



ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ Α.Ε.

Παραγωγή

Διεύθυνση Μελετών-Κατασκευών ΘΗΕ

ΑΡ./ΗΜ. : ΔΜΚΘ/5208/10.08.2016

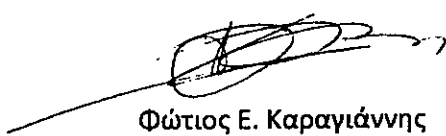
Πληροφορίες: Φ. Καραγιάννης
Τηλ.: 210 8211972

Προς: κ. Ι. Κοπανάκη
Γενικό Διευθυντή Παραγωγής

Θέμα : Διακήρυξη ΔΜΚΘ – 11 15 5251
ΑΗΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ – ΜΟΝΑΔΑ V – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ
Ενημέρωση για την πορεία του Διαγωνισμού.

Κύριε Γενικέ,

Αναφορικά με την επί του θέματος ενημέρωση του ΔΣ, που ζητήθηκε, σας επισυνάπτω σχετικό ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ, το οποίο έχει τη σύμφωνη γνώμη των συναρμόδιων ΒΟΚ της ΓΔ/Π.


Φώτιος Ε. Καραγιάννης
Διευθυντής ΔΜΚΘ

Συνημμένο: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Κοινοποίηση (με το συνημμένο):

- ΔΕΘ
- ΔΣΑΠ
- ΔΠΠ
- ΔΥΠΠ
- ΔΜΚΘ/ΒΔΜ
- ΔΜΚΘ/ΒΔΥ/ΝΔ
- ΔΜΚΘ/ΥΕ/ΑΔ-Κ

 Ε. Καραγιάννης
10.08.2016
104 83 Αθήνα Τηλ : 210 8211972. FAX: 210 8233182, www.dei.gr



Διεύθυνση Μελετών-Κατασκευών ΘΗΕ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ**Θέμα :** Διακήρυξη ΔΜΚΘ – 11 15 5251ΑΗΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ – ΜΟΝΑΔΑ V – ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΕΙΩΣΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

Ενημέρωση για την πορεία του Διαγωνισμού.

1. Απαιτήσεις Περιβαλλοντικής Νομοθεσίας.

Προκειμένου να υπάρξει περιβαλλοντική προσαρμογή των υφιστάμενων λιγνιτικών Μονάδων της Επιχείρησης στις απαιτήσεις της Οδηγίας (IED) 2010/75/ΕΕ της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις εκπομπές συμβατικών ρύπων διοξειδίου του θείου, οξειδίων του αζώτου και σωματιδίων, ο ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου εντάχθηκε στο Μεταβατικό Εθνικό Σχέδιο Μείωσης Εκπομπών (ΜΕΣΜΕ) για τη χρονική περίοδο 01.01.2016 – 30.06.2020 για σταδιακή προσαρμογή και πλήρη συμμόρφωση στο τέλος της περιόδου.

Στο παραπάνω πλαίσιο για τους τρεις ρύπους σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Για τη μείωση των οξειδίων αζώτου έχουν ανατεθεί τρία έργα για τις Μονάδες I-II, III-IV και V αντίστοιχα, στις εταιρείες ΜΕΤΚΑ, ΕΡΓΟΤΕΜ και SOLERGON μετά από μειοδοτικούς διαγωνισμούς. Η υλοποίηση των έργων αυτών είναι σε εξέλιξη.
2. Για τα σωματίδια είχαν αναβαθμισθεί σε όλες τις Μονάδες τα ηλεκτροστατικά φίλτρα πριν την έκδοση της ως άνω Οδηγίας. Λόγω όμως της μεγάλης διακύμανσης της ποιότητας του λιγνίτη, ιδιαίτερα το τελευταίο διάστημα, υφίσταται ανάγκη λήψης πρόσθετων μέτρων (ανάλογα με το σύστημα αποθείωσης που θα επιλεγεί) και ενόψει και των αυστηρότερων ορίων της Οδηγίας IED.
3. Παρατηρείται μεγάλη διακύμανση στις εκπομπές διοξειδίου του θείου στις Μονάδες, λόγω μεγάλου εύρους της ποιότητας του λιγνίτη, με τιμές διοξειδίου του θείου στα καυσαέρια 100 – 3.000 mg/Nm³, με μέγιστες τιμές συνήθως στη Μονάδα V.

