



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

28 Δεκεμβρίου 2020

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5754

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1581

Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2021-2025.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179/2001), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (εφεξής «ο Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.8.2009), όπως ισχύει.

3. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 59).

4. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

5. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

6. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας (Β' 3067), εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης».

7. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507) και 642/2018 (Β' 3334) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ' αρ. 1316/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην

εταιρεία με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» (Β' 5904).

9. Την υπ' αρ. 1317/2018 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Αττικής ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και τον διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΝΟΜΗ ΑΕΡΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ Α.Ε.» (Β' 5923).

10. Την υπ' αρ. 1096/2019 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2019-2023» (Β' 4831).

11. Την υπ' αρ. 673/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Προγράμματος Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2020-2024» (Β' 1715).

12. Την υπ' αρ. 1428/2020 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» (Β' 4925).

13. Την υπ' αρ. 270178792/08.10.2020 επιστολή της Εταιρείας Διανομής Αερίου Αττικής Α.Ε. (εφεξής, η «ΕΔΑ Αττικής» ή ο «Διαχειριστής») με θέμα «Αίτημα παράτασης της καταληκτικής ημερομηνίας υποβολής του Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2021- 2025 του Δικτύου Διανομής Αττικής» (υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-Ι-289576/09.10.2020).

14. Την υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-84425/13.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ.

15. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-291373/13.11.2020 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΔΑ Αττικής 2021-2025».

16. Το γεγονός ότι η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση, την εισήγηση της ΕΔΑ Αττικής για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 του Δικτύου Διανομής Αττικής, από τις 13.11.2020 έως τις 20.11.2020.

17. Τις απόψεις που υποβλήθηκαν στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης, και συγκεκριμένα το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ι-291906/23.11.2020 έγγραφο της Δημόσιας Επιχείρησης Ηλεκτρισμού (ΔΕΗ).

18. Το υπό στοιχεία ΡΑΕ Ο-85016/23.11.2020 έγγραφο της ΡΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Συμπληρωματικά

στοιχεία για το πρόγραμμα ανάπτυξης δικτύου διανομής Αττικής για την πενταετία 2021-2025» με το οποίο ζητήθηκαν πρόσθετες πληροφορίες.

19. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-85058/25.11.2020 έγγραφο της ΠΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Πρόγραμμα ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής για την πενταετία 2021-2025» με την οποία απεστάλησαν για σχολιασμό στην ΕΔΑ Αττικής τα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

20. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-85079/26.11.2020 έγγραφο της ΠΑΕ προς την ΕΔΑ Αττικής για συμπληρωματικά στοιχεία.

21. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-292447/1.12.2020 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με θέμα «Συμπληρωματικά στοιχεία για το πρόγραμμα ανάπτυξης του δικτύου διανομής Αττικής για την πενταετία 2021-2025», με το οποίο υποβλήθηκαν τα συμπληρωματικά στοιχεία.

22. Το υπό στοιχεία ΠΑΕ Ι-292978/09.12.2020 έγγραφο της ΕΔΑ Αττικής με το οποίο απάντησε στα σχόλια της Δημόσιας Διαβούλευσης.

23. Την υπό στοιχεία ΠΑΕ Ο-84407/09.10.2020 ηλεκτρονική επιστολή της ΠΑΕ προς τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου με θέμα «Κατευθύνσεις ΠΑΕ σχετικά με την έκπτωση στα τέλη σύνδεσης», καθώς και την συμπληρωματική επί αυτής ηλεκτρονική επιστολή υπό στοιχεία Ο-84419/12.10.2020 ΠΑΕ.

24. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 32 ν. 4001/2011.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό. Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 25 της Οδηγίας «1. Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία [...], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές [...] ιδ) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 [...]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου

«8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 ν. 4001/2011 «Η ΠΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΠΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΠΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΠΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο συγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΠΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής.».

Επειδή, σύμφωνα με τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «1. Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΠΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. [...]».

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1316/2018 (σχετικό 8) χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στην ΕΔΑ Αττικής για το Δίκτυο Διανομής Αττικής, όπως αυτό ορίζεται στο άρθρο 2 παρ. 2 στοιχείο (θ1) του Νόμου, και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής Αττικής για την περίοδο 2018-2022 (σχετικό 12, ΦΕΚ Β' 5904/31.12.2018).

Επειδή, με την απόφαση ΡΑΕ 1317/2018 (σχετικό 9) χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία ΕΔΑ Αττικής, για το δίκτυο διανομής Αττικής, σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους όρους που αναφέρονται στην Άδεια.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 9) με τίτλο «Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής»:

«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνοποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παρ. γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 7): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς

και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ, δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή.»

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν

προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.»

