



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5900

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1287/2018

Ρύθμιση θεμάτων διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου για την εφαρμογή της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης για την κατοχύρωση της ασφάλειας εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(Συνεδρίαση 20 Δεκεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 3, 4, 12, 22, 23, 68, 69 και 73 αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ενσωματώθηκε στην ημεδαπή έννομη τάξη με τις διατάξεις του ν. 4001/2011.

3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 «Απελευθέρωση της αγοράς φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Α' 313/27.12.2005), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 «Απελευθέρωση της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας - Ρύθμιση Θεμάτων ενεργειακής πολιτικής και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 286/22.12.1999), όπως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121/18.06.2001), όπως ισχύει.

6. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999), όπως ισχύει.

7. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1938/2017 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2017 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 994/2010» (ΕΕ L 280/28.10.2017).

8. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ης

Οκτωβρίου 2010 «σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου».

9. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 459/2017 της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 2017 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου σχετικά με μηχανισμούς κατανομής δυναμικότητας στα συστήματα μεταφοράς αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 984/2013 (ΕΕ L 72/17.03.2017).

10. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) αριθμ. 312/2014 της Επιτροπής της 26ης Μαρτίου 2014 για τη θέσπιση κώδικα δικτύου όσον αφορά την εξισορρόπηση του φορτίου φυσικού αερίου στα δίκτυα μεταφοράς (ΕΕ L 91/27.3.2014).

11. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1775/2005 (ΕΕ L 211/14.8.2009) και την απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 24ης Αυγούστου 2012, για τροποποίηση του Παραρτήματος Ι του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 715/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, περί όρων πρόσβασης στα δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου (L 231/16-20, 28.8.2012) με την οποία θεσπίζονται μέτρα διαχείρισης της συμβατικής συμφόρησης σε δίκτυα μεταφοράς φυσικού αερίου, καθώς και οι αντίστοιχες ημερομηνίες για τη θέση τους σε εφαρμογή.

12. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.3.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010) (εφεξής: «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/04.10.2011), υπ' αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/09.12.2013), υπ' αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/05.05.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.06.2017) και υπ' αριθμ. 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ.

13. Την υπ' αριθμ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018).

14. Την υπ' αριθμ. Δ1/Α/5816/30.03.2010 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός Μητρώου Χρηστών ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 451/16.4.2010).

15. Τις διατάξεις και τα Παραρτήματα της υπ' αριθ. Δ5/Φ1/οικ.17951/08.12.2000 απόφασης του Υπουργού Ανάπτυξης «Κανονισμός αδειών παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (Έκδοση 1)» (ΦΕΚ Β' 1498/08.12.2000), οι οποίες σύμφωνα με τη μεταβατική διάταξη του άρθρου 20 της υπ' αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 (ΦΕΚ Β' 2940/2012) απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Έκδοση του Πρώτου Μέρους του Κανονισμού Αδειών "Άδεια Προμήθειας και Εμπορίας Ηλεκτρικής Ενέργειας" κατ' εφαρμογή του άρθρου 135 του ν. 4001/2011», διατηρούνται σε ισχύ κατά το μέρος που αφορούν θέματα τα οποία δεν ρυθμίζονται από τις διατάξεις της υπ' αριθ. Δ5-ΗΛ/Β/Φ.1.20/543/οικ.20506 υπουργικής απόφασης, έως την έκδοση του Δεύτερου Μέρους του Κανονισμού Αδειών.

16. Την υπ' αριθ. 344/2014 Απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού ανά κατηγορία Πελατών φυσικού αερίου, και πρότυπης μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 73 του Ν. 4001/2011, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 2536/23.09.2014).

17. Τους ειδικούς όρους σχετικά (α) με τη διατήρηση αποθέματος εναλλακτικού καυσίμου (ντίζελ) και διαθεσιμότητας λειτουργίας των μονάδων με εναλλακτικό καύσιμο ή (β) με τη διατήρηση αποθέματος φυσικού αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης, που εμπεριέχονται στις άδειες παραγωγής των κατόχων άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο φυσικό αέριο των ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ Α.Ε. (μονάδα Θίσβης) ΑΔ-0529, ΕΛΠΕΔΙΣΟΝ Α.Ε. (μονάδα Θεσσαλονίκης) ΑΔ-0003, ΗΡΩΝ ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΔ-0006, ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ ΑΔ-1052, ΚΟΡΙΝΘΟΣ ΡΟΜΠΟΙ ΑΔ-0648, ΔΕΗ-ΚΟΜΟΤΗΝΗ ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ-ΛΑΥΡΙΟ ΙV ΡΑΕ 184/2015, ΔΕΗ-ΛΑΥΡΙΟΝ ΑΔ-526, ΔΕΗ-ΑΛΙΒΕΡΙ ΑΔ-1025, ΔΕΗ-ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΔ-1218, ΠΡΟΤΕΡΓΙΑ ΑΔ-0813, ΑΤΕ ΣΗΘΥΑ ΑΔ-135, ΑΔ-136, ΑΔ-137.

18. Τα αποτελέσματα της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας που εκπόνησε η ΡΑΕ το 2017 στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010.

