



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 1322/2018

Τροποποίηση του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012) και του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 53/16.01.2013). Καθορισμός μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω Μη Νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για το ημερολογιακό έτος 2019

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 20^η Δεκεμβρίου 2018, η οποία συνεχίστηκε και την 21^η Δεκεμβρίου 2018, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011) και ιδίως τα άρθρα 4, 22, 32 και 96.
2. Τις διατάξεις του Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 104/31.01.2012), εφεξής ΚΣΗΕ, όπως ισχύει, και ιδίως το άρθρο 13 και τα Κεφάλαια 5-9.
3. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012), εφεξής ΚΔΕΣΜΗΕ, όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 12, 15, 16, 18, 22, 61 και 117 και τα Κεφάλαια 18, 25 και 26, καθώς και το Εγχειρίδιο Εκκαθάρισης Αγοράς (ΦΕΚ Β' 53/16.01.2013), ιδίως το Κεφάλαιο 8 (Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης).
4. Τις Αποφάσεις ΡΑΕ 654/2011 (ΦΕΚ Β' 1354/16.06.2011), 281/2012 (ΦΕΚ Β' 1443/02.05.2012), 24/2013 (ΦΕΚ Β' 415/25.02.2013), 638/2013 (ΦΕΚ Β' 3346/30.12.2013), 1/2015 (ΦΕΚ Β' 239/17.02.2015) και 456/2015 (ΦΕΚ Β' 2790/21.12.2015), σχετικά με τον καθορισμό μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη

Συμμόρφωσης λόγω Μη Νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για τα ημερολογιακά έτη 2011, 2012, 2013, 2014, 2015 και 2016 αντίστοιχα.

5. Την Απόφαση ΡΑΕ 575/2016 (ΦΕΚ Β΄ 4313/30.12.2016), σχετικά με τον καθορισμό μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω Μη Νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για το ημερολογιακό έτος 2017.
6. Το υπ' αριθμ. Ι-230210/21.12.2017 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: *«Πρόταση αλλαγής του Κώδικα Διαχείρισης Συστήματος σε σχέση με τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης λόγω σημαντικών Αποκλίσεων στις Δηλώσεις Φορτίου και καθορισμός μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω μη νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για το Ημερολογιακό Έτος 2018»*.
7. Την από 08.02.2018 ως 23.02.2018 δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ¹, καθώς και τις απόψεις που υποβλήθηκαν από: ΔΕΗ Α.Ε. (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232749/22.02.2018), ΕΣΑΗ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232809/23.02.2018), ΖΕΝΙΘ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΑΕΡΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε. (υπ' αριθμ. πρωτ ΡΑΕ Ι-232818/26.02.2018), ΕΣΕΠΗΕ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232819/26.02.2018), ΕΠΑ Αττικής Α.Ε. (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232821/26.02.2018) και VOLTON ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ Α.Ε. (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-232826/26.02.2018).
8. Το υπ' αριθμ. Ι-243209/19.07.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: *«Πρόταση τροποποίησης του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης Αγοράς σε σχέση με τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης λόγω σημαντικών Αποκλίσεων στις Δηλώσεις Φορτίου»*.
9. Την από 30.07.2018 ως 10.08.2018 δημόσια διαβούλευση της ΡΑΕ² για την τροποποίηση του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης της Αγοράς, καθώς και τις απόψεις που υποβλήθηκαν από: ΕΣΕΠΗΕ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-244228/10.08.2018), ΕΣΑΗ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-244232/10.08.2018) και ΚΕΝ (υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-244282/16.08.2018).
10. Το υπ' αριθμ. Ι-250096/27.11.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα: *«Καθορισμός μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω μη νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για το Ημερολογιακό Έτος 2019»*.
11. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.
12. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

¹

http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2018/0802.csp

²

http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/history_new/2018/3007.csp

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 13 του ΚΣΗΕ, οι Συμμετέχοντες στον ΗΕΠ υποχρεούνται να υποβάλλουν Δηλώσεις και Προσφορές σύμφωνα με τη μορφή και τους όρους που περιγράφονται στις σχετικές διατάξεις. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΔΕΣΜΗΕ (Κεφάλαια 18, 25 και 26) υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις Εντολές Κατανομής του Διαχειριστή του Συστήματος.

Επειδή, κατά τις διατάξεις των άρθρων 12, 15, 16, 18, 22, 61 και 117 του ΚΔΕΣΜΗΕ, σε περίπτωση που οι Συμμετέχοντες, είτε δεν υποβάλουν νόμιμα τις ως άνω Δηλώσεις ή Προσφορές τους, είτε δεν συμμορφωθούν με τις Εντολές Κατανομής, χρεώνονται από τον Διαχειριστή του Συστήματος χρηματικά ποσά τα οποία υπολογίζονται βάσει των σχέσεων που περιγράφονται στα σχετικά άρθρα. Οι σχέσεις αυτές περιλαμβάνουν μοναδιαίες χρεώσεις, συντελεστές προσαύξησης και άλλες παραμέτρους, οι αριθμητικές τιμές των οποίων καθορίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος με απόφαση του Διαχειριστή του Συστήματος, η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ.

Επειδή, το όριο ανοχής BAL_TOL εφαρμόζεται, σύμφωνα με το Άρθρο 12 παρ. 3 του ΚΔΕΣΜΗΕ, για τον υπολογισμό Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου, στην περίπτωση κατά την οποία διαπιστώνονται σημαντικές αποκλίσεις μεταξύ της ωριαίας ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας MQ η οποία απορροφήθηκε από τους μετρητές τους οποίους εκπροσωπεί για συγκεκριμένη Ημέρα Κατανομής και της ωριαίας ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας της Δήλωσης Φορτίου DASQ του ίδιου Εκπροσώπου Φορτίου για την υπόψη Ημέρα Κατανομής.

Επειδή, σύμφωνα με τις Αποφάσεις ΡΑΕ 654/2011, 281/2012, 24/2013, 638/2013, 1/2015 και 456/2015, το όριο ανοχής BAL_TOL λαμβάνει διαφορετικές τιμές ανάλογα με τις τιμές του MQ και συγκεκριμένα, για τις υποπεριπτώσεις που η μετρούμενη ωριαία ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας MQ είναι στις περιοχές τιμών 0-1 MWh/h, 1-20 MWh/h, 20-50 MWh/h, 50-100 MWh/h και 100+ MWh/h, το όριο ανοχής BAL_TOL λαμβάνει διαφορετικές τιμές με μεγαλύτερα όρια ανοχής για τις μικρότερες καταναλώσεις. Τα μεγαλύτερα όρια ανοχής καθορίστηκαν λόγω της απότομης διείσδυσης των ΑΠΕ και της επίπτωσης που είχε αυτή στις προβλέψεις των

Εκπροσώπων Φορτίου, ιδιαίτερα των νεοεισερχόμενων ή Εκπροσώπων με μικρά μερίδια αγοράς.

Επειδή, για το 2017 (Απόφαση ΡΑΕ 575/2016) εφαρμόστηκε για πρώτη φορά εξίσωση υπολογισμού του ορίου ανοχής BAL_TOL, ώστε η μετάβαση από τις υψηλότερες στις χαμηλότερες (πιο αυστηρές) τιμές να γίνεται με πιο ομαλό τρόπο.

Επειδή, με τις ως άνω αποφάσεις της ΡΑΕ, οι τιμές του ορίου ανοχής για την κατηγορία 1-20MWh/h είχαν σταδιακά μειωθεί από το 2015 (αυστηροποίηση πλαισίου) δεδομένου ότι είχε παρατηρηθεί το φαινόμενο συστηματικά αρνητικών αποκλίσεων με αποτέλεσμα Εκπρόσωποι Φορτίου να προμηθεύονται τελικά την ενέργεια από τη χονδρεμπορική αγορά σε τιμές χαμηλότερες από τους ανταγωνιστές τους εκμεταλλευόμενοι την διαφορά μεταξύ της Οριακής Τιμής Συστήματος και της Οριακής Τιμής Αποκλίσεων.

Επειδή, με το από 21.12.2017 έγγραφο της (σχετικό 6), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε, μετά από επεξεργασία των αποτελεσμάτων των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης για το χρονικό διάστημα Ιανουάριος 2014 - Αύγουστος 2017, την τροποποίηση του άρθρου 12 του ΚΔΕΣΜΗΕ «*Συνέπειες μη νόμιμης υποβολής Δήλωσης Φορτίου και περιπτώσεις σημαντικών Αποκλίσεων*» καθώς και των αριθμητικών τιμών που αφορούν τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης.