Τα μέτρα που έχουν προγραμματιστεί για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του θείου στις Μονάδες του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου και παρουσιάζονται στο ΦΕΚ 1793/20.08.2015 για το ΜΕΣΜΕ είναι υγρή αποθείωση για τη Μονάδα V και ξηρές αποθειώσεις για τις Μονάδες I-IV με δυνατότητα εάν δεν καταστεί εφικτή (τεχνικά ή οικονομικά) η εφαρμογή της ξηρής αποθείωσης να κατασκευαστούν εναλλακτικά υγρές αποθειώσεις.

Στο πλαίσιο του ΜΕΣΜΕ, στην πρόσφατα εκδοθείσα Απόφαση για την

τροποποίηση/ανανέωση των Περιβαλλοντικών Όρων του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου (ΑΕΠΟ 100422/27.06.2016) προβλέπονται ανώτατες ετήσιες ποσότητες ρύπων για το σύνολο των Μονάδων του Σταθμού, για κάθε έτος από το 2016 μέχρι το 2020. Μέχρι το έτος 2019 υπάρχει γραμμική μείωση των εκπομπών ανά έτος, ενώ για την περίοδο 01.01.2019 – 30.06.2020 οι συνολικές ποσότητες διοξειδίου του θείου (SO₂) παραμένουν σταθερές και είναι υπολογισμένες με συγκέντρωση εκπομπής 200 mg/Nm³, 6% O₂ στα ξηρά καυσαέρια για όλες τις Μονάδες του Σταθμού. Σημειώνεται, ότι μετά την 30.06.2020 τα όρια εκπομπής SO₂ αφορούν πλέον σε κάθε καπνοδόχο και είναι 200 mg/Nm³ για τη μέση μηνιαία τιμή και 220 mg/Nm³ για τη μέση ημερήσια τιμή.

Η ποιότητα του λιγνίτη, με την οποία προβλέπεται να τροφοδοτείται ο ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου τόσο για την περίοδο του ΜΕΣΜΕ όσο και για την μετά το ΜΕΣΜΕ περίοδο, παρουσιάζει μεγάλη διακύμανση σε ό,τι αφορά τις τιμές της Θερμογόνου Δύναμης και της περιεκτικότητας σε θείο. Αυτό συνεπάγεται και μεγάλη διασπορά των τιμών των εκπομπών SO₂ και σωματιδίων. Η τήρηση των ορίων εκπομπών SO₂ γίνεται, όπως προαναφέρθηκε, ως τις 30.06.2020 σε επίπεδο ετησίων ποσοτήτων του συνόλου των Μονάδων του Σταθμού και οι ποσότητες αυτές μειώνονται σταδιακά (γραμμικά) ανά έτος μέχρι το 2019. Επισημαίνεται ότι, η Μονάδα V παράγει πολύ μεγαλύτερες ποσότητες SO₂ σε σχέση με τις υπόλοιπες Μονάδες κυρίως επειδή λειτουργεί περισσότερες ώρες (λόγω καλύτερου βαθμού απόδοσης) και σε μεγαλύτερη ισχύ. Συνεπώς η Μονάδα αυτή έχει βαρύνουσα συμμετοχή στην τήρηση των ορίων του ΜΕΣΜΕ. Ως εκ τούτου είναι αναγκαίο να έχει υλοποιηθεί το έργο της αποθείωσης το ενωρίτερο δυνατόν και σε κάθε περίπτωση έως το τέλος του 2019 προκειμένου να είναι δυνατή η διαχείριση του συνόλου των εκπομπών του Σταθμού χωρίς να υπάρχει ανάγκη διακοπής της λειτουργίας των Μονάδων.

2. Περιβαλλοντική προσαρμογή των Μονάδων του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου.