19. Την υπ' αριθ. 500/2018 Απόφαση ΡΑΕ σχετικά με την «Έγκριση Σχεδίου Προληπτικής Δράσης σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2017/1938 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με φυσικό αέριο και με την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 994/2010» (ΦΕΚ Β' 2672/06.07.2018 και 3329/10.08.2018).

20. Το σχέδιο έκτακτης ανάγκης που καταρτίστηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στα άρθρα 4 και 10 του Κανονισμού (ΕΕ) 994/2010 και εγκρίθηκε από τη ΡΑΕ με την υπ' αριθ. 405/2015 Απόφασή της «Έγκριση επικαιροποιημένου σχεδίου έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με τον Κανονισμό 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 σχετικά με τα μέτρα κατοχύρωσης της ασφάλειας εφοδιασμού με αέριο και την κατάργηση της οδηγίας 2004/67/ΕΚ του Συμβουλίου» (ΦΕΚ Β' 2644/08.12.2015).

21. Την υπ' αριθ. πρωτ. Ο - 73965/17.10.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή εισήγησης αναφορικά με τις απαιτούμενες ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης».

22. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 248074/30.10.2018 επιστολή της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με θέμα «Υποβολή εκτιμώμενου κόστους εφαρμογής και ρυθμίσεων για την υλοποίηση της Δράσης Δ5 του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης (Απόφαση ΡΑΕ 500/2018)», με την οποία υπέβαλε την εισήγησή της στη ΡΑΕ σχετικά με τις ρυθμίσεις που κρίνονται αναγκαίες για την εφαρμογή της δράσης «Δ5» του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης που έχει καταρτίσει η Αρχή.

23. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των παραγράφων 1 των άρθρων 29 και 69 του ν. 4001/2011, έθεσε στις 06.11.2018 σε δημόσια διαβούλευση την εισήγηση της ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εφαρμογή της Δράσης «Χρήση Ρεβυθούσας για τη Διατήρηση Εποχικού Αποθέματος ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγών», η οποία ολοκληρώθηκε στις 16.11.2018.

24. Τα κείμενα που υποβλήθηκαν ως σχόλια στο πλαίσιο της ανωτέρω δημόσιας διαβούλευσης, ήτοι τα έγγραφα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι - 249506/16.11.2018 από την ΔΕΗ Α.Ε., Ι - 249549/19.11.2018 από την ΗΡΩΝ ΙΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ Α.Ε., Ι - 249543/19.11.2018 από την ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ Α.Ε., Ι - 249530/19.11.2018 από την ΔΕΠΑ Α.Ε. και Ι - 249546/19.11.2018 από τον Ελληνικό Σύνδεσμο Ανεξάρτητων Εταιρειών Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΑΗ).

25. Τις συναντήσεις εργασίας που έλαβαν χώρα μεταξύ της ομάδας εργασίας της ΡΑΕ και της ομάδας εργασίας του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ στο πλαίσιο της από κοινού επεξεργασίας των σχολίων της δημόσιας διαβούλευσης και της ανταλλαγής απόψεων για τη διαμόρφωση του τελικού σχεδίου των προς θέσπιση διατάξεων.

26. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό, σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 22 του ν. 4001/2011, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας και αποφασίζει τη λήψη αναγκαίων μέτρων, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών πράξεων, ιδίως ως προς την τήρηση των κανόνων του ανταγωνισμού, των ρυθμιστικών υποχρεώσεων που τίθενται με το ν. 4001/2011, την προστασία των καταναλωτών και την ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Επειδή, κατά τα προβλεπόμενα στη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 23 του ν. 4001/2011, με την επιφύλαξη των αρμοδιοτήτων άλλων Αρχών που ορίζονται με σχετική διάταξη νόμου, η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει σε επιχειρήσεις που ασκούν Ενεργειακές Δραστηριότητες ρυθμιστικά μέτρα και όρους, με σκοπό τη διασφάλιση της εφαρμογής των διατάξεων της εσωτερικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας, την ύπαρξη συνθηκών υγιούς ανταγωνισμού και εν γένει την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 «[ο] ΔΕΣΦΑ ΑΕ λειτουργεί, συντηρεί, διαχειρίζεται, εκμεταλλεύεται και αναπτύσσει το ΕΣΦΑ και τις διασυνδέσεις που εντάσσονται σε αυτό, προκειμένου το ΕΣΦΑ να είναι οικονομικά αποδοτικό, τεχνικά άρτιο και ολοκληρωμένο, ώστε να εξυπηρετούνται οι ανάγκες των Χρηστών σε Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο ασφαλή, επαρκή, αξιόπιστο και οικονομικά αποδοτικό και να διασφαλίζεται η λειτουργία μίας ενιαίας αγοράς φυσικού αερίου στην Ευρωπαϊκή Ένωση και η προστασία του περιβάλλοντος».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, «[μ]ε απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ ΑΕ, θεσπίζεται ο Κώδικας Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του ΕΣΦΑ. Ο Κώδικας αυτός δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.» Περαιτέρω, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι «[μ]ε τον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίζονται ιδίως: (α) Οι όροι, οι προϋποθέσεις, οι τεχνικές λεπτομέρειες και οι ελάχιστες απαιτούμενες λειτουργικές προδιαγραφές για την πρόσβαση των Χρηστών στο ΕΣΦΑ. (β) Η διαδικασία, οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί σχετικά με τη δέσμευση και αποδέσμευση δυναμικότητας του ΕΣΦΑ από τους Χρήστες, καθώς και την περαιτέρω εκχώρηση της δεσμευμένης μεταφορικής ικανότητας ή δυναμικότητας, αντίστοιχα, σε άλλους Χρήστες.[...] (ιγ) Οι κανόνες που διέπουν τις συναλλαγές του ΔΕΣΦΑ ΑΕ με τους Χρήστες και ιδίως οι λογαριασμοί που πρέπει να τηρεί ο ΔΕΣΦΑ ΑΕ για τις συναλλαγές αυτές. [...] (ιστ) Κάθε άλλο θέμα συναφές με τη ρύθμιση του τρόπου διαχείρισης, εκμετάλλευσης, συντήρησης και ανάπτυξης του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 12 του ν. 4001/2011, «1. Η ΡΑΕ παρακολουθεί την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, ιδίως σε σχέση με το ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης στην ελληνική αγορά ενέργειας, το επίπεδο της προβλεπόμενης μελλοντικής ζήτησης, το προβλεπόμενο πρόσθετο δυναμικό παραγωγής, μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και Φυσικού Αερίου που βρίσκεται υπό προγραμματισμό ή υπό κατασκευή, την ποιότητα και το επίπεδο συντήρησης και αξιοπιστίας των συστημάτων μεταφοράς και των δικτύων διανομής, και την εφαρμογή μέτρων για την κάλυψη της αιχμής ζήτησης, καθώς και τις συνθήκες της αγοράς ενέργειας σε σχέση με τη δυνατότητα ανάπτυξης νέου παραγωγικού δυναμικού. [...] 2. [...] 3. Η ΡΑΕ ορίζεται ως η Αρμόδια Αρχή (Competent Authority) για τη διασφάλιση της εφαρμογής των μέτρων που ορίζονται στον Κανονισμό Ασφάλειας Εφοδιασμού του Φυσικού Αερίου 994/2010 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Οκτωβρίου 2010 (L 295). Τα οριζόμενα στις διατάξεις των άρθρων 6 και 7 του Κανονισμού 994/2010/ΕΚ ασκούνται από τη ΡΑΕ με την ιδιότητα της ως Αρμόδιας Αρχής. [...]».

Επειδή, κατά την παράγραφο 6 του άρθρου 73 του ν. 4001/2011 «[τ]α μέτρα του σχεδίου προληπτικής ανάγκης, τα οποία χρηματοδοτούνται από το τέλος ασφάλ-

ειας εφοδιασμού αποφασίζονται από τη ΡΑΕ. Το ύψος του μοναδιαίου τέλους ασφάλειας εφοδιασμού που καταβάλλεται από κάθε κατηγορία Πελατών Φυσικού Αερίου, το επιτρεπόμενο ανώτατο όριο του λογαριασμού ασφάλειας εφοδιασμού, καθώς και οι αναγκαίοι όροι και προϋποθέσεις για τη χρηματοδότηση των μέτρων του σχεδίου προληπτικής δράσης, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ».

Επειδή, οι κάτοχοι άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας βάσει των όρων της άδειάς τους (σχετ. 15), έχουν υποχρέωση διασφάλισης αδιάλειπτης λειτουργίας των μονάδων τους με καύσιμο φυσικό αέριο για τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες, σε περίπτωση φυσικού αερίου και ιδίως σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στο ΕΣΦΑ, κατά τα προβλεπόμενα στο ισχύον νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο. Ορισμένοι εξ αυτών έχουν επιλέξει να πληρούν τον εν λόγω ειδικό όρο μέσω διατήρησης αποθέματος σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης. Ο ως άνω ειδικός όρος αποσκοπεί στη διασφάλιση εύθετης αντιμετώπισης καταστάσεων κρίσεως εφοδιασμού φυσικού αερίου.

Επειδή, όπως αναλυτικά εκτίθεται στη Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας, η ασφάλεια εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο δύναται να επηρεασθεί και από τυχόν καθυστέρηση ή ακύρωση άφιξης Φορτίου ΥΦΑ με συνέπεια τη μείωση της εισαγωγής αεριοποιημένου ΥΦΑ στο ΕΣΜΦΑ.

Επειδή, επί τη βάση των συμπερασμάτων της Μελέτης Εκτίμησης Επικινδυνότητας (σχετ. 16), υιοθετήθηκαν οι διαλαμβανόμενες στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (σχετ. 17) στρατηγικές, με στόχο την ενίσχυση της προστασίας των καταναλωτών σε περίπτωση εμφάνισης σημαντικών διαταραχών στη ζήτηση ή/και την προμήθεια φυσικού αερίου, μεταξύ των οποίων η ενίσχυση της αποτελεσματικότητας των μέτρων διαχείρισης ζήτησης (Στρατηγική 1) και η αύξηση του βαθμού ετοιμότητας του τομέα της ηλεκτροπαραγωγής για την αντιμετώπιση κινδύνων/διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο (Στρατηγική 3).