Επειδή, από την ανάλυση των απολογιστικών στοιχείων, όπως υποβλήθηκε από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την εισήγησή της, οι μέχρι σήμερα αλλαγές του επιπέδου τιμών της ανωτέρω παραμέτρου φαίνεται να έχουν επιφέρει θετικά αποτελέσματα, αφού ο μηνιαίος μέσος όρος της απόλυτης τιμής της ποσοστιαίας, ως προς την αντίστοιχη εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης, απόκλισης έχει σημαντικά μειωθεί από το 2015 μέχρι σήμερα, ιδιαίτερα για την περίπτωση 1-20MWh/h ωριαίας εκκαθαρισθείσας ποσότητας κατανάλωσης MQ.

Επειδή, από την ως άνω ανάλυση, προκύπτει ότι οι Προμηθευτές οι οποίοι ανήκουν στις υποπεριπτώσεις που η μετρούμενη ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας είναι στην περιοχή τιμών 1-20 MWh/h και 20-50 MWh/h, εξακολουθούν να εκμεταλλεύονται συστηματικά τη δυνατότητα που τους δίνει το ρυθμιστικό πλαίσιο να δηλώνουν μεγαλύτερες ποσότητες στον ΗΕΠ ώστε να προμηθεύονται τελικά την ενέργεια από τη χονδρεμπορική αγορά σε τιμές χαμηλότερες από τους ανταγωνιστές τους.

Επειδή, η περαιτέρω μείωση του ορίου ανοχής για τη μεταβλητή BAL_TOL (Άρθρο 12 παρ. 3 του ΚΔΕΣΜΗΕ) για τις περιπτώσεις που η ωριαία εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας MQ είναι στην περιοχή 1-100MWh/h, πιθανά να επέβαλε Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης ακόμη και σε περιπτώσεις αδυναμίας και αντικειμενικών δυσκολιών πρόβλεψης της ωριαίας εκκαθαρισθείσας ποσότητας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας MQ από την πλευρά των Προμηθευτών.

Επειδή, για λόγους αυστηροποίησης του ρυθμιστικού πλαισίου και αποτελεσματικού ελέγχου, προκρίνεται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η εισαγωγή μιας πρόσθετης χρέωσης που θα δίνει μεγαλύτερη βαρύτητα στις συστηματικές, προς μια κατεύθυνση, σημαντικές αποκλίσεις κατά τη διάρκεια του μήνα και όχι μόνο στις ωριαίες σημαντικές αποκλίσεις, λαμβάνοντας υπόψη παράλληλα και το ύψος των αποκλίσεων των πρώτων 30 ωρών με σημαντικές αποκλίσεις των Δηλώσεων Φορτίου για κάθε μήνα.

Επειδή, η αριθμητική τιμή για το όριο ανοχής BAL_TOL, όπως αυτή υπολογίζεται σήμερα στο πλαίσιο του υπολογισμού των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω Σημαντικών Αποκλίσεων των Δηλώσεων Φορτίου με την Απόφαση ΡΑΕ 575/2016, παρουσιάζει μια ασυνέχεια στο επίπεδο των 100MWh/h ωριαίας εκκαθαρισθείσας ποσότητας κατανάλωσης MQ ενώ κατά τα τελευταία έτη, για όλο και μεγαλύτερο ποσοστό ωρών, η ωριαία εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης MQ κάποιων Συμμετεχόντων υπερβαίνει τις 100 MWh/h.

Επειδή, με το από 17.07.2018 έγγραφο της (σχετικό 8), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε, την τροποποίηση του Κεφαλαίου 8 «Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης» του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης της Αγοράς.

Επειδή, η ΡΑΕ έθεσε τις εισηγήσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. σε δημόσια διαβούλευση και έλαβε υπόψη της τα σχόλια των συμμετεχόντων (σχετικά 7 και 9).

Επειδή, με το από 26.11.2018 έγγραφό της (σχετικό 10), η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. πρότεινε τον καθορισμό των μοναδιαίων χρεώσεων, συντελεστών προσαύξησης και λοιπών παραμέτρων για τον υπολογισμό των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω Μη Νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων για το ημερολογιακό έτος 2019.

Επειδή, η ΡΑΕ έκρινε εύλογες τις προτάσεις της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την αναμόρφωση του πλαισίου των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου, καθώς και την αλλαγή των αριθμητικών τιμών των παραμέτρων όσον αφορά τις εξής τροποποιήσεις:

- Αύξηση της τιμής της ωριαίας εκκαθαρισθείσας ποσότητας κατανάλωσης MQ πάνω από την οποία σταθεροποιείται η αριθμητική τιμή για το όριο ανοχής BAL_TOL από 100MWh/h σε 200MWh/h καθώς και της ελάχιστης τιμής για το όριο ανοχής BAL_TOL από 10% σε 11%.
- Μείωση του ύψους των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω ωριαίων σημαντικών αποκλίσεων των Δηλώσεων Φορτίου μέσω μείωσης της μοναδιαίας χρέωσης BAL_S από 150€/MWh σε 100€/MWh.

Επειδή, η ΡΑΕ έκρινε εύλογη την τροποποίηση της πρότασης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. όσον αφορά την επιβολή, συμπληρωματικά της υπάρχουσας, νέας προτεινόμενης Χρέωσης Μη Συμμόρφωσης λόγω μηνιαίων σημαντικών αποκλίσεων των Δηλώσεων Φορτίου, ώστε, εκτός από την ωριαία απόκλιση, να υπολογίζεται χρέωση και για τη συστηματική, και προς τις δύο κατευθύνσεις, κατά τη διάρκεια του μήνα απόκλιση. Η χρέωση αυτή θα αποτελείται από δύο επιμέρους συνιστώσες: η πρώτη θα αφορά τις Περιόδους Κατανομής κατά τη διάρκεια των οποίων σημειώθηκαν αρνητικές αποκλίσεις μεταξύ Δηλώσεων Φορτίου και Μετρήσεων, ενώ η δεύτερη θα αφορά τις Περιόδους Κατανομής κατά τη διάρκεια των οποίων σημειώθηκαν θετικές αποκλίσεις μεταξύ Δηλώσεων Φορτίου και Μετρήσεων. Στη συνέχεια, οι δύο αυτές συνιστώσες θα αθροίζονται προκειμένου να προκύψει η συνολική χρέωση για τις μηνιαίες συστηματικές αποκλίσεις.

Επειδή, η ΡΑΕ έκρινε εύλογη την τροποποίηση της πρότασης της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. όσον αφορά το ύψος της χρέωσης και τα όρια ανοχής που σχετίζονται με τις συστηματικές μηνιαίες αποκλίσεις, προκειμένου να υπάρξει ένα πιο αυστηρό πλαίσιο ποινολόγησης το οποίο θα λειτουργήσει ως αντι-κίνητρο ώστε να αποφευχθούν οι άνωθι αποκλίσεις μεταξύ των Μετρήσεων και των Δηλώσεων Φορτίου.

Επειδή, η ΡΑΕ έκρινε εύλογες τις υπόλοιπες αριθμητικές τιμές που εισηγήθηκε ο Διαχειριστής για την εφαρμογή των σχετικών άρθρων.

Αποφασίζει:

Α. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα Άρθρα 22 και 96 του Ν. 4001/2011, την τροποποίηση του άρθρου 12 «*Συνέπειες μη νόμιμης υποβολής Δήλωσης Φορτίου και περιπτώσεις σημαντικών Αποκλίσεων*» του Κώδικα Διαχείρισης Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012) ως εξής:

1. Τροποποίηση της παραγράφου 4 ως εξής:

«

4. Ως σημαντική απόκλιση, κατά την παράγραφο 3 του Άρθρου 12, νοείται η περίπτωση κατά την οποία η ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας η οποία απορροφήθηκε από τους Μετρητές τους οποίους εκπροσωπεί ο Εκπρόσωπος Φορτίου κατά την υπόψη Περίοδο Κατανομής της Ημέρας Κατανομής αποκλίνει κατά $BAL_TOL\%$ από την ποσότητα ηλεκτρικής ενέργειας της Δήλωσης που υποβλήθηκε από τον ίδιο Εκπρόσωπο Φορτίου.»