Για την περιβαλλοντική προσαρμογή των Μονάδων του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου ως προς τις εκπομπές SO₂ διερευνήθηκαν από τις Υπηρεσίες οι ακόλουθες λύσεις με σκοπό τον περιορισμό του κόστους :

α. Υγρή Αποθείωση

Η μέθοδος αυτή απαιτεί μεγάλο κόστος αρχικής επένδυσης για τις αναγκαίες εγκαταστάσεις, ενώ τα συνολικά λειτουργικά έξοδα (κόστος προμήθειας του υλικού έγχυσης κ.λπ.) είναι μικρά.

β. Ξηρή Αποθείωση

Η μέθοδος αυτή έχει σημαντικά μικρότερο κόστος αρχικής επένδυσης για τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις, αλλά συνδυάζεται με μεγάλα λειτουργικά έξοδα, λόγω προμήθειας μεγάλων ποσοτήτων υλικού έγχυσης υψηλού κόστους.

Άρα, κατά τεκμήριο, η πρώτη μέθοδος είναι καταλληλότερη για Μονάδες με μεγάλη υπολειπόμενη διάρκεια ζωής και υψηλές εκπομπές SO₂ ώστε να αποσβεσθεί το κόστος επένδυσης, ενώ η δεύτερη μέθοδος είναι καταλληλότερη για Μονάδες με μικρή υπολειπόμενη διάρκεια ζωής και χαμηλότερες εκπομπές SO₂.

Με βάση τα παραπάνω κρίθηκε ως η πλέον ενδεδειγμένη τεχνολογία για την μείωση των εκπομπών SO₂ στη Μονάδα V του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου η κατασκευή υγρής αποθείωσης. Ειδικότερα:

- Η εν λόγω Μονάδα είναι σημαντικά νεότερη σε ηλικία από τις υπόλοιπες (κατά 15 έτη περίπου) με αποτέλεσμα η εναπομένουσα διάρκεια ζωής της να είναι υπερδιπλάσια από εκείνη των υπολοίπων τεσσάρων Μονάδων του Σταθμού.
- Οι ειδικές εκπομπές SO₂ της Μονάδας V είναι συστηματικά πολύ υψηλότερες από αυτές των υπολοίπων τεσσάρων Μονάδων και δεδομένου ότι η Μονάδα αυτή (με μεγαλύτερη ισχύ και καλύτερο βαθμό απόδοσης από τις υπόλοιπες και άρα υψηλότερο συντελεστή εκμετάλλευσης) παράγει περισσότερη ενέργεια και ως εκ τούτου παρουσιάζει σημαντικά υψηλότερες ετήσιες εκπομπές SO₂.
- Επιπλέον, η ύπαρξη ενός συγκροτήματος Η/Φ σε σύγκριση με τις Μονάδες Ι – IV, όπου υφίστανται δύο συγκροτήματα Η/Φ μετά την αναβάθμιση των Μονάδων, δημιουργεί προβλήματα στη βελτιστοποίηση της διαδικασίας της ξηρής αποθείωσης, οδηγώντας σε κατανάλωση μεγαλύτερων ποσοτήτων υλικού έγχυσης.

Εκτιμάται, συνεπώς, ότι η ποσότητα του υλικού έγχυσης που θα απαιτηθεί (και κατ'επέκταση η δαπάνη προμήθειάς του) σε περίπτωση εφαρμογής ξηρής αποθείωσης για τη Μονάδα V σχεδόν τριπλασιάζεται σε σχέση με τις υπόλοιπες Μονάδες.

Ταυτόχρονα θα πρέπει να συνυπολογισθούν οι απαιτούμενες επενδυτικές δαπάνες για την περιβαλλοντική συμμόρφωση της Μονάδας V ως προς τις εκπομπές σωματιδίων στη περίπτωση εφαρμογής ξηρής αποθείωσης που εκτιμώνται σε σημαντικά υψηλότερα επίπεδα για τη Μονάδα V σε σχέση με τις υπόλοιπες Μονάδες.

Επισημαίνεται ότι με την εφαρμογή της υγρής αποθείωσης διασφαλίζεται και η τήρηση των περιβαλλοντικών ορίων εκπομπών σωματιδίων.

Για τις Μονάδες Ι-IV θα γίνει ειδική ενημέρωση στο επόμενο χρονικό διάστημα.