Επειδή, για την υποστήριξη των ανωτέρω Στρατηγικών εξετάστηκε η δυνατότητα αξιοποίησης ορισμένης δυναμικότητας του τερματικού σταθμού ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας (26% της συνολικής χωρητικότητας ή 400.000 MWh που αντιστοιχεί περίπου σε απόθεμα Ηλεκτροπαραγωγών για 5νήμερη λειτουργία - ημερήσια φόρτιση) για διατήρηση αρχικού αποθέματος των εν λόγω Ηλεκτροπαραγωγών. Η δράση εξετάστηκε με αρχικό απόθεμα ΥΦΑ για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας περίπου 400.000 MWh.

Επειδή, στο πλαίσιο του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης η χρήση των εγκαταστάσεων της Ρεβυθούσας για διατήρηση εποχικού αποθέματος ΥΦΑ από Ηλεκτροπαραγωγούς των οποίων οι μονάδες λειτουργούν με καύσιμο φυσικό αέριο δίχως δυνατότητα λειτουργίας με χρήση εναλλακτικού καυσίμου (diesel) αξιολογήθηκε και κρίθηκε υλοποιήσιμη και ικανή να υποστηρίξει τις παραπάνω Στρατηγικές 1 και 3, επιδρώντας θετικά στα εξετασθέντα στη Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας σενάρια κρίσης για τη χρονική περίοδο 2018 - 2020.

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο καθορισμού των αναγκαίων όρων και προϋποθέσεων για τη χρηματοδότηση της δράσης «Δ5» ως μέτρο προβλεπόμενο στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης, καθορίζει με Απόφασή της το ύψος του αποθέματος ασφαλείας ΥΦΑ για κάθε κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο, ο οποίος έχει υποχρέωση διατήρησης αποθέματος Φυσικού Αερίου.

Επειδή, για την εφαρμογή του μέτρου απαιτείται ρύθμιση των διαλαμβανόμενων στην παρούσα θεμάτων διαχείρισης, καθώς η δράση «Δ5» αφενός αποσκοπεί στη διασφάλιση του εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο, σκοπός που διακρίνεται της έως σήμερα εμπορικής ιδίως φύσεως των αποθεμάτων ΥΦΑ που αποθηκεύονταν προσωρινώς στη Ρεβυθούσα, αφετέρου πρόκειται να εφαρμοσθεί για πρώτη φορά, εισάγοντας, μεταξύ άλλων, τη δυνατότητα προσωρινής αποθήκευσης φυσικού αερίου για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του πλήθους των διαδοχικών ημερών που προβλέπεται για τους σκοπούς του εν λόγω άρθρου στις διατάξεις του άρθρου 69 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ ως Μέγιστη Περίοδος Προσωρινής Αποθήκευσης. Κατά τούτο αφενός διαπιστώνεται κενό στο υφιστάμενο νομικό και ρυθμιστικό πλαίσιο αφετέρου κρίνεται απολύτως αναγκαίο να επιληφθεί η ΡΑΕ των εν λόγω θεμάτων που διακρίνονται για την μείζονα σημασία που έχουν για τη διασφάλιση της ασφαλούς και εύρυθμης λειτουργίας του ΕΣΦΑ και την ομαλή εφαρμογή του πλαισίου για την ασφάλεια εφοδιασμού με φυσικό αέριο κατά τη χρονική περίοδο 2018 - 2020.

Επειδή, με την υπ' αριθ. πρωτ. Ο - 73965/17.10.2018 επιστολή της ΡΑΕ (σχετ. 19) προς τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. έθεσε υπόψη του Διαχειριστή την ανάγκη εισαγωγής ειδικών ρυθμίσεων που θα επιτρέψουν την υλοποίηση της Δράσης «Δ5» του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης.

Επειδή, με την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕΙ-248074/30.10.2018 επιστολή της (σχετ. 20), η ΔΕΣΦΑ Α.Ε. υπέβαλε την εισήγηση της στη ΡΑΕ σχετικά με τις ρυθμίσεις που έκρινε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της αναγκαίες για την κατά τα ανωτέρω υλοποίηση της Δράσης «Δ5» του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης. Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο διαμόρφωσης της παρούσας απόφασής της, εξέτασε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη της τις προτεινόμενες από τον Διαχειριστή του ΕΣΦΑ ρυθμίσεις εν σχέσει με τις υφιστάμενες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Επειδή, η ΡΑΕ μελέτησε ενδελεχώς και έλαβε υπόψη τις απόψεις των συμμετεχόντων στη δημόσια διαβούλευση (σχετ. 21 και 22) επί της ανωτέρω υπ' αριθ. πρωτ. Ι - 248074/30.10.2018 εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ.