2. Προσθήκη νέων παραγράφων 5 και 6, με αναρίθμηση των επόμενων παραγράφων του άρθρου, ως εξής:

«

5. Σε περιπτώσεις υποβολής Δηλώσεων Φορτίου για έναν μήνα κατά τον οποίο, ανά κατεύθυνση, διαπιστώνεται σημαντική απόκλιση μεταξύ του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας η οποία απορροφήθηκε από τους Μετρητές τους οποίους εκπροσωπεί ο Εκπρόσωπος Φορτίου κατά τον υπόψη μήνα και του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας των Δηλώσεων Φορτίου που αφορούν στον υπόψη μήνα του ίδιου Εκπρόσωπου Φορτίου, από Εκπρόσωπο Φορτίου ο οποίος έχει σχετική υποχρέωση, ο Διαχειριστής του Συστήματος χρεώνει τον Εκπρόσωπο Φορτίου για τον υπόψη μήνα κατά το Άρθρο 42 του παρόντος Κώδικα με το χρηματικό ποσό MAV_NCBAL_S σε Ευρώ, το οποίο υπολογίζεται ως εξής:

Αρχικά, υπολογίζεται η επιμέρους χρέωση $MAV_NCBAL_S_1$ για Περιόδους Κατανομής κατά τη διάρκεια των οποίων η ποσότητα ενέργειας όπως εντάχθηκε στο Πρόγραμμα ΗΕΠ είναι μεγαλύτερη από την ποσότητα ενέργειας που αντιστοιχεί στην απορρόφηση ενέργειας από το Σύστημα.

Στη συνέχεια υπολογίζεται η επιμέρους χρέωση $MAV_NCBAL_S_2$ για Περιόδους Κατανομής κατά τη διάρκεια των οποίων η ποσότητα ενέργειας όπως εντάχθηκε στο Πρόγραμμα ΗΕΠ είναι μικρότερη από την ποσότητα ενέργειας που αντιστοιχεί στην απορρόφηση ενέργειας από το Σύστημα:

$$MAV_NCBAL_S_1 = MAV_BAL_S \times (1+A_M) \times (|\sum_{t=1}^{N_m}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})| - MAV_BAL_TOL \times \sum_{t=1}^{N_m} MQ_{pt}), \text{ για } DASQ_{pt} > MQ_{pt}$$

$$MAV_NCBAL_S_2 = MAV_BAL_S \times (1+A_M) \times (|\sum_{t=1}^{N_m}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})| - MAV_BAL_TOL \times \sum_{t=1}^{N_m} MQ_{pt}), \text{ για } DASQ_{pt} < MQ_{pt}$$

όπου:

MAV_BAL_S είναι η μοναδιαία χρέωση (Ευρώ ανά MWh και μήνα),

A_M συντελεστής προσαύξησης της χρέωσης,

MAV_BAL_TOL συντελεστής ο οποίος εκφράζει το όριο ανοχής του μήνα,

$DASQ_{pt}$ η ποσότητα ενέργειας για τον Εκπρόσωπο Φορτίου p , όπως εντάχθηκε στο Προγραμμα ΗΕΠ κατά την Περίοδο Κατανομής t , όπως αυτή ορίζεται κατά το Άρθρο 146 παράγραφος (2),

MQ_{pt} η ποσότητα ενέργειας που αντιστοιχεί στην απορρόφηση ενέργειας του Εκπροσώπου Φορτίου p κατά την Περίοδο Κατανομής t από το Σύστημα, όπως αυτή ορίζεται κατά το Άρθρο 146 παράγραφος (2) του παρόντος Κώδικα,

N_m ο αριθμός των Περιόδων Κατανομής του υπόψη μήνα,

$\sum_{t=1}^{N_m}$ άθροισμα για τις Περιόδους Κατανομής του υπόψη μήνα.

Οι ως άνω χρεώσεις επιβάλλονται για τον υπόψη μήνα μόνο όταν:

$|\sum_{t=1}^{N_m}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})| - MAV_BAL_TOL \times \sum_{t=1}^{N_m}MQ_{pt} > 0$, ενώ σε άλλη περίπτωση λαμβάνουν μηδενικές τιμές.

Η συνολική χρέωση για τις συστηματικές μηνιαίες αποκλίσεις υπολογίζεται ως εξής:

$$MAV_NCBAL_S = MAV_NCBAL_S_1 + MAV_NCBAL_S_2$$

6. Ως σημαντική απόκλιση, κατά την παράγραφο 5 του Άρθρου 12, νοείται η περίπτωση κατά την οποία, ανά κατεύθυνση, η απόλυτη τιμή της διαφοράς του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας η οποία απορροφήθηκε από τους Μετρητές τους οποίους εκπροσωπεί ο Εκπρόσωπος Φορτίου κατά τον υπόψη μήνα και του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας των Δηλώσεων Φορτίου που αφορούν στον υπόψη μήνα του ίδιου Εκπροσώπου Φορτίου αποκλίνει κατά $MAV_BAL_TOL\%$ του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας η οποία απορροφήθηκε από τους Μετρητές τους οποίους εκπροσωπεί ο Εκπρόσωπος Φορτίου.»

3. Τροποποίηση της παραγράφου 7 (πρώην παράγραφος 5), ως εξής:

«

7. Οι αριθμητικές τιμές της μοναδιαίας χρέωσης BAL_S , MAV_BAL_S , του συντελεστή προσαύξησης A_B , του συντελεστή προσαύξησης A_M , του συντελεστή ND_2 του ορίου ανοχής BAL_TOL και του ορίου ανοχής MAV_BAL_TOL καθορίζονται για κάθε ημερολογιακό έτος με απόφαση του Διαχειριστή του Συστήματος η οποία εγκρίνεται από τη ΡΑΕ. Η απόφαση αυτή εκδίδεται τουλάχιστον έναν μήνα προ του τέλους ενός ημερολογιακού έτους και ισχύει για το επόμενο ημερολογιακό έτος.»

Β. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα Άρθρα 22 και 96 του Ν. 4001/2011, την τροποποίηση του Κεφαλαίου 8 «Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης» του Εγχειριδίου Εκκαθάρισης της Αγοράς (ΦΕΚ Β' 53/16.01.2013) ως εξής:

1. Την τροποποίηση της ενότητας 8.1 ως εξής:

«

8.1 Συμβολισμός Χρεώσεων

Η ακόλουθη κωδικοποίηση χρησιμοποιείται στη μαθηματική μοντελοποίηση των χρεώσεων λόγω μη συμμόρφωσης, όπως ορίζεται στις σχετικές διατάξεις του Κώδικα.

<i>Δείκτες</i>	
<i>t</i>	<i>Περίοδος Κατανομής.</i>
<i>d</i>	<i>Ημέρα Κατανομής</i>
<i>μ</i>	<i>Ημερολογιακός μήνας</i>
<i>y</i>	<i>Ημερολογιακό Έτος</i>
<i>u</i>	<i>Μονάδα παραγωγής</i>
<i>p</i>	<i>Συμμετέχων στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας</i>

<i>Μεταβλητές</i>	
<i>DASMP</i>	<i>Οριακή Τιμή Συστήματος</i>
<i>EPSMP</i>	<i>Οριακή Τιμή Αποκλίσεων</i>
<i>DASQ</i>	<i>Ημερήσιο πρόγραμμα ενέργειας</i>
<i>MQ</i>	<i>Μετρούμενη Ποσότητα Ηλεκτρικής Ενέργειας</i>
<i>NCAP</i>	<i>Καταχωρημένη καθαρή ισχύς μονάδας παραγωγής</i>
<i>RCAP_P</i>	<i>Δηλωμένη ισχύς ως εφεδρεία πρωτεύουσας ρύθμισης μονάδας παραγωγής</i>
<i>RCAP_S</i>	<i>Δηλωμένη ισχύς ως εύρος δευτερεύουσας ρύθμισης μονάδας παραγωγής</i>

<i>PDM_G</i>	<i>Απόλυτη τιμή της σταθμισμένης μηνιαίας μέσης τιμής των αποκλίσεων παραγωγής ενεργού ισχύος για μία μονάδα παραγωγής από τις αντίστοιχες εντολές κατανομής, για το σύνολο των εντολών κατανομής που εκδόθηκαν προς τη συγκεκριμένη μονάδα κατά τον υπόψη Ημερολογιακό Μήνα. Κατά τον υπολογισμό της ποσότητας PDM_G από τις επιμέρους αποκλίσεις εισάγεται όριο ανοχής ίσο με 1.2% (PDM_TOL_2). Σε περίπτωση που κάποια επιμέρους απόκλιση είναι εντός του ορίου ανοχής λογίζεται ως μηδενική, ενώ σε περίπτωση που το υπερβαίνει απομειώνεται κατά το ως άνω όριο ανοχής. Η προκύπτουσα τιμή της ποσότητας PDM_G δεν μπορεί να πάρει τιμή μεγαλύτερη από 4*PDM_TOL_1.</i>
<i>PDM_TOL_1</i>	<i>Όριο ανοχής για τον υπολογισμό της χρέωσης NCDO_G</i>
<i>PDM_TOL_2</i>	<i>Όριο ανοχής κατά τον υπολογισμό της ποσότητας PDM_G</i>
<i>NCER_S</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου που αποτυγχάνει να υποβάλλει Δηλώσεις για Εξαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 17, παράγραφος 3, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>UNCER_S</i>	<i>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου που αποτυγχάνει να υποβάλλει Δηλώσεις για Εξαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 17 παράγραφος 3, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>A_E</i>	<i>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου που αποτυγχάνει να υποβάλλει Δηλώσεις για Εξαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 17 παράγραφος 3, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>NER</i>	<i>Τρέχων μετρητής των Ημερών Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Έτους για τις οποίες Εκπρόσωπος Φορτίου αποτυγχάνει να υποβάλλει Δηλώσεις για Εξαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 17, παράγραφος 3, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>EI</i>	<i>Απόκλιση της συνολικής ποσότητας ενέργειας της υποβληθείσας Δήλωσης Φορτίου για Εισαγωγή από την ελάχιστη τιμή του κατά το Άρθρο 17, παράγραφος 3, του ΚΣΗΕ στην περίπτωση που η δήλωση είναι μικρότερη της ελάχιστης επιτρεπόμενης .</i>
<i>NCBAL_S</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση ωριαίας απόκλισης)</i>
<i>BAL_S</i>	<i>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση ωριαίας απόκλισης)</i>