Επειδή, βάσει των ανωτέρω ο Διαχειριστής του δικτύου διανομής Αττικής υπέβαλε με το σχετικό (15) σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2021-2025. Ο Διαχειριστής συμπλήρωσε την εισήγησή του με το υπ' αρ. 21 σχετικό έγγραφο.

Επειδή, η ΡΑΕ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 σε δημόσια διαβούλευση για την περίοδο μεταξύ 13.11.2020 και 20.11.2020, τα αποτελέσματα της οποίας ανακοινώθηκαν στην ιστοσελίδα της Αρχής και προωθήθηκαν στον Διαχειριστή για σχολιασμό με το σχετικό 19, ο οποίος απάντησε με το σχετικό 22.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ) (σχετικό 4), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο και των εγχώριων.

Επειδή, η ΕΔΑ Αττικής, τα τελευταία δύο έτη, δέχεται διαρκώς αυξανόμενο ενδιαφέρον για σύνδεση καταναλωτών με το δίκτυο διανομής και η διεύρυνση της διείσδυσης του φυσικού αερίου σύμφωνα με το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης είναι προς όφελος των καταναλωτών και συμβάλλει στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Επειδή, για το Δίκτυο Διανομής Αττικής συνολικά, ο Διαχειριστής προτείνει την ανάπτυξη του δικτύου μέσης πίεσης (19 bar) κατά 2,87 χλμ., την ενίσχυση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 21,2 χλμ., την ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης (4 bar) κατά 560 χλμ. και την ενίσχυση/αναβάθμισή του κατά 64,25 χλμ. καθώς και την εγκατάσταση 35 σταθμών διανομής.

Επειδή, βάσει των διατάξεων των παρ. 3 έως 5 του άρθρου 10 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 6), για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και της διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εφαρμόζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών, το ποσοστό της οποίας εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, εάν βάσει μελέτης κόστους-οφέλους τεκμηριώνεται η μη επιβάρυνση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής. Περαιτέρω, σύμφωνα με τη διάταξη της παρ. 11 του άρθρου 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης: «Για τους σκοπούς της διείσδυσης του φυσικού αερίου και διεύρυνσης της βάσης εφαρμογής των τιμολογίων, ο Διαχειριστής δύναται να εντάσσει μέρος ή σύνολο του κόστους κατασκευής της εσωτερικής εγκατάστασης Τελικών Πελατών σε ειδική περιουσιακή βάση επί της οποίας λογίζονται μόνο ετήσιες αποσβέσεις, και όχι απόδοση. Ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση μελέτη κόστους/οφέλους από την οποία τεκμηριώνεται ότι η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του παρόντος Κανονισμού δεν επιβαρύνεται.

Η ΡΑΕ παρακολουθεί διακριτά την ειδική περιουσιακή βάση, εγκρίνει το ύψος της καθώς και τα έτη στα οποία αποσβένεται.»

Επειδή, με το σχετικό 23, η ΡΑΕ παρείχε σε όλους τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με το μέγιστο ύψος των προωθητικών ενεργειών το οποίο δύναται να συνυπολογιστεί στο Απαιτούμενο Έσοδό τους με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου, ήτοι της έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης και της επιδότησης εσωτερικών εγκαταστάσεων νέων πελατών κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 παρ. 3 - 5 και στο άρθρο 5 παρ. 11 του Κανονισμού Τιμολόγησης. Συγκεκριμένα, βάσει ανάλυσης, η Αρχή αναγνωρίζει έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ανάλογα με το ποσοστό διείσδυσης που έχει επιτευχθεί σε επίπεδο Δήμου και ειδικότερα:

- έκπτωση έως 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-25.

- για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, έκπτωση στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:

- έκπτωση έως 90% το 2022
- έκπτωση έως 80% το 2023
- έκπτωση έως 70% το 2024
- έκπτωση έως 60% το 2025

- μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αρ. 1428/2020 απόφασή της «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Αττικής για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2019-2022» αποδέχεται τη χορήγηση έκπτωσης ύψους 100% επί των Τελών Σύνδεσης για το έτος 2021, καθώς βρίσκεται ήδη εν εξελίξει ο σχετικός προγραμματισμός Διαχειριστή και καταναλωτών για το έτος 2021. Περαιτέρω, όσον αφορά στο πρόγραμμα επιδότησης εσωτερικής εγκατάστασης, αυτό διατηρείται μόνο για τα έτη 2021 και 2022 με μειούμενο ποσό. Στο παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης δεν αναφέρονται τα

εγκεκριμένα ποσά σχετικά με την επιδότηση των εσωτερικών εγκαταστάσεων Τελικών Πελατών καθώς αυτά έχουν εγκριθεί με το σχετικό 12.

Σε κάθε περίπτωση διευκρινίζεται ότι οι ανωτέρω προσδιορισμοί συνδέονται μόνο με τον συνυπολογισμό των σχετικών ποσών στο Απαιτούμενο Έσοδο του Διαχειριστή και δεν αποκλείουν ούτε άλλως περιορίζουν την ευχέρεια του Διαχειριστή να αναλάβει τυχόν πρόσθετες προωθητικές ενέργειες.