Επειδή, η πρόταση που διατυπώθηκε από συμμετέχοντες στο πλαίσιο της διενεργηθείσας δημόσιας διαβούλευσης για παροχή δυνατότητας στους Ηλεκτροπαραγωγούς να εξυπηρετούνται για τους σκοπούς της δράσης «Δ5» από περισσότερους τους ενός Χρήστες ΥΦΑ δεν δύναται να ικανοποιηθεί, καθώς δεν υποστηρίζεται από την υλικοτεχνική υποδομή του Διαχειριστή και η πρόβλεψή του θα καθιστούσε ως εκ τούτου πρακτικά ανεφάρμοστη τη δράση «Δ5». Ο σκοπός επίτευξης υγιούς ανταγωνισμού με πρόσβαση των Ηλεκτροπαραγωγών

σε ανταγωνιστικές τιμές δια της παροχής δυνατότητας διαφοροποίησης των πηγών προμήθειας ΥΦΑ δεν τίθεται από την δια της παρούσης εισαγόμενη ρύθμιση, διότι η εξυπηρέτηση των Ηλεκτροπαραγωγών από έναν Χρήστη ΥΦΑ δεν περιορίζει τους Ηλεκτροπαραγωγούς ως προς την προμήθεια ΥΦΑ, ενώ δύναται, σε κάθε περίπτωση, οι ίδιοι να δραστηριοποιηθούν ως Χρήστες ΥΦΑ υπό τους όρους του κείμενου νομοθετικού και ρυθμιστικού πλαισίου και να επιλέξουν ελεύθερα τον Προμηθευτή τους.

Επειδή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης (σχετ. 17) οι Ηλεκτροπαραγωγοί αποζημιώνονται απολογιστικά αποκλειστικά και μόνο για το κόστος που επωμίζονται για τη χρήση της υποδομής αποθήκευσης, ενώ το κόστος προμήθειας ΥΦΑ που συνεπάγεται η διατήρηση αποθέματος βαρύνει αποκλειστικά τον εκάστοτε αδειούχο, καθώς συνδέεται με υποχρέωση που προβλέπεται στην άδεια των Ηλεκτροπαραγωγών για την εκπλήρωση της οποίας προβλέφθηκε στο Σχέδιο Προληπτικής Δράσης η δυνατότητα τήρησης εποχικού αποθέματος στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας. Ανακτάται δε το εν λόγω κόστος από την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας μέσω της συμπεριληψής του στις προσφορές για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας στο πλαίσιο λειτουργίας του ΗΕΠ. Επειδή, από τη συνολική επεξεργασία της εισήγησης και των προτάσεων του Διαχειριστή, όπως αυτές καταγράφονται στα ανωτέρω σχετικά έγγραφα του, καθώς και των λεπτομερών σχολίων που υποβλήθηκαν στην ως άνω διαβούλευση, λαμβάνοντας υπόψη το πραγματικό δεδομένο ότι έχει ήδη διατεθεί στους Χρήστες ΕΣΦΑ ο πρόσθετος αποθηκευτικός χώρος της 3ης δεξαμενής της Ρεβυθούσας, κρίνεται αναγκαία η συμπλήρωση ορισμένων εκ των ρυθμίσεων που αποτέλεσαν αντικείμενο εισήγησης του Διαχειριστή αναφορικά με την πρώτη εφαρμογή της δράσης «Δ5», ιδίως αναφορικά με την έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου και την υποχρέωση του Διαχειριστή να παρέχει χώρο αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ πριν από την έναρξη της εν λόγω Περιόδου.

Επειδή, η λειτουργία της 3ης Δεξαμενής του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο οι Ηλεκτροπαραγωγοί δύναται στο πλαίσιο της δράσης «Δ5» του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης να τηρούν απόθεμα ΥΦΑ, θέτει σημαντικά ζητήματα διαχείρισης που δεν δύναται να αντιμετωπισθούν ικανοποιητικά επί τη βάση του ισχυουσών διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η αδιαφοροποίητη εφαρμογή των οποίων και στην υπόψη περίπτωση θα καθιστούσε πρακτικά ανεφάρμοστη την εν λόγω δράση, διακυβεύοντας την αποτελεσματικότητα και λυσιτέλεια του κείμενου πλαισίου για την αντιμετώπιση σε επίπεδο πρόληψης διαταραχών εφοδιασμού με φυσικό αέριο.

Επειδή, για την περίοδο κατά την οποία οι Ηλεκτροπαραγωγοί δύναται στο πλαίσιο της δράσης «Δ5» του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης να τηρούν απόθεμα ΥΦΑ απαιτείται συγκεκριμένα η ρύθμιση των ακόλουθων θεμάτων: η ανακοίνωση από τον Διαχειριστή Αποθέματος Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η υποβολή Δήλωσης Ηλεκτροπαραγωγού στον Διαχειριστή των Χρηστών

ΥΦΑ που εξυπηρετούν Υπόχρεους Η/Π, ο καθορισμός του Αποθέματος Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η αεριοποίηση Αποθεμάτων Ασφαλείας Ηλεκτροπαραγωγού, η εξέλιξη του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, η αναπλήρωση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού, η διαχείριση του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Ηλεκτροπαραγωγού με την λήξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ και η αεριοποίηση Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για πραγματοποίηση ΜηΠρογραμματισμένης Εκφόρτωσης Φορτίου ΥΦΑ.