<u>A_B</u>	<u>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση ωριαίας απόκλισης)</u>
<u>BAL_TOL</u>	<u>Συντελεστής ανοχής στις αποκλίσεις ενέργειας μεταξύ Δήλωσης Φορτίου και πραγματικής απορρόφησης (μέτρησης), που καθορίζει την ύπαρξη σημαντικής απόκλισης ενέργειας (εφαρμόζεται στην περίπτωση ωριαίας απόκλισης)</u>
<u>NBAL</u>	<u>Τρέχων μετρητής των Περιόδων Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Μήνα για τις οποίες Εκπρόσωπος Φορτίου παρουσιάζει σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση ωριαίας απόκλισης)</u>
<u>ND</u>	<u>Μέγιστος αριθμός των Περιόδων Κατανομής εντός ενός Ημερολογιακού Μήνα που δεν επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο σε Εκπρόσωπος Φορτίου που παρουσιάζει σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση ωριαίας απόκλισης)</u>
<u>MAV_NCBAL_S</u>	<u>Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση μέσης μηνιαίας απόκλισης)</u>
<u>MAV_BAL_S</u>	<u>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση μέσης μηνιαίας απόκλισης)</u>
<u>A_M</u>	<u>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου (εφαρμόζεται στην περίπτωση μέσης μηνιαίας απόκλισης)</u>
<u>MAV_BAL_TOL</u>	<u>Συντελεστής ανοχής στις αποκλίσεις ενέργειας μεταξύ Δήλωσης Φορτίου και πραγματικής απορρόφησης (μέτρησης), που καθορίζει την ύπαρξη σημαντικής απόκλισης ενέργειας (εφαρμόζεται στην περίπτωση μέσης μηνιαίας απόκλισης)</u>
<u>NCIR_S</u>	<u>Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου που αποτυγχάνει να υποβάλλει Προσφορές Έγχυσης για Εισαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 27, παράγραφος 1, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας</u>
<u>UNCIR_S</u>	<u>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου που αποτυγχάνει να υποβάλλει Προσφορές Έγχυσης για Εισαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 27, παράγραφος 1, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</u>

A_I	Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Εκπρόσωπο Φορτίου που αποτυγχάνει να υποβάλλει Προσφορές Έγχυσης για Εισαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 27,παράγραφος 1, του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
NIR	Τρέχων μετρητής των Ημερών Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Έτους για τις οποίες Εκπρόσωπος Φορτίου αποτυγχάνει να υποβάλλει Προσφορές Έγχυσης για Εισαγωγή που να ικανοποιούν τις προβλέψεις κατά το άρθρο 27,παράγραφος 1 του ΚΣΗΕ μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
II	Απόκλιση της συνολικής ποσότητας ενέργειας της υποβληθείσας Προσφοράς Έγχυσης για Εξαγωγή από την ελάχιστη τιμή της κατά το Άρθρο 27,παράγραφος 1 του ΚΣΗΕ, στην περίπτωση που η προσφορά είναι μικρότερη της ελάχιστης επιτρεπόμενης
NCIO_G	Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές έγχυσης για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
UNCIO_G	Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές έγχυσης για μονάδα παραγωγής τους μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
A_G	Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές έγχυσης για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
NIO	Τρέχων μετρητής των Ημερών Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Έτους για τις οποίες Παραγωγός αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές έγχυσης για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
NCRO_G	Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές εφεδρείας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας
UNCRO_G	Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές εφεδρείας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής
AR_G	Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές εφεδρείας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής

<i>NRO</i>	<i>Τρέχων μετρητής των Ημερών Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Έτους για τις οποίες Παραγωγός αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες προσφορές εφεδρείας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>NCNAD_G</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις μη διαθεσιμότητας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>UNCNAD_G</i>	<i>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις μη διαθεσιμότητας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>A_D</i>	<i>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις μη διαθεσιμότητας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>NNAD</i>	<i>Τρέχων μετρητής των Ημερών Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Έτους για τις οποίες Παραγωγός αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις μη διαθεσιμότητας για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>NCTED_G</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις τεχνικοοικονομικών στοιχείων για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>UNCTED_G</i>	<i>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις τεχνικοοικονομικών στοιχείων για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>A_TD</i>	<i>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις τεχνικοοικονομικών στοιχείων για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>NTED</i>	<i>Τρέχων μετρητής των Ημερών Κατανομής εντός του τρέχοντος Ημερολογιακού Μήνα για τις οποίες Παραγωγός αποτυγχάνει να υποβάλλει έγκυρες δηλώσεις τεχνικοοικονομικών στοιχείων για μονάδα παραγωγής του μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής</i>
<i>NCDO_G</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης μονάδας παραγωγής σε Εντολές Κατανομής για παροχή ενεργού/άεργου ισχύος</i>
<i>AD_G</i>	<i>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε μονάδα παραγωγής που αποτυγχάνει να ακολουθήσει Εντολή Κατανομής.</i>
<i>H_G</i>	<i>Ο αριθμός των Περιόδων Κατανομής ενός Ημερολογιακού Μήνα κατά τις οποίες μία μονάδα απέδωσε ενέργεια στο Σύστημα</i>

<i>SMPM</i>	<i>Μέση τιμή της Οριακής Τιμής του Συστήματος κατά τις Περιόδους Κατανομής του υπόψη μήνα που μονάδα παραγωγής απέδωσε ενέργεια στο Σύστημα</i>
<i>A_DC</i>	<i>Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε μονάδα παραγωγής που παρουσιάζει σημαντική δυσμενή απόκλιση στα Δηλωμένα Τεχνικά Χαρακτηριστικά της.</i>
<i>DC_S</i>	<i>Μοναδιαία χρέωση μη συμμόρφωσης σε Παραγωγό που παρουσιάζει σημαντική δυσμενή απόκλιση στα Δηλωμένα Τεχνικά Χαρακτηριστικά των Μονάδων του.</i>
<i>NDC</i>	<i>Μέγιστος αριθμός των Ημερών Κατανομής εντός ενός Ημερολογιακού Μήνα που δεν επιβάλεται χρηματικό πρόστιμο σε Παραγωγό που παρουσιάζει σημαντική δυσμενή απόκλιση στα Δηλωμένα Τεχνικά Χαρακτηριστικά των Μονάδων του.</i>
<i>DC_TOL_MAX</i>	<i>Συντελεστής ανοχής στις δυσμενείς αποκλίσεις μεταξύ της Δηλωμένης Μέγιστης Διαθέσιμης Ισχύος μιας μονάδος και της πραγματικής τιμής όπως υπολογίζεται στη διαδικασία της Κατανομής, που καθορίζει την ύπαρξη σημαντικής απόκλισης.</i>
<i>DC_TOL_MIN</i>	<i>Συντελεστής ανοχής στις δυσμενείς αποκλίσεις μεταξύ της Δηλωμένης Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής μιας μονάδος και της πραγματικής τιμής όπως υπολογίζεται στη διαδικασία της Κατανομής, που καθορίζει την ύπαρξη σημαντικής απόκλισης.</i>
<i>DC_MAX</i>	<i>Απόκλιση μεταξύ της Δηλωμένης Μέγιστης Διαθέσιμης Ισχύος μιας μονάδος και της πραγματικής τιμής, όπως υπολογίζεται στη διαδικασία της Κατανομής.</i>
<i>DC_MIN</i>	<i>Απόκλιση μεταξύ της Δηλωμένης Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής μιας μονάδος και της πραγματικής τιμής, όπως υπολογίζεται στη διαδικασία της Κατανομής.</i>
<i>NDC_MAX</i>	<i>Αύξων Μετρητής των Ημερών Κατανομής ενός Ημερολογιακού Μήνα όπου μια Μονάδα εμφανίζει σημαντική δυσμενή απόκλιση στη Δηλωμένη Μέγιστη Διαθέσιμη Ισχύ της</i>
<i>NDC_MIN</i>	<i>Αύξων Μετρητής των Ημερών Κατανομής ενός Ημερολογιακού Μήνα όπου μια Μονάδα εμφανίζει σημαντική δυσμενή απόκλιση στη Δηλωμένη Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή της</i>
<i>NCDC_S_MAX</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης μονάδας παραγωγής για σημαντική δυσμενή απόκλιση της Δηλωμένης Μέγιστης Διαθέσιμης Ισχύος της</i>
<i>NCDC_S_MIN</i>	<i>Χρέωση μη συμμόρφωσης μονάδας παραγωγής για σημαντική δυσμενή απόκλιση της Δηλωμένης Τεχνικά Ελάχιστης Παραγωγής της</i>

