



3^ο Διεθνές Συνέδριο

Λιμάνια, Θαλάσσιες Μεταφορές & Νησιωτικότητα

Περιβάλλον - Καινοτομία – Επιχειρηματικότητα

19 & 20 Απριλίου 2018

Εμπορικό & Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά

Συνάντηση Εργασίας Διαδραστικού Χαρακτήρα

19 Απριλίου 2018, ώρα 14.00

Γεφυρώνοντας το χάσμα ανάμεσα στις πολιτικές και την εφαρμογή - Προς ένα Οδικό Χάρτη για την Αειφόρο Ανάπτυξη

Μπορεί εύλογα να υποστηριχθεί ότι ποτέ δεν ήταν πιο επίκαιρη η ανάληψη μιας πρωτοβουλίας για την ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων με κοινό συμφέρον την αειφόρο ανάπτυξη των μικρών και νησιωτικών λιμένων. Η αναγνώριση του κρίσιμότερου ρόλου που διαδραματίζουν τα λιμάνια αυτά στην κοινωνική και οικονομική ζωή των τοπικών κοινοτήτων έχει επανειλημμένα διατυπωθεί και είναι πλέον δεδομένη.

Ωστόσο, εάν θέλουμε να συνεχίσουν τα μικρά λιμάνια να διαδραματίζουν ζωτικό ρόλο στη λειτουργία των σύγχρονων κοινωνιών, ειδικά των νησιωτικών, θα πρέπει ακόμα να γίνουν πολλά. Πολλοί άλλωστε παρατηρητές συμφωνούν ότι εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλο κενό όσον αφορά την αποτελεσματική εφαρμογή των κανονισμών αλλά και των εργαλείων που θα καταστήσουν τα μικρά λιμάνια βασικούς κόμβους μεταφορών με ταυτόχρονη προστασία του περιβάλλοντος και εταίρους στην επίτευξη της αειφόρου ανάπτυξης στον ευρύτερο ορισμό της. Αν οι στρατηγικοί στόχοι για "αύξηση της ικανότητας των νησιών στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ), την ενεργειακή αποδοτικότητα, την διαχείριση των αποβλήτων και των υδάτων, την ορθολογική χρήση των τοπικών πόρων, την διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς και του τοπίου" πρέπει να επιτευχθούν, είναι απαραίτητο ένα σύστημα δικτύωσης για τη διευκόλυνση της ανταλλαγής γνώσεων, εμπειριών και ορθών πρακτικών. Είναι το πρώτο και απαραίτητο βήμα.

Υπάρχουν εκατοντάδες μικρών λιμανιών που χτίστηκαν γύρω από μια αποβάθρα, με βασικό στόχο την εξυπηρέτηση της επικοινωνίας και των μεταφορών μεταξύ νησιών και μεταξύ νησιών-ηπειρωτικών περιοχών με ιδιαίτερη σημασία για τις τοπικές κοινότητες και τον τουρισμό. Το ερώτημα είναι αν αυτό σήμερα είναι αρκετό.

- Σε ποιο βαθμό έχουν πραγματικά γίνει αποδεκτοί οι στρατηγικοί στόχοι;
- Ποιοι είναι οι "εκπρόσωποι" αυτών των λιμανιών;
- Πώς μπορεί να μοιραστεί η γνώση και η εμπειρία που υπάρχει διεθνώς και μέσα από τα δίκτυα όπως είναι για παράδειγμα το ESPO και τα EcoPorts;
- Χωρίς λειτουργικά Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) πώς μπορούν να επιτευχθούν οι στόχοι της Γαλάζιας Ανάπτυξης, της Κλιματικής Αλλαγής και της προώθησης των ΑΠΕ;
- Χωρίς συλλογική φωνή, πώς μπορούν τα λιμάνια να επηρεάσουν ενδεχομένως την εθνική ή διεθνή πολιτική;

➤ Χωρίς τα “οικολογικά διαβατήρια” πώς μπορούν τα λιμάνια να τύχουν χρηματοδότησης ή να οδηγηθούν στο δρόμο της βιωσιμότητας;

Αυτή η διάσκεψη είναι ειδικά σχεδιασμένη ώστε να ενθαρρύνει τις ιδέες και τις προτάσεις, αποτελώντας τη γέφυρα μεταξύ εκείνων που γνωρίζουν ή έχουν επιρροή στη χάραξη πολιτικής, καθώς και εκείνων που επιφορτίζονται με την εφαρμογή ορθών πρακτικών στο επιχειρησιακό επίπεδο. Μπορούν άραγε, τόσο το ΕΠΕΓΑ όσο και το ΔΑΦΝΗ να βοηθήσουν ώστε να εφαρμοστεί η συνεργατική δράση σε συνδυασμό με την έρευνα, την κατάρτιση, την διατύπωση ορθών πρακτικών και κατευθυντήριων γραμμών για τη διάδοσή τους;

Επιπλέον η “Συνάντηση Εργασίας” μέσω ενός διαδραστικού διαλόγου μπορεί να στοχεύσει στην εκπόνηση ενός ΕΞΥΠΝΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ προς την αειφόρο ανάπτυξη, που θα αναγνωρίζει τις ευκαιρίες, τις προκλήσεις, τα δυνατά σημεία και τις συνεργατικές δραστηριότητες που μπορούν να οδηγήσουν τον τομέα προς τα εμπρός. Ένας λειτουργικός και εμπνευσμένος Οδικός Χάρτης:

- Θα υποβοηθήσει τα λιμάνια να διατηρούν επιρροή και να έχουν την πρωτοβουλία σε θέματα τοπικής ανάπτυξης
- Θα συμβάλει στην αποφυγή επικαλύψεων και θα μειώσει το κόστος μέσω κοινών έργων
- Θα προσδιορίσει κριτήρια επιλογών και πρότυπα ορθής εφαρμογής των ΣΠΔ
- Θα ενισχύσει την ικανότητα προσαρμογής στις νέες απαιτήσεις και θα μειώσει το ρίσκο.

Οι συμμετέχοντες καλούνται να συνεισφέρουν με τις επαγγελματικές γνώσεις τους και την πείρα τους στη διατύπωση ερωτήσεων, στη διαμόρφωση απαντήσεων και εν τέλει στην σύνταξη του Οδικού Χάρτη.

Στείλτε μας τις απόψεις σας στο conferences@aegean-energy.gr ή ελάτε να τις καταθέσετε στη Συνάντηση Εργασίας.