3. Διαγωνισμός Αποθείωσης Καυσαερίων της Μονάδας V του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου.

Για το Έργο της Αποθείωσης Καυσαερίων της Μονάδας V του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου είχε προκηρυχθεί έργο στις 11.04.2012 (ΔΜΚΘ-11115252) που ματαιώθηκε κατά το στάδιο της τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών, λόγω σημαντικής μετάθεσης του χρονικού προγραμματισμού του υπόψη έργου σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα περιβαλλοντικά έργα και τις συντηρήσεις των Μονάδων, με σκοπό και τη βελτίωση των χρηματορροών του επενδυτικού προγράμματος της Επιχείρησης (Απόφαση ΔΣ/182/26.11.2013).

Την 20.02.2015 προκηρύχθηκε νέος διαγωνισμός και υποβλήθηκαν πέντε προσφορές από τις εταιρείες: ΤΕΡΝΑ Α.Ε, J&P – ΑΒΑΞ Α.Ε., ΜΕΤΚΑ Α.Ε., ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε., ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΙΝΤΡΑΚΑΤ – ΕΡΓΟΤΕΜ Α.Τ.Ε.Β.Ε».

Μετά το πέρας της τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών, απερρίφθη η εταιρεία «ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.» καθότι ο υπεργολάβος της, εταιρεία «CPI YUANDA ENVIRONMENTAL – PROTECTION ENGINEERING Co. Ltd», θυγατρική της εταιρίας SPIC, την οποία ο διαγωνιζόμενος δήλωσε για το σχεδιασμό και τη μελέτη του

συστήματος Αποθείωσης Καυσαερίων, δεν πληρούσε το κριτήριο συμμετοχής του διαγωνισμού σχετικά με την ιθαγένεια/σύσταση και εγκατάστασή της ή/και την εγκατάσταση των έργων που επικαλείται ως στοιχεία εμπειρίας της (references) να είναι εντός GPA (δηλαδή σε χώρα που έχει υπογράψει τη διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ).

Την 04.05.2016 κατατέθηκε προδικαστική προσφυγή από την εταιρεία «ΤΟΞΟΤΗΣ Α.Ε.» η οποία απερρίφθη από την Επιτροπή Εκδίκασης Προδικαστικών Προσφυγών.

Το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών καθορίστηκε για τις τέσσερις τεχνικά αποδεκτές προσφορές, καταρχήν την 25.07.2016 και μετατέθηκε για την 31.08.2016.

Επιπρόσθετα στην εν λόγω διακήρυξη υπάρχει δυνατότητα υποβολής δεσμευτικής χρηματοδοτικής πρότασης, η οποία, εφόσον υπάρξει, λαμβάνεται υπόψη στην οικονομική αξιολόγηση των προσφορών. Δεν είναι γνωστό ακόμη εάν υπάρχει σχετική πρόταση στις τέσσερις αποδεκτές προσφορές καθώς αυτή θα περιλαμβάνεται στον οικονομικό φάκελο των προσφορών.

Εκτιμάται ότι, εάν συνεχισθεί η διαδικασία με το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών και υπάρξει μειοδότης με ανταγωνιστικό τίμημα, είναι δυνατή η υπογραφή Σύμβασης έως τον Δεκέμβριο του 2016 (λαμβάνοντας υπόψη τον χρόνο για τις διαδικασίες έγκρισης και ανάθεσης και για τις διαπραγματεύσεις για υπογραφή Σύμβασης). Με συμβατικό χρόνο υλοποίησης του έργου 36 μήνες (περιλαμβάνεται και ο χρόνος 10 μηνών για την εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και την έκδοση της οικοδομικής άδειας του έργου), το έργο θα περατωθεί το νωρίτερο το Δεκέμβριο του 2019 με συνέπεια την οριακή επίτευξη των απαιτήσεων του ΜΕΣΜΕ. Σημειώνεται ότι ο χρόνος υλοποίησης του έργου (36 μήνες) έχει προκύψει από προηγούμενη εμπειρία της Επιχείρησης σε παρόμοια έργα και από διαβούλευση με υποψήφιους κατασκευαστές αποθειώσεων.