NCDC_S	Χρέωση μη συμμόρφωσης μονάδας παραγωγής για σημαντική δυσμενής απόκλιση στο σύνολο των Δηλωμένων Τεχνικών Χαρακτηριστικών της
ANC_G	Συντελεστής προσαύξησης για χρέωση μη συμμόρφωσης σε μονάδα παραγωγής που αποτυγχάνει να ακολουθήσει Εντολές Κατανομής για επικουρικές υπηρεσίες.
NNC	Συνολικός αριθμός των Ημερών Κατανομής κατά τη διάρκεια ενός Ημερολογιακού Μήνα κατά τις οποίες μονάδα παραγωγής δεν έχει παράσχει την εντελλόμενη Επικουρική Υπηρεσία
QANC_G	Ποσότητα της Επικουρικής Υπηρεσίας την οποία μονάδα παραγωγής δεν μπόρεσε να παράσχει παρά τις σχετικές Εντολές Κατανομής
PANC	Μοναδιαία Τιμή Πληρωμής της Επικουρικής Υπηρεσίας
NANC_G	Χρέωση μη συμμόρφωσης μονάδας παραγωγής σε Εντολές Κατανομής για παροχή Επικουρικών Υπηρεσιών σε έναν Ημερολογιακό Μήνα

Τα μεγέθη ισχύος μετρώνται σε MW, οι ποσότητες ενέργειας σε MWh, οι τιμές σε €/ MWh, και οι πληρωμές και χρεώσεις σε €. Θεωρείται δεδομένο ότι οι αντίστοιχες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας που υπολογίζονται από τα μετρητικά δεδομένα έχουν καταστεί «έτοιμες προς Εκκαθάριση» κατά την διαδικασία της Εκκαθάρισης των Αποκλίσεων και ότι τα δεδομένα που καταγράφονται ή υπολογίζονται στο Σύστημα της Αγοράς έχουν αποθηκευθεί στη βάση δεδομένων της Εκκαθάρισης.»

2. Την τροποποίηση της ενότητας 8.3 ως εξής:

«8.3 Χρέωση για Σημαντική Απόκλιση στις Δηλώσεις Φορτίου

Σύμφωνα με το Άρθρο 12, παράγραφος 3 του ΚΔΣ, οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας ως Εκπρόσωποι Φορτίου που αποτυγχάνουν να υποβάλλουν νόμιμες δηλώσεις φορτίου ή που υποβάλλουν νόμιμες δηλώσεις φορτίου για τα φορτία τους μέχρι τη Λήξη της Προθεσμίας Υποβολής για μία δεδομένη Ημέρα Κατανομής, αλλά εμφανίζουν μία σημαντική απόκλιση φορτίου πέρα από μία ορισμένη ανοχή, επιβαρύνονται με χρεώσεις αναλογικά με την απόλυτη τιμή της απόκλισης του φορτίου τους σε κάθε Περίοδο Κατανομής της συγκεκριμένης Ημέρας Κατανομής. Η χρέωση αυτή δεν επιβάλλεται για τις πρώτες ND Περιόδους Κατανομής κατά τον τρέχοντα Ημερολογιακό Μήνα που θα συμβεί η παράβαση. Σε περίπτωση που ένας Εκπρόσωπος Φορτίου δεν ανεβάσει Δήλωση Φορτίου ή υποβάλει Μη Νόμιμη Δήλωση Φορτίου, θεωρείται ότι η Δήλωση του είναι μηδενική.

Η μαθηματική έκφραση της χρέωσης μη συμμόρφωσης για τον παραβάτη Εκπρόσωπο Φορτίου p για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου κατά την περίοδο κατανομής t είναι η εξής:

$$\underline{NCBAL_{S_{p,t}} = BAL_{S} \times (1+A_{B}) \times (|MQ_{pt}-DASQ_{pt}| - BAL_{TOL} \times MQ_{pt})}$$

Η ως άνω χρέωση οφείλεται για την υπόψη περίοδο κατανομής t μόνο όταν:

$$\underline{|MQ_{pt}-DASQ_{pt}| - BAL_{TOL} \times MQ_{pt} > 0 \text{ και}}$$

$$\underline{NBAL_{p,t} > ND,}$$

όπου:

$NBAL_{p,t}$ = Μετρητής περιόδων κατανομής t του μήνα μ με σημαντικές αποκλίσεις δηλώσεων φορτίου για τον Εκπρόσωπο Φορτίου p

ενώ σε άλλη περίπτωση:

$$\underline{NCBAL_{S_{p,t}} = 0}$$

Η μαθηματική έκφραση της χρέωσης μη συμμόρφωσης για τον παραβάτη Εκπρόσωπο Φορτίου p για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου κατά τον μήνα μ είναι η εξής:

$$\underline{NCBAL_{S_{p,\mu}} = \sum_{t=1}^{N_{\mu}} NCBAL_{S_{p,t}}}$$

Σύμφωνα με το Άρθρο 12, παράγραφος 5 του ΚΔΣ, οι Συμμετέχοντες στην Αγορά Ηλεκτρικής Ενέργειας, ως Εκπρόσωποι Φορτίου, για τους οποίους για έναν μήνα διαπιστώνεται σημαντική απόκλιση, ανά κατεύθυνση, (πέρα από μια ορισμένη ανοχή) μεταξύ του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία απορροφήθηκε από τους Μετρητές τους οποίους εκπροσωπούν και του αθροίσματος της ποσότητας ηλεκτρικής ενέργειας των Δηλώσεων Φορτίου όλων των περιόδων Κατανομής t που αφορούν στον υπόψη μήνα μ , επιβαρύνονται με χρεώσεις αναλογικά με την ανωτέρω απόκλιση κατά τον μήνα αυτό. Η μαθηματική έκφραση της χρέωσης μη συμμόρφωσης για τον παραβάτη Εκπρόσωπο Φορτίου p για σημαντικές αποκλίσεις φορτίου, ανά κατεύθυνση, κατά τον μήνα μ είναι η εξής :

$$\underline{MAV_NCBAL_{S_1} = MAV_BAL_{S} \times (1+A_{M}) \times (|\sum_{t=1}^{N_{\mu}}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})| - MAV_BAL_{TOL} \times \sum_{t=1}^{N_{\mu}}MQ_{pt}), \text{ για } DASQ_{pt} > MQ_{pt} \text{ και}}$$

$$\underline{MAV_NCBAL_{S_2} = MAV_BAL_{S} \times (1+A_{M}) \times (|\sum_{t=1}^{N_{\mu}}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})| - MAV_BAL_{TOL} \times \sum_{t=1}^{N_{\mu}}MQ_{pt}), \text{ για } DASQ_{pt} < MQ_{pt}}$$

$$\underline{MAV_NCBAL_{S} = MAV_NCBAL_{S_1} + MAV_NCBAL_{S_2}}$$

Οι χρεώσεις $MAV_NCBAL_{S_1}$ και $MAV_NCBAL_{S_2}$ υπολογίζονται ανά κατεύθυνση για τον υπόψη μήνα μόνο όταν,:

$$\underline{|\sum_{t=1}^{N_{\mu}}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})| - MAV_BAL_{TOL} \times \sum_{t=1}^{N_{\mu}}MQ_{pt} > 0,}$$

ενώ σε άλλη περίπτωση λαμβάνουν μηδενική τιμή.