Επειδή, κρίνεται ως εκ τούτου απολύτως αναγκαία για την αποτελεσματική εφαρμογή της Δράσης «Δ5» και την ασφαλή και εύρυθμη λειτουργία του Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ στη νήσο Ρεβυθούσα κατά την χρονική περίοδο τήρησης αποθέματος ασφαλείας των Ηλεκτροπαραγωγών η πρόβλεψη ειδικών διατάξεων για την αντιμετώπιση των ως άνω ρυθμιστικών ζητημάτων προς συμπλήρωση αποκλειστικά για την εν λόγω χρονική περίοδο και για τη διετία 2018 - 2020 των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ που ρυθμίζουν τα αντίστοιχα ζητήματα τήρησης εμπορικών αποθεμάτων ΥΦΑ.

Επειδή, για όλους τους ανωτέρω λόγους, κρίνεται ότι, με την ενσωμάτωση των ως άνω αναγκαίων για την πρώτη εφαρμογή της Δράσης «Δ5» συμπληρώσεων επί της υποβληθείσας εισήγησης του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, εισάγονται οι αναγκαίες και πρόσφορες για την αντιμετώπιση των ζητημάτων διαχείρισης του ΕΣΦΑ ρυθμίσεις, που επιτρέπουν την αποτελεσματική υλοποίηση της εν λόγω Δράσης.

Επειδή, τα μέτρα, η εφαρμογή των οποίων ρυθμίζεται με την παρούσα, συνιστούν ειδικά ρυθμιστικά μέτρα, που εφαρμόζονται κατά τα ανωτέρω για περιορισμένη χρονική διάρκεια. Στο πλαίσιο της αρχής της νομιμότητας, η ΡΑΕ κρίνει ότι η θέσπιση ισχύ των εν λόγω ρυθμίσεων τελεί σε συμφωνία με την αρχή της αναλογικότητας, καθότι οι εν λόγω ρυθμίσεις πληρούν τα κριτήρια αναγκαιότητας και προσφορότητας για την επίτευξη της εύρυθμης και αποτελεσματικής υλοποίησης της δράσης «Δ5» μην επιφέροντας δυσανάλογη επιβάρυνση για τα εμπλεκόμενα στην εφαρμογή τους μέρη και συμβάλλοντας αποφασιστικά στην πλήρωση του δημοσίου συμφέροντος σκοπού αποτελεσματικής πρόληψης διαταραχών εφοδιασμού της Χώρας με φυσικό αέριο.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

1. Τη λήψη ειδικών ρυθμιστικών μέτρων προς συμπλήρωση των οικείων διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, αποκλειστικά για την χρονική περίοδο κατά την οποία οι Ηλεκτροπαραγωγοί τηρούν απόθεμα ασφαλείας ΥΦΑ στην Εγκατάσταση ΥΦΑ της νήσου Ρεβυθούσας κατά τα οριζόμενα στη Δράση «Δ5» του Σχεδίου Προληπτικής Δράσης, ως ακολούθως:

Άρθρο 1 Ορισμοί

1. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα Απόφαση έχουν το εννοιολογικό περιεχόμενο που τους αποδίδεται στο ν. 4001/2011(ΦΕΚ Α' 179) και στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (ΦΕΚ Β' 788/07.02.2018), με την επιφύλαξη ρητής αντίθετης πρόβλεψης.

Άρθρο 2

Ανακοίνωση από τον Διαχειριστή Αποθέματος Ασφαλείας Η/Π

1. Η ΡΑΕ, με Απόφασή της σύμφωνα με το άρθρο 73 του ν. 4001/2011, καθορίζει το Ύψος Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π για κάθε κάτοχο άδειας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας με καύσιμο Φυσικό Αέριο, ο οποίος έχει υποχρέωση διατήρησης αποθέματος Φυσικού Αερίου σε Εγκατάσταση Αποθήκευσης («Υπόχρεος Η/Π»). Το σύνολο του Ύψους των Αποθεμάτων Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π αποτελεί το Συνολικό Ύψος Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π που τηρείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει για την τήρηση του Συνολικού Ύψους Αποθέματος ΥΦΑ Η/Π τον αντίστοιχο αποθηκευτικό χώρο στην Εγκατάσταση ΥΦΑ («Χώρος Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ») για το χρονικό διάστημα από την 7:00 της 1ης Δεκεμβρίου του Έτους έως την 7:00 της 1ης Μαρτίου του επομένου Έτους («Περίοδος Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ»).

2. Εξαιρετικά για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου, ως έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ορίζεται η 7:00 της 12ης Ημέρας από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης και ο Διαχειριστής οφείλει να παρέχει χώρο αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, εφόσον ζητηθεί από Υπόχρεο Η/Π με τη δήλωση του άρθρου 3 της παρούσας, και πριν από την έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης, κατά το χρονικό διάστημα από την 7:00 της 5ης Ημέρας από την δημοσίευση της παρούσας και έως της 7:00 της 1ης Μαρτίου 2019.