Ταυτόχρονα, την ίδια περίοδο, θα πρέπει να υλοποιηθούν τα έργα περιβαλλοντικής προσαρμογής και των υπολοίπων Μονάδων I-IV.

4. Νέα δεδομένα.

Είναι γνωστό ότι, λόγω της τρέχουσας δυσμενούς οικονομικής συγκυρίας, στην Επιχείρηση υπάρχει χρηματοδοτική στενότητα. Κατά την πρόσφατη επίσκεψη της Διοίκησης στην Κίνα, στο πλαίσιο της επίσκεψης Κυβερνητικού κλιμακίου, εκδηλώθηκε έντονο ενδιαφέρον κινέζικων εταιρειών (CMEC, SPIC, κ.λ.π.) για συμμετοχή τους στα έργα της Επιχείρησης με ταυτόχρονη χρηματοδότησή τους.

Συγκεκριμένα, η εταιρεία CMEC έχει αποστείλει στη ΔΕΗ την από 27.07.2016 σχετική επιστολή με την οποία εκδηλώνει το ενδιαφέρον της να συμμετάσχει στη διαδικασία υλοποίησης της υγρής αποθείωσης της Μονάδας V του ΑΗΣ Αγ. Δημητρίου αλλά και για τις αποθειώσεις των υπολοίπων τεσσάρων Μονάδων. Ειδικότερα ως προς τη χρηματοδότηση των έργων αναφέρει ότι διατίθεται να χρηματοδοτήσει το έργο με ίδιους πόρους (self-funding by the tender) και η αποπληρωμή να γίνει σε περίοδο μεγαλύτερης της 10-ετίας.

Σημειώνεται ότι με βάση τα κριτήρια συμμετοχής του εν εξελίξει διαγωνισμού της

αποθείωσης καυσαερίων του Αγ. Δημητρίου V, ο σχεδιαστής-μελετητής του Συστήματος αποθείωσης καυσαερίων πρέπει να διαθέτει την κατάλληλη εμπειρία (δηλαδή να έχει *reference* για μελέτη-σχεδίαση τουλάχιστον ενός Συστήματος αποθείωσης) και αρκεί είτε η έδρα του είτε το *reference* να είναι σε χώρα εντός GPA (δηλαδή σε χώρα που έχει υπογράψει τη διεθνή Συμφωνία περί Δημοσίων Συμβάσεων του ΠΟΕ). Ο περιορισμός αυτός ισχύει μόνο για τον σχεδιαστή-μελετητή και όχι για τον συμμετέχοντα στον διαγωνισμό (EPC contractor) εκτός αν ο συμμετέχων είναι ο σχεδιαστής-μελετητής του Συστήματος αποθείωσης.

Επομένως εταιρείες εκτός GPA (όπως οι κινεζικές) μπορούσαν να συμμετάσχουν στον εν εξελίξει διαγωνισμό μόνο εάν συνεργάζονταν με έμπειρο σχεδιαστή-μελετητή με έδρα ή *references* εντός GPA. Η απάλειψη του υπόψη περιορισμού για το σχεδιαστή-μελετητή της αποθείωσης θα μπορούσε να γίνει για τις επερχόμενες διακηρύξεις αποθείωσης των Μονάδων I-IV με σύμφωνη γνώμη του Δ.Σ. Όσον αφορά τον εν εξελίξει διαγωνισμό της Μονάδας V η αλλαγή μπορεί να γίνει μόνο σε περίπτωση ματαίωσής του (εφόσον αρμοδίως και με τη σύμφωνη γνώμη των νομικών υπηρεσιών εκτιμηθεί ότι συντρέχουν προϋποθέσεις επίκλησης ενός από τους λόγους που προβλέπονται στη Διακήρυξη) και επαναπροκήρυξής του.

Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο είναι πιθανόν να υπάρξει συμμετοχή εταιρειών και από την Κίνα (ίσως και από άλλες χώρες εκτός GPA, όπως Ινδία και Ρωσία) με δεσμευτική χρηματοδοτική πρόταση. Δεν μπορεί όμως να εκτιμηθεί ο βαθμός επανάληψης της συμμετοχής των ήδη συμμετεχόντων από μια δεύτερη ματαίωση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Αναφορικά με το ενδεχόμενο ματαίωσης και επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού, από την πλευρά της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας (ΔΜΚΘ) εκτιμάται ότι ο χρόνος που θα απαιτηθεί για να βρεθούμε στην ίδια φάση που είμαστε σήμερα στην εν εξελίξει διαγωνιστική διαδικασία πολύ δύσκολα μπορεί να περιοριστεί σε λιγότερο από 15 μήνες. Η εκτίμηση αυτή στηρίζεται στην εμπειρία των υπηρεσιών και δεν περιλαμβάνει το ενδεχόμενο προσφυγών κατά τη διάρκεια της διαγωνιστικής διαδικασίας. Επισημαίνεται επίσης ότι ενδεχόμενη επαναπροκήρυξη θα πρέπει να ακολουθήσει (για πρώτη φορά) τις διαδικασίες του νέου Νόμου για τις Δημόσιες Συμβάσεις, γεγονός που εκτιμάται ότι μπορεί να προκαλέσει περαιτέρω σημαντική καθυστέρηση. Με αυτό ως δεδομένο και με τις πλέον αισιόδοξες προβλέψεις, το έργο δεν αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2021.

Συνεπώς, στην περίπτωση αυτή, υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο για την εν λόγω Μονάδα αφενός να περιοριστεί σημαντικά η λειτουργία της κατά την περίοδο από το θέρος του 2019 έως το θέρος του 2020, λόγω της αναγκαιότητας τήρησης των προβλέψεων του ΜΕΣΜΕ και αφετέρου μη δυνατότητα λειτουργίας της από 30.06.2020 έως και την ολοκλήρωση του έργου, λόγω αδυναμίας συμμόρφωσης με τα νέα όρια εκπομπών SO₂ και σωματιδίων.

Προς την κατεύθυνση της αποτίμησης των επιπτώσεων από ένα τέτοιο ενδεχόμενο, σημειώνεται ότι, με βάση τις εκτιμήσεις της ΔΣΤΡ, κατά την διετία 2020 – 2021 η παραγωγή της Μονάδας V θα κυμαίνεται περί τις 2,1 TWh/έτος και θα αποτελεί το 35% περίπου της συνολικής παραγωγής του Σταθμού και το 15% περίπου της

συνολικής λιγνιτικής παραγωγής. Παράλληλα πρέπει να συνεκτιμηθεί το γεγονός ότι, την ως άνω χρονική περίοδο σύμφωνα με τις δεσμεύσεις του ΜΕΣΜΕ οι ΑΗΣ Καρδιάς και Αμυνταίου (έξι Μονάδες συνολικής ονομαστικής ισχύος 1.800 MW) θα ευρίσκονται στο στάδιο της οριστικής απόσυρσης και σύμφωνα με το ισχύον χρονοδιάγραμμα κατασκευής της νέας Μονάδας Πτολεμαΐδα V, αυτή θα ευρίσκεται στο στάδιο της Προσωρινής Παραλαβής.

Επισημαίνεται, επίσης, προς πληρέστερη ενημέρωση ότι, η **ισχύς των προφορών στον εν εξελίξει διαγωνιστική διαδικασία λήγει στις 15.10.2016**, καθώς και ότι, πρόσφατα υποβλήθηκαν δύο επιστολές από την εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΑΤ (μέλος της ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ «ΙΝΤΡΑΚΑΤ – ΕΡΓΟΤΕΜ Α.Τ.Ε.Β.Ε», που συμμετέχει στον διαγωνισμό) αναφορικά με τη μετάθεση της ημερομηνίας ανοίγματος των οικονομικών προσφορών της εν εξελίξει διαγωνιστικής διαδικασίας, και μια επιστολή από την εταιρεία Cao Hellas με εναλλακτική πρόταση για εφαρμογή της μεθόδου της Ξηρής Αποθείωσης στη Μονάδα V του ΑΗΣ Αγίου Δημητρίου, η οποία έχει απαντηθεί από την Υπηρεσία. Οι σχετικές επιστολές επισυνάπτονται.

Συνημμένες: Τέσσερις (4) επιστολές