όπου:

$DASQ_{pt}$ η ποσότητα ενέργειας για τον Εκπρόσωπο Φορτίου p , όπως εντάχθηκε στο Πρόγραμμα ΗΕΠ κατά την Περίοδο Κατανομής t , όπως αυτή ορίζεται κατά το Άρθρο 146 παράγραφος (2) του ΚΔΣ,

MQ_{pt} η ποσότητα ενέργειας που αντιστοιχεί στην απορρόφηση ενέργειας του Εκπροσώπου Φορτίου p κατά την Περίοδο Κατανομής t από το Σύστημα, όπως αυτή ορίζεται κατά το Άρθρο 146 παράγραφος (2) του ΚΔΣ,

N_{μ} ο αριθμός των Περιόδων Κατανομής του υπόψη μήνα,

$\Sigma_{t=1}^{N_{\mu}}$ άθροισμα για τις Περιόδους Κατανομής του υπόψη μήνα.

Οι ανωτέρω χρεώσεις χρεώνονται στον Λογιστικό Λογαριασμό του Συμμετέχοντα και πιστώνονται στο Λογαριασμό Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης Α-Z.

Παράδειγμα

Ο Εκπρόσωπος Φορτίου υποβάλλει τις Δηλώσεις Φορτίου (ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ) για όλες τις Ημέρες Κατανομής ενός Ημερολογιακού Μήνα, για τις οποίες ημέρες έχουν πιστοποιηθεί οι ακόλουθες μετρήσεις (ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ) για τα φορτία του. Όλες οι ποσότητες των παρακάτω πινάκων είναι σε MWh.

Ο Εκπρόσωπος Φορτίου ο οποίος εκπροσωπεί γενικά βοηθητικά θερμικών μονάδων ή αιολικών πάρκων έχει τη δυνατότητα (και όχι την υποχρέωση) σύμφωνα με το Άρθρο 12, παράγραφος 8 του ΚΔΣ να ανεβάσει ξεχωριστές δηλώσεις φορτίου για τα φορτία αυτά, προκειμένου να κάνει χρήση του ευνοϊκού επιπέδου ανοχής (BAL_TOL) όπως φαίνεται στον ακόλουθο πίνακα.

Αρχικά γίνεται έλεγχος των μετρήσεων των φορτίων για κάθε Περίοδο Κατανομής του κάθε εκπροσώπου φορτίου για κάθε Περίοδο Κατανομής, έτσι ώστε να αντιστοιχισθεί το σωστό επίπεδο ανοχής BAL_TOL σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα, που προσδιορίζεται κάθε χρόνο με απόφαση της ΡΑΕ. Για όσους Εκπροσώπους Φορτίου εκπροσωπούν γενικά βοηθητικά μονάδων, γίνεται έλεγχος των μετρήσεων όλων των φορτίων του μείον των καταναλώσεων των γενικών βοηθητικών, και έπειτα γίνεται η αντιστοίχιση του σωστού BAL_TOL.

<u>Μέτρηση φορτίων Εκπροσώπου Φορτίου</u>	<u>BAL_TOL</u>
<u>0-200 MW</u>	<u>$Y=ax^b$</u> <u>Όπου $a=1,1$; $b=-0,43$; $x=MWh/h$</u> <u>(ωριαία εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης ενέργειας)</u>

<u>>200 MW</u>	<u>0,11</u>
Για τα φορτία των γενικών βοηθητικών των θερμικών μονάδων και των αιολικών πάρκων επιβάλλεται ενιαίο $BAL_TOL=2$, ανεξάρτητα από το επίπεδο των φορτίων	2

Σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα Μετρήσεων Φορτίου, οι Μετρήσεις για όλες τις Περιόδους Κατανομής για τις Ημέρες 1-10 και 13-31 είναι πάνω από 200 MW, συνεπώς εφαρμόζεται όριο ανοχής $BAL_TOL=0,11$, ενώ για όλες τις Περιόδους Κατανομής για τις Ημέρες 11-12 είναι στην κατηγορία 0-200 MW, οπότε $BAL_TOL=1,1 \times 150^{(-0,43)}=0,128$.

Από τους ακόλουθους πίνακες Δηλώσεων και Μετρήσεων Φορτίου προκύπτει ότι, ο Εκπρόσωπος Φορτίου παραβαίνει τις διατάξεις του Άρθρου 12, παράγραφος 3, του ΚΔΣ για τις Ημέρες Κατανομής 10, 11 και 12 για όλες τις Περιόδους Κατανομής 1-24 (καθώς $|MQ_{p,t}-DASQ_{p,t}|-BAL_TOL \times MQ_{p,t} = |205-180|-205 \times 0,11=2,45>0$ για την Ημέρα Κατανομής 10 και $|MQ_{p,t}-DASQ_{p,t}|-BAL_TOL \times MQ_{p,t} = |150-180|-150 \times 0,128=10,87>0$ για τις Ημέρες Κατανομής 11 και 12).

Για τις υπόλοιπες περιόδους Κατανομής δεν σημειώνεται σημαντική απόκλιση.

Ο Εκπρόσωπος Φορτίου δεν θα χρεωθεί για τις παραβάσεις των πρώτων 30 Περιόδων Κατανομής (όπου δεν ισχύει $NBAL_{p,t}>ND$) όπου σημειώθηκε σημαντική απόκλιση, δηλαδή για τις Περιόδους Κατανομής 1-24 της Ημέρας 10 και τις Περιόδους Κατανομής 1-6 για την Ημέρα 11. Η Χρέωση θα αρχίσει να ισχύει από την 31^η Περίοδο Κατανομής με Παράβαση, δηλαδή από την Περίοδο 7^{ης} Ημέρας 11.

Λαμβάνοντας υπόψη την Απόφαση της ΡΑΕ για τις παραμέτρους του 2019:

$$BAL_S = 100 \text{ €/MWh}$$

$$A, B = 0$$

για κάθε μία από τις Περιόδους Κατανομής 7^η-24^η της Ημέρας 11 και για τις Περιόδους Κατανομής 1^η-24^η της Ημέρας 12, η χρέωση είναι:

$$NCBAL_{S_{p,d=12,t=7}} = 100 \times 1 \times (10,87) = 1.087\text{€}$$

Άρα συνολικά για όλο τον Μήνα η χρέωση είναι:

$$NCBAL_{S_{p,\mu}} = 42 \times 1.087 = 45.654\text{€}$$

Στη συνέχεια γίνεται έλεγχος του μηνιαίου μέσου όρου των μετρήσεων φορτίου όλων των Περιόδων Κατανομής του μήνα μ κάθε εκπροσώπου φορτίου, έτσι ώστε να αντιστοιχισθεί το σωστό επίπεδο ανοχής MAV_BAL_TOL σύμφωνα με τον παρακάτω Πίνακα, που προσδιορίζεται κάθε χρόνο με απόφαση της ΡΑΕ. Για όσους Εκπρόσωπους Φορτίου εκπροσωπούν γενικά βοηθητικά μονάδων, γίνεται έλεγχος των μετρήσεων όλων των φορτίων του μείον των καταναλώσεων των γενικών βοηθητικών, και έπειτα γίνεται η αντιστοίχιση του σωστού MAV_BAL_TOL .

<u>Μέτρηση φορτίων</u>	<u>MAV BAL TOL</u>
------------------------	--------------------

<u>Εκπροσώπου Φορτίου</u>	
<u>0-200 MW</u>	$Y=a'+b'x_{\mu}$ <u>Όπου: $a'=0,15$; $b'=-0,0005$; $x_{\mu}=MWh/h$</u> <u>(μέση μηνιαία ωριαία εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης ενέργειας)</u>
<u>>200 MW</u>	<u>0,05</u>

Σύμφωνα με τον ακόλουθο Πίνακα Μετρήσεων Φορτίου, ο μηνιαίος μέσος όρος των Μετρήσεων Φορτίου για όλες τις Περιόδους Κατανομής του μήνα μ ανέρχεται σε 201,5MW, συνεπώς για τον μήνα μ εφαρμόζεται όριο ανοχής MAV BAL TOL=0,05.

Στη συνέχεια γίνεται διακριτός υπολογισμός του άθροισματος των Μετρήσεων Φορτίου σε σχέση με το άθροισμα των Δηλώσεων Φορτίου για τις Περιόδους Κατανομής του μήνα μ κατά τη διάρκεια των οποίων οι Δηλώσεις Φορτίου είναι μεγαλύτερες/μικρότερες από τις Μετρήσεις Φορτίου και υπολογίζονται οι απόλυτες τιμές των αποκλίσεων.

Στις περιπτώσεις που ισχύει $DASQ_{pt} > MQ_{pt}$, το άθροισμα των Μετρήσεων Φορτίου είναι ίσο με 122.205 MWh, το άθροισμα των Δηλώσεων Φορτίου είναι ίσο με 130.125 MWh, ενώ η μεταξύ τους απόκλιση είναι ίση με 7.920 MWh.

