηλή, λόγω περιορισμένης κατανάλωσης.

Στη διάθεσή σας για ο,τιδήποτε περαιτέρω απαιτηθεί.

Με εκτίμηση,

Μαρία Σχοινά

Υπεύθυνη Εφαρμογής Ρυθμιστικών Κανόνων