3. Ο Διαχειριστής ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του τον Χώρο Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ. Υπό την επιφύλαξη των οριζόμενων στην παράγραφο 2 του παρόντος άρθρου για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος, ο Χώρος Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ, αποκλειστικά κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, δεν αποτελεί τμήμα του Διαθέσιμου Αποθηκευτικού Χώρου της Εγκατάστασης ΥΦΑ και διατίθεται σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην παρούσα.

Άρθρο 3

Δήλωση Η/Π στον Διαχειριστή των εξυπηρετούντων Χρηστών ΥΦΑ

1. Ο Υπόχρεος Η/Π μπορεί να εξυπηρετείται για το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ από έναν μόνο Χρήστη ΥΦΑ, καθ' όλη τη διάρκεια της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ. Ο Υπόχρεος Η/Π υποβάλλει δήλωση στον Διαχειριστή και στην ΡΑΕ από κοινού με τον Χρήστη ΥΦΑ που τον εξυπηρετεί, έως την 15η Νοεμβρίου εκάστου Έτους. Εξαιρετικά για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου, η δήλωση του Υπόχρεου Η/Π υποβάλλεται εντός τεσσάρων (4) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης. Ως Χρήστης ΥΦΑ του προηγούμενου εδαφίου δύναται να είναι ο ίδιος ο Υπόχρεος Η/Π, εφόσον έχει και την ιδιότητα αυτή. Στην ανωτέρω δήλωση θα αναγράφεται ρητά:

Α) Η Ποσότητα ΥΦΑ, η οποία θα τηρείται στο Χώρο Αποθήκευσης Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ (Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π).

Β) Ότι ο Χρήστης ΥΦΑ έχει εξασφαλίσει για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π την απαιτούμενη Ποσότητα ΥΦΑ, που θα αποτελέσει το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, κατά την έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ.

Γ) Ότι ο Χρήστης ΥΦΑ θα αεριοποιήσει, σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2 για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π, μέρος ή το σύνολο της Ποσότητας ΥΦΑ του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π κατά προτεραιότητα σε σχέση με το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ αυτού.

Δ) Εξαιρετικά για την πρώτη εφαρμογή του παρόντος μέτρου, η εκτιμώμενη ημερομηνία αποθήκευσης του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, εφόσον ζητείται ηυλοποίηση της πριν από την έναρξη της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης.

Άρθρο 4

Καθορισμός Αποθέματος Ασφαλείας Η/Π

1. Κατόπιν υποβολής της δήλωσης του άρθρου 3 της παρούσας και έως την 07:00 της 1ης Δεκεμβρίου κάθε Έτους ή της ορισθείσας εξαιρετικά για την πρώτη εφαρμογή του μέτρου ημέρας έναρξης της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης, ο Διαχειριστής απομειώνει το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ και τον αποθηκευτικό χώρο του Χρήστη ΥΦΑ που εξυπηρετεί τον Υπόχρεο Η/Π, κατά την Ποσότητα ΥΦΑ που αντιστοιχεί στο Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, όπως αυτό προσδιορίζεται στην δήλωση της παραγράφου 3. Με την επιφύλαξη των οριζόμενων στις παραγράφους 4 έως 6 του Άρθρου 70 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, η ανωτέρω απομείωση δεν συνιστά λόγο μεταβολής της Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης του Χρήστη ΥΦΑ. Ως αποθηκευτικός χώρος του Χρήστη ΥΦΑ νοείται το άθροισμα του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου του Χρήστη ΥΦΑ. Σε περίπτωση που το Ημερήσιο Απόθεμα ΥΦΑ του Χρήστη ΥΦΑ υπολείπεται του Ύψους Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, ως Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π νοείται το Ημερήσιο Απόθεμα του Χρήστη ΥΦΑ. Στην περίπτωση αυτή ο Διαχειριστής ενημερώνει σχετικώς το Χρήστη ΥΦΑ και τη ΡΑΕ.

2. Κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, για το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις: α) του άρθρου [69] περί Ελάχιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και β) του άρθρου [70] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ σχετικά με το Χώρο Προσωρινής Αποθήκευσης. Επίσης, για την Ποσότητα ΥΦΑ του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου [78] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ περί Συναλλαγών ΥΦΑ, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2 του άρθρου 9 της παρούσας.

Άρθρο 5

Αεριοποίηση Αποθεμάτων Ασφαλείας Η/Π

1. Σε Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2, ο Χρήστης ΥΦΑ αεριοποιεί για λογαριασμό του Υπόχρεου Η/Π Ποσότητα ΥΦΑ από το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π σύμφωνα με τη δήλωση του άρθρου 3 της παρούσας. Προς το σκοπό αυτό, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή, εφόσον απαιτείται, Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ κατά τις οικείες διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Άρθρο 6

Εξέλιξη Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π

1. Έως τις 12:00 κάθε Ημέρας της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, ο Διαχειριστής ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ για το άθροισμα του ύψους του Ημερήσιου Αποθέματος ΥΦΑ και του Αποθέματος Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π των Υπόχρεων Η/Π που εξυπηρετεί, καθώς και για το ύψος του Χώρου Προσωρινής Αποθήκευσης και του Πρόσθετου Αποθηκευτικού Χώρου αυτού κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας.