Προκύπτει ότι, όταν $DASQ_{pt} > MQ_{pt}$, ο Εκπρόσωπος Φορτίου παραβαίνει τις διατάξεις του Άρθρου 12, παράγραφος 5, του ΚΔΣ για τον μήνα μ καθώς $|\sum_{t=1}^{N_{\mu}}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})|- MAV BAL TOL \times \sum_{t=1}^{N_{\mu}}MQ_{pt} =$
 $=7.920-0,05 \times 122.205 = 7.920 - 6.110 = 1.809,8 MWh > 0$.

Αντίστοιχα, στις περιπτώσεις που ισχύει $DASQ_{pt} < MQ_{pt}$, το άθροισμα των Μετρήσεων Φορτίου είναι ίσο με 4.920 MWh, το άθροισμα των Δηλώσεων Φορτίου είναι ίσο με 4.320 MWh, ενώ η μεταξύ τους απόκλιση είναι ίση με 600 MWh.

Προκύπτει ότι, όταν $DASQ_{pt} < MQ_{pt}$, ο Εκπρόσωπος Φορτίου παραβαίνει τις διατάξεις του Άρθρου 12, παράγραφος 5, του ΚΔΣ για τον μήνα μ καθώς $|\sum_{t=1}^{N_{\mu}}(MQ_{pt}-DASQ_{pt})|- MAV BAL TOL \times \sum_{t=1}^{N_{\mu}}MQ_{pt} =$
 $=600-0,05 \times 4.920 = 600 - 246 = 354 MWh > 0$.

Λαμβάνοντας υπόψη την Απόφαση της ΡΑΕ:

$$\underline{MAV_BAL\ S = 30 \text{ €/MWh}}$$

$$\underline{A\ M = 0}$$

για τον μήνα μ η χρέωση υπολογίζεται ως εξής:

$$\underline{MAV\ NCBAL\ S_1 = 30 \times 1.809,8 = 54.293 \text{ €}}$$

$$\underline{MAV\ NCBAL\ S_2 = 30 \times 354 = 10.620 \text{ €}}$$

$$\underline{MAV\ NCBAL\ S_{p,\mu} = 54.293 + 10.620 = 64.913 \text{ €}}$$

Άρα συνολικά για όλο το Μήνα η χρέωση είναι:

$$\underline{45.654+64.913 = 110.567\text{€}}$$

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΗΛΩΣΕΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ																															
Δηλώσεις Φορτίου ενός Εκπροσώπου για τις Ημέρες Κατανομής ενός Ημερολογιακού Μήνα (σε MWh)																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	205	205	205	205	220	220	220	220	220	180	180	180	225	225	225	225	225	225	225	225	220	220	220	220	220	220	220	205	205	205	205
2	205	205	205	205	220	220	220	220	220	180	180	180	225	225	225	225	225	225	225	225	220	220	220	220	220	220	220	205	205	205	205
3	205	205	205	205	220	220	220	220	220	180	180	180	215	225	225	225	215	225	225	225	220	220	220	220	220	220	220	205	205	205	205
4	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	210	215	205	210	210	210	210	220	205	210	210	210	210	210	210	205	205	205	205
5	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	210	205	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	210	205	205	205	205
6	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	210	210	210	210	205	210	210	210	210	210	210	210	210	205	205	205	205
7	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	225	225	225	210	205	210	210	210	210	205	210	225	225	225	225	205	205	205	205
8	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	225	215	225	210	205	205	205	205	205	205	210	220	225	225	225	205	205	205	205
9	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	215	210	210	210	205	205	205	205	205	205	225	220	210	210	210	210	205	205	205
10	205	205	205	205	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	210	210	205	210	210	205	210	205	225	220	210	210	210	205	205	205	205
11	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	205	205	225	225	225	205	210	210	225	220	210	210	210	205	205	205	205
12	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	205	225	225	225	225	205	210	210	225	215	210	210	210	210	225	225	225
13	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	205	225	225	225	225	205	205	210	205	215	210	210	210	210	210	210	210
14	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	215	210	215	225	225	225	225	215	210	215	215	215	210	210	210	210	210	210	210
15	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	215	225	225	225	215	215	215	215	215	210	210	210	210	210	210	210	210
16	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	215	210	210	220	210	215	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
17	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	215	215	215	210	220	210	210	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
18	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	215	210	215	210	215	220	215	210	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
19	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	210	210	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
20	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	210	210	210	215	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
21	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	210	215	210	215	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
22	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	215	210	210	210	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
23	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	225	225	225	225	225	225	225	225	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220
24	215	215	215	215	215	215	215	215	215	180	180	180	225	225	225	225	225	225	225	225	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220	220

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ																															
Μετρήσεις Φορτίου για τον Εκπρόσωπο Φορτίου για τις Ημέρες Κατανομής ενός Ημερολογιακού Μήνα (σε MWh)																															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	
2	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
3	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
4	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
5	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
6	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
7	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
8	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
9	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
10	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
11	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
12	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
13	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
14	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
15	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
16	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
17	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
18	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
19	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
20	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
21	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
22	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
23	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205
24	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	150	150	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205	205

Διευκρινήσεις για Δηλώσεις Γενικών Βοηθητικών

Η Παράγραφος 8 του Άρθρου 12 του ΚΔΣ κάνει ιδιαίτερες προβλέψεις όσον αφορά τις Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης (ΧΜΣ) που επιβάλλονται για τις Μη Τιμολογούμενες Δηλώσεις Φορτίου (ΜΤΔΦ) των καταναλώσεων των Βοηθητικών Φορτίων των Θερμικών Μονάδων και των Αιολικών Πάρκων (για λόγους συντόμευσης θα αναφέρονται ως: Γενικά Βοηθητικά). Πιο συγκεκριμένα:

Κάθε Εκπρόσωπος Φορτίου ο οποίος εκπροσωπεί Μετρητές Γενικών Βοηθητικών έχει την επιλογή και όχι την υποχρέωση να κάνει ξεχωριστή Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου για το Σύνολο των Μετρητών αυτών, με Δηλώσεις ανά επίπεδο Τάσης και Λειτουργικής Ζώνης.

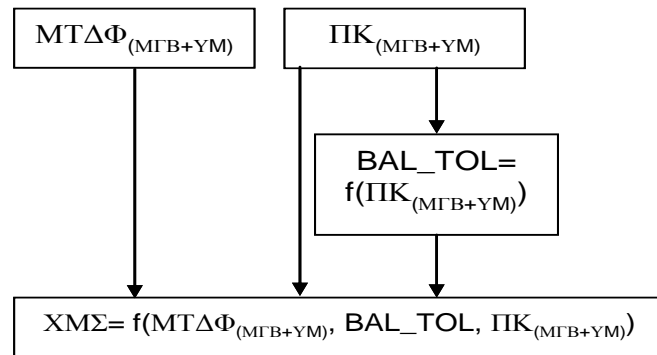
1. Σε περίπτωση που δεν επιλέξει να κάνει χρήση του δικαιώματος αυτού, τότε η μοναδική Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου που υποβάλλει, αφορά το Σύνολο των Μετρητών που εκπροσωπεί ο Εκπρόσωπος Φορτίου (ανά επίπεδο Τάσης και Λειτουργικής Ζώνης), συμπεριλαμβανομένων των Γενικών Βοηθητικών. Σημειώνεται ότι η Άντληση Υδροηλεκτρικών Μονάδων δηλώνεται με ξεχωριστή Τιμολογούμενη Δήλωση.
 - a. Για τη μοναδική Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου υπολογίζεται Χρέωση Μη Συμμόρφωσης (με βάση τη σχέση που περιγράφεται στο Άρθρο 12 Παράγραφος 3), όπου λαμβάνεται υπόψη η Συνολική πραγματική Κατανάλωση των Μετρητών που εκπροσωπεί, συμπεριλαμβανομένων των Μετρητών Γενικών Βοηθητικών. Με βάση το ύψος της Συνολικής πραγματικής Κατανάλωσης προσδιορίζεται και το όριο Ανοχής (BAL_TOL) που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της ΧΜΣ και η τιμή του οποίου καθορίζεται από απόφαση της ΡΑΕ. Σε περίπτωση μη υποβολής έγκυρης Μη Τιμολογούμενης Δήλωσης Φορτίου, η Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου θεωρείται μηδενική στον υπολογισμό των σχετικών Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης.
2. Σε περίπτωση που επιλέξει να κάνει χρήση του δικαιώματος αυτού, τότε οφείλει να υποβάλει ξεχωριστή Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου για τους Μετρητές των Γενικών Βοηθητικών και ξεχωριστή Μη Τιμολογούμενη Δήλωση για το Σύνολο των υπολοίπων Μετρητών (2 ξεχωριστές Μη Τιμολογούμενες Δηλώσεις Φορτίου ανά επίπεδο Τάσης και Λειτουργικής Ζώνης). Σημειώνεται ότι η Άντληση Υδροηλεκτρικών Μονάδων δηλώνεται με ξεχωριστή Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου. Μόνο όταν ο Εκπρόσωπος Φορτίου δηλώσει εγγράφως ότι δεν επιθυμεί πλέον να συνεχίσει να υποβάλει ξεχωριστή Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου για τα Γενικά Βοηθητικά αίρεται η υποχρέωση του Συμμετέχοντα να υποβάλει ΜΤΔΦ για τα Γενικά Βοηθητικά του. Τότε επανέρχεται στην κατάσταση που περιγράφεται παραπάνω (Περίπτωση 1).
 - a. Για τις 2 ξεχωριστές Μη Τιμολογούμενες Δηλώσεις Φορτίου υπολογίζονται 2 ξεχωριστές Χρεώσεις Μη Συμμόρφωσης (με βάση τη σχέση που περιγράφεται στο Άρθρο 12 Παράγραφος 3). Στους υπολογισμούς χρησιμοποιούνται 2 διαφορετικά όρια Ανοχής (BAL_TOL). Στην περίπτωση της ΜΤΔΦ για τα Γενικά Βοηθητικά, το όριο Ανοχής είναι σταθερό και ανεξάρτητο από το ύψος της πραγματικής Κατανάλωσης των Γενικών Βοηθητικών, ενώ στην περίπτωση της ΜΤΔΦ για τους υπόλοιπους Μετρητές το όριο παίρνει τιμή ανάλογα με το ύψος

