

ΠΡΟΣ

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ (ΡΑΕ)

Λεωφ. Πειραιώς 132

11854 Αθήνα

Μαρούσι, 4 Νοεμβρίου 2016

Α.Π. 386/360Β

ΘΕΜΑ: Δημόσια Διαβούλευση αναφορικά με την μεθοδολογία υπολογισμού τιμής εκκίνησης δημοπρασιών ποσοτήτων φυσικού αερίου

Κύριοι,


ανταποκρινόμενοι στην πρόσκληση υποβολής παρατηρήσεων και σχολίων στα πλαίσια της ως άνω αναφερθείσας διαβούλευσης σας αποστέλλουμε συνημμένα τα σχόλια της εταιρείας μας.

Η θέση μας είναι η πιστή εφαρμογή των δεσμεύσεων της ΔΕΠΑ προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού, ιδιαίτερα στο ευαίσθητο ζήτημα του καθορισμού της τιμής εκκίνησης των δημοπρασιών φυσικού αερίου. Η επιχειρούμενη τροποποίηση, όπως αναλυτικά περιγράφεται στα σχόλιά μας, δίνει την δυνατότητα στη ΔΕΠΑ για χειραγώγηση της τιμής αλλά και της αγοράς φυσικού αερίου και έτσι είναι σε αντίθεση με την λογική των Δεσμεύσεων της ΔΕΠΑ.

Ελπίζουμε στον ειλικρινή διάλογο για την ορθολογική αντιμετώπιση των πολύ σημαντικών θεμάτων που διακυβεύονται στα πλαίσια της παρούσης διαβούλευσης.

Για την ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ)

ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.


Ιωάννης Ν. Κοσμάδακης
Αν. Δ/νων Σύμβουλος

- 1. Μεσοσταθμικό Κόστος Προμήθειας Φυσικού Αερίου.** Η σημαντικότερη παρατήρηση για τον υπολογισμό της τιμής εκκίνησης δημοπρασιών φυσικού αερίου είναι η προσπάθεια διόρθωσης της οριστικής τιμής με βάση την ποσοστιαία αναλογία των ποσοτήτων που η ΔΕΠΑ προβλέπει ότι θα παραλάβει από τις μακροχρόνιες συμβάσεις της εντός του εκάστοτε τριμήνου. Η διαδικασία αυτή εάν υιοθετηθεί θα αποτελέσει μεγάλο ολίσθημα σχετικά με την φύση των δημοπρασιών που αποτελούν ένα όχημα για την απελευθέρωση ποσοτήτων φυσικού αερίου (gas release) και όχι ένα εναλλακτικό κανάλι πώλησης του μονοπωλίου της ΔΕΠΑ. Αναλυτικότερα η ουσία του gas release είναι ότι η ΔΕΠΑ στα πλαίσια των δεσμεύσεων που ανέλαβε έχει την υποχρέωση να «απελευθερώνει» ένα ποσοστό των προμηθειών της στην ελληνική αγορά. Αυτό σημαίνει ότι ευθύς εξαρχής η ΔΕΠΑ έχοντας απελευθερώσει τις συγκεκριμένες ποσότητες (10% που σταδιακά θα γίνει 20% των πωλήσεων) δεν μπορεί να έχει καμία δυνατότητα μεταβολής της αναλογίας των ποσοτήτων αυτών μέσα στην εκάστοτε τρέχουσα χρονιά, ούτε να μεταβάλλει το κόστος της δημοπρατούμενης ποσότητας κάθε τριμήνου με βάση την αναλογία του μίγματος προμηθειών που εκείνη θα προβλέπει ή θα παραγγέλνει στους προμηθευτές της για κάθε τρίμηνο ξεχωριστά. Εάν της δοθεί η δυνατότητα «πρόβλεψης» των ποσοτήτων που απελευθερώνει σε κάθε τρίμηνο είναι σαν να έχει την δυνατότητα **χειραγώγησης της τιμής του αερίου δημοπρασίας** για κάθε τρίμηνο που μπορεί να έχει καθοριστική σημασία για ορισμένα τρίμηνα του έτους για την ανάπτυξη του ανταγωνισμού.

Συνοψίζοντας, το αέριο δημοπρασίας πρέπει να έχει τιμή εκκίνησης όπως περιγράφεται στην υπ αριθμ 3 δέσμευση της ΔΕΠΑ («με βάση το μεσοσταθμικό κόστος προμήθειας του μίγματος αερίου που εισάγεται από τη ΔΕΠΑ βάσει των μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας» και η δέσμευση αυτή αφορά τόσο την αρχική όσο και την οριστική τιμή εκκίνησης. Επομένως η επιχειρούμενη τροποποίηση για την αλλαγή της οριστικής τιμής με βάση τις **προβλέψεις** ή άλλου είδους **τροποποιήσεις** από την ΔΕΠΑ είναι κατά παράβαση της ρητής δέσμευσης που προαναφέρθηκε. **Επομένως διαφωνούμε με την διόρθωση της οριστικής τιμής εκκίνησης όπως περιγράφεται στην παράγραφο Ε1 του κειμένου που δόθηκε σε δημόσια διαβούλευση.**

- 2. Κόστος Χρήσης Υποδομών ΕΣΦΑ.** Η διαφοροποίηση σε σχέση με τις παλαιότερες δημοπρασίες είναι ότι η ΔΕΠΑ θέλει να αυξήσει την χρέωση των υποδομών ΕΣΦΑ κατά 25%, επειδή δόθηκε η ευελιξία παραλαβής 0-125% σε όλους τους συμμετέχοντες στις δημοπρασίες. Πρέπει να τονισθεί ότι λόγω του **μη ταυτοχρονισμού των αιχμών** όλων των πελατών της η ΔΕΠΑ δεν είναι υποχρεωτικό να χρεώνεται τα ίδια κόστη υποδομών ΕΣΦΑ με αυτά που χρεώνει τους πελάτες της. Με άλλα λόγια, ενώ οι πελάτες της ΔΕΠΑ πληρώνουν **όλη** τη συμβατική δυναμικότητα, η ΔΕΠΑ έχει στην διακριτική της ευχέρεια το δικαίωμα να συμβολαιοποιήσει ένα μικρότερο μέρος του αθροίσματος των δυναμικοτήτων όλων των πελατών. Με τον τρόπο αυτό μπορεί να αποκομίσει σημαντικό όφελος εκμεταλλευόμενη την διαφορά των **χρεώσεων δυναμικότητας** από τα σημεία Εισόδου μέχρι το Εικονικό Σημείο Δηλώσεων, μεταξύ των πελατών της και της ίδιας.

Με το σκεπτικό αυτό προτείνουμε η χρέωση των υποδομών ΕΣΦΑ να μην έχουν την προσαύξηση του 125%. Εάν παρόλα αυτά η ΔΕΠΑ επιμένει για αυτό τουλάχιστον θα πρέπει να δίνεται σε κάθε επιτυχόντα πελάτη της δημοπρασίας η δυνατότητα να επιλέξει την ευελιξία που επιθυμεί να πληρώσει. **Εάν επιλέξει σταθερή παραλαβή να μην χρεώνεται την προσαύξηση του 125%.**