Έως την 14:00 της αμέσως επόμενης Ημέρας από την Ημέρα που υφίσταται Κατάσταση Κρίσης Επιπέδου 2, κατά τη διάρκεια της οποίας αεριοποιήθηκε Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π, κάθε Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή δήλωση που αναγράφει την Ποσότητα ΥΦΑ, η οποία αεριοποιήθηκε για λογαριασμό κάθε Υπόχρεου Η/Π που εξυπηρετεί.

2. Το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π κάθε Χρήστη ΥΦΑ(i) που εξυπηρετεί συγκεκριμένο Υπόχρεο Η/Π κατά την Περίοδο Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, υπολογίζεται για κάθε Ημέρα (d) σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$AY\Phi A\eta\Pi_{i,d} = AY\Phi A\eta\Pi_{i,d-1} + E\Gamma\eta\Pi_{i,d} - AE\eta\Pi_{i,d} - A\eta\Pi_{i,d} + \Pi\Sigma\eta\Pi_{i,d}$$

Όπου:

$AY\Phi A\eta\Pi_{i,d}$: Το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d) (kWh) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π.

$AY\Phi A\eta\Pi_{i,d-1}$: Το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d-1) (kWh) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π.

$E\Gamma\eta\Pi_{i,d}$: Η Ποσότητα ΥΦΑ που εγχύθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ από Χρήστη ΥΦΑ την Ημέρα (d) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π (kWh)

$AE\eta\Pi_{i,d}$: Η ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για λογαριασμό του Χρήστη ΥΦΑ (i) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π (kWh)

$A\eta\Pi_{i,d}$: Η Απώλεια Εγκατάστασης ΥΦΑ που καταμελήθηκε στο Χρήστη ΥΦΑ (i) την Ημέρα (d), για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στο άρθρο [80] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (kWh)

$\Pi\Sigma\eta\Pi_{i,d}$: Το αλγεβρικό άθροισμα των Ποσοτήτων ΥΦΑ οι οποίες την Ημέρα (d), αποκτήθηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) για την εξυπηρέτηση συγκεκριμένου Υπόχρεου Η/Π κατά τις παραγράφους 10 και 21 του παρόντος, μείον τις ποσότητες ΥΦΑ οι οποίες μεταβιβάστηκαν από το Χρήστη ΥΦΑ (i) σύμφωνα με το εδάφιο iii) της παραγράφου 2 του άρθρου 9 της παρούσας, (kWh).

3. Ο Διαχειριστής:

Α) Έως την 16:00 κάθε Ημέρας της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, ενημερώνει κάθε Χρήστη ΥΦΑ ο οποίος εξυπηρετεί Υπόχρεο Η/Π σχετικά με το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π και το Ημερήσιο Απόθεμά του κατά το πέρας της προηγούμενης Ημέρας, και

Β) Έως την 17:00 κάθε Ημέρας της Περιόδου Εποχικής Αποθήκευσης ΥΦΑ, ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του τα ανωτέρω Αποθέματα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π ανά Χρήστη ΥΦΑ.

Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, λαμβάνοντας υπόψη και τις προϋποθέσεις i) έως iv) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

4. Εφόσον το αίτημα για την Μη Προγραμματισμένη Εκφόρτωση Φορτίου ΥΦΑ εγκριθεί από τον Διαχειριστή, ο Χρήστης ΥΦΑ υποβάλλει στον Διαχειριστή, εφόσον απαιτείται, Αίτηση Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κώδικα, για την δέσμευση της Δυναμικότητας Αεριοποίησης με σκοπό την αεριοποίηση της Ποσότητας ΥΦΑ του εδαφίου iii) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

5. Για την Ποσότητα ΥΦΑ που αποτελεί αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ κατά το εδάφιο iii) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ο Χρήστης ΥΦΑ δεν υπόκειται σε Χρέωση Υπέρβασης Αποθέματος ΥΦΑ σύμφωνα με την παράγραφο [4] του άρθρου [77] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

6. Για την εφαρμογή των διατάξεων [69] και [70] του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ηΕλάχιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης του Φορτίου ΥΦΑ υπολογίζεται για το

εν λόγω Φορτίο ΥΦΑ, ως το Φορτίο ΥΦΑ απομειούμενο κατά την Ποσότητα ΥΦΑ που αποτελεί αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ κατά το εδάφιο iv) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

7. Με την ολοκλήρωση της Έγχυσης του Φορτίου ΥΦΑ, Ποσότητα ΥΦΑ ίση με την Ποσότητα ΥΦΑ που αποτέλεσε αντικείμενο Συναλλαγής ΥΦΑ κατά το εδάφιο iv) της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, αντικαθιστά ισόποσα το Απόθεμα Ασφαλείας ΥΦΑ Η/Π του Χρήστη ΥΦΑ ή των Χρηστών ΥΦΑ, κατά περίπτωση.

Η παρούσα υπόκειται σε αίτηση ακύρωσης ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Αθήνα, 20 Δεκεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