της Συνολικής πραγματικής Κατανάλωσης των αντίστοιχων Μετρητών. Σε περίπτωση μη υποβολής έγκυρης Μη Τιμολογούμενης Δήλωσης Φορτίου (είτε για τους Μετρητές Γενικών Βοηθητικών είτε για τους υπόλοιπους Μετρητές του), η Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου θεωρείται μηδενική στον υπολογισμό των σχετικών Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης.

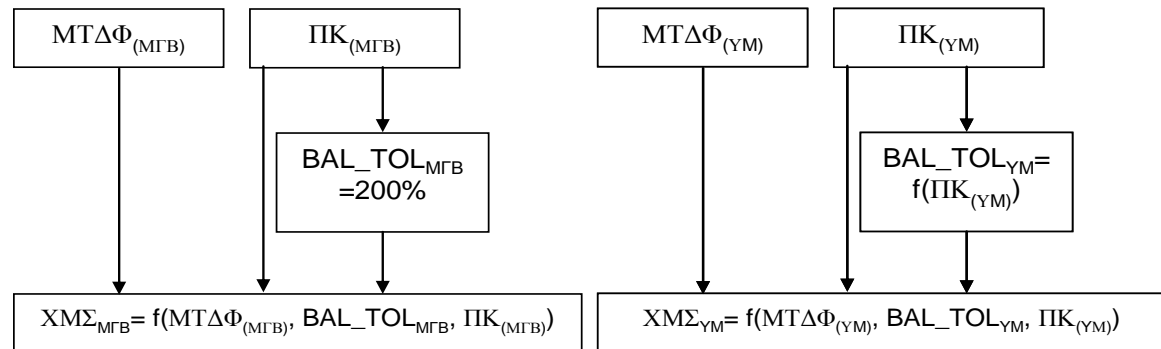
Και στις 2 παραπάνω Περιπτώσεις η Κατανάλωση των Μετρητών Αντλησης δεν συμπεριλαμβάνονται στη Συνολική πραγματική Κατανάλωση των Μετρητών του ΕΦ. Επίσης δεν υπολογίζονται ΧΜΣ για τις Τιμολογούμενες Δηλώσεις Φορτίου για τους Μετρητές Αντλησης.

Λαμβάνοντας υπόψη την απόφαση 575/2017 της ΡΑΕ, συνοπτικά ισχύουν οι 2 ακόλουθες περιπτώσεις για το 2017.

Περίπτωση 1: Ο Εκπρόσωπος Φορτίου (ΕΦ) δεν κάνει χρήση του δικαιώματος να υποβάλλει ξεχωριστή ΜΤΔΦ για τα Γενικά Βοηθητικά του.



Περίπτωση 2. Ο Εκπρόσωπος Φορτίου (ΕΦ) κάνει χρήση του δικαιώματος να υποβάλλει ξεχωριστή ΜΤΔΦ για τα Γενικά Βοηθητικά του.



ΜΤΔΦ: Μη Τιμολογούμενη Δήλωση Φορτίου

ΠΚ: Πραγματική Κατανάλωση

ΜΓΒ: Μετρητές Γενικών Βοηθητικών

BAL_TOL: Όριο Ανοχής

ΥΜ: Υπόλοιποι Μετρητές

ΧΜΣ: Χρέωση Μη Συμμόρφωσης»

Γ. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα Άρθρα 12, 15, 16, 18, 22, 61 και 117 του ΚΔΕΣΜΗΕ για τον καθορισμό των αριθμητικών τιμών των μοναδιαίων χρεώσεων, των συντελεστών προσαύξησης και των λοιπών παραμέτρων των Χρεώσεων Μη Συμμόρφωσης λόγω Μη Νόμιμων Προσφορών και Δηλώσεων, για το ημερολογιακό έτος 2019 ως ακολούθως:

Άρθρο	Συντελεστής / Παράμετρος	Υποπερίπτωση	Αριθμητική Τιμή
Άρθρο 12, παράγραφος 1	UNCER_S		Ίση με την Οριακή Τιμή Αποκλίσεων
Άρθρο 12, παράγραφος 1	A_E		0
Άρθρο 12, παράγραφος 3	BAL_S		100 €/MWh
Άρθρο 12, παράγραφος 3	BAL_TOL		$Y=ax^b$ Όπου $a=1,1$ $b=-0,43$ $x=MWh/h$ (ωριαία εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης ενέργειας)
		>200 MWh/h	0,11
Άρθρο 12, παράγραφος 3	A_B		0
Άρθρο 12, παράγραφος 3	ND		30
Άρθρο 12, παράγραφος 5	MAV_BAL_S		30 €/MWh
Άρθρο 12, παράγραφος 5	MAV_BAL_TOL		$Y=a'+b'x_m$ Όπου $a'=0,15$ $b'=-0,0005$ $x_m=MWh/h$ (μέση μηνιαία ωριαία εκκαθαρισθείσα ποσότητα κατανάλωσης ενέργειας)
		>200 MWh/h	0,05
Άρθρο 12, παράγραφος 5	A_M		0
Άρθρο 12, παράγραφος 8	BAL_TOL	Βοηθητικά Φορτία Μονάδων και Αιολικών Πάρκων	2
Άρθρο 15, παράγραφος 1	UNCIR_S		Ίση με την Οριακή Τιμή Αποκλίσεων
Άρθρο 15, παράγραφος 1	A_I		0
Άρθρο 15, παράγραφος 3	UNCIO_G		15€/MW
Άρθρο 15, παράγραφος 3	A_G		0
Άρθρο 16, παράγραφος 1	UNCRO_G		15€/MW
Άρθρο 16, παράγραφος 1	AR_G		0
Άρθρο 18, παράγραφος 3	UNCNAD_G		50€/MW
Άρθρο 18, παράγραφος 3	A_D		0
Άρθρο 22, παράγραφος 5	UNCTED		10€/MW
Άρθρο 22, παράγραφος 5	A_TD		0
Άρθρο 61, παράγραφος 2	PDM_TOL_1		1% του NCAP

<i>Άρθρο</i>	<i>Συντελεστής / Παράμετρος</i>	<i>Υποπερίπτωση</i>	<i>Αριθμητική Τιμή</i>
Άρθρο 61, παράγραφος 2	PDM_TOL_2		1,2% του NCAP
Άρθρο 61, παράγραφος 2	AD_G		0
Άρθρο 61, παράγραφος 6	DC_S		5€/MW
Άρθρο 61, παράγραφος 6	A_DC		0
Άρθρο 61, παράγραφος 6	NDC		4
Άρθρο 61, παράγραφος 7	DC_TOL Μέγιστη Διαθέσιμη Ισχύ της Μονάδας Παραγωγής		3%
Άρθρο 61, παράγραφος 7	DC_TOL Τεχνικά Ελάχιστη Παραγωγή της Μονάδας Παραγωγής		6%
Άρθρο 117, παράγραφος 1	ANC_G		0

Δ. Τη δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την ανάρτησή της στον ιστότοπο της Αρχής.

Ε. Την έναρξη εφαρμογής της παρούσας Απόφασης από την πρώτη ημέρα του επόμενου ημερολογιακού μήνα από τον μήνα δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 21.12.2018
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Μπουλαξής