Επειδή, λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τις ως άνω κατευθύνσεις της ΡΑΕ και το τρέχον πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για την επιχορήγηση εγκαταστάσεων θέρμανσης, ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2021-2025 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στις περιοχές της Αττικής θα ανέλθουν στις 96.869.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την εκτιμώμενη κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προσθετικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και επανενεργοποιήσεων αλλά και πιθανές απενεργοποιήσεις και επανενεργοποιήσεις Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2021-2025. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2021-2025, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος και ανά κατηγορία κατανάλωσης φυσικού αερίου (οικιακοί - κεντρική θέρμανση, οικιακοί, οικιακοί χωρίς θέρμανση, εμπορικοί πελάτες, ειδικοί εμπορικοί πελάτες, μεγάλοι εμπορικοί πελάτες, μεγάλοι βιομηχανικοί πελάτες, κλιματισμός/συμπαγωγή). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2021-2025 εκτιμάται σε 24.551.286 MWh φυσικού αερίου.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα νέα χιλιόμετρα δικτύου χαμηλής πίεσης τα οποία εισηγείται Διαχειριστής να αναπτύξει ανά Δήμο καθώς και τον εκτιμώμενο αριθμό των νέων συνδέσεων:

Δήμος	Νέα Χιλιόμετρα Χαμηλής Πίεσης	Νέες Συνδέσεις
Αγία Βαρβάρα	4	370
Αγία Παρασκευή	19	4.740
Άγιος Δημήτριος	12	1.820
Άγιοι Ανάργυροι - Καματερό	7	493
Αθηναίων	47	16.076
Αιγάλεω	5	1.648
Άλιμος	19	1.866
Αμαρούσιο	11	2.840
Ασπρόπυργος	1	1
Αχαρνές	5	451

Βάρη - Βούλα - Βουλιαγμένη	17	1.283
Βριλήσσια	3	3.394
Βύρωνας	27	2.552
Γαλάτσι	12	2.122
Γλυφάδα	17	2.763
Δάφνη - Υμηττός	5	1.004
Διόνυσος	10	117
Ελευσίνα	4	304
Ελληνικό - Αργυρούπολη	11	1.897
Ζωγράφου	25	2.720
Ηλιούπολη	6	1.996
Ηράκλειο	14	1.832
Καισαριανή	5	1.078
Καλλιθέα	20	2.850
Κερατσίνι - Δραπετσώνα	4	426
Κηφισιά	26	4.356
Κορυδαλλός	9	690
Κρωπία	2	31
Λυκόβρυση - Πεύκη	5	1.621
Μάνδρα - Ειδυλλία	5	13
Μεταμόρφωση	7	929
Μοσχάτο - Ταύρος	11	1.599
Νέα Ιωνία	5	1.522
Νέα Σμύρνη	0	2.671
Νέα Φιλαδέλφεια- Χαλκηδόνα	7	751
Νέα Λιόσια (Ίλιον)	5	757
Νίκαια - Άγιος Ιωάννης Ρέντης	5	899
Παιανία	5	26
Παλαιό Φάληρο	0	2.368
Παλλήνη	24	3.032
Παπάγου - Χολαργός	0	2.388
Πειραιά	23	2.604
Πεντέλη	24	3.166
Πέραμα	1	2
Περιστέρι	12	2.718
Πετρούπολη	13	1.365
Φιλοθέη - Ψυχικό	10	2.053
Φυλή	4	189
Χαϊδάρι	10	663
Χαλάνδρι	254	3.813
Διάσπαρτες επεκτάσεις	10	

Επειδή, από την αξιολόγηση του υποβληθέντος Προγράμματος Ανάπτυξης, προκύπτει ότι η ΕΔΑ Αττικής επιδιώκει τη στοχευμένη ανάπτυξη του νέου δικτύου διανομής, αλλά και την «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ήδη ενεργό δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, ώστε να επιτευχθεί αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής και να διασφαλιστεί η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές.

Ο ακόλουθος πίνακας αναλύει το συνολικό επενδυτικό κόστος που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης του δικτύου διανομής Αττικής.

Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2021 - 2025 (εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	3,07	2,73	3,61	2,94	1,32	13,7
ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	10,95	9,47	9,57	8,1	6,6	44,7
ΔΙΚΤΥΟ	14,02	12,2	13,18	11,04	7,92	58,4
ΠΑΡΟΧΕΣ και ΜΕΤΡΗΤΕΣ	13,33	13,34	12,42	11,89	11,07	62,1
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ	0,57	0,92	0,8	0,29	0,29	2,9
ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	1,91	1,12	1,03	0,94	0,96	6,0
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	29,83	27,58	27,42	24,16	20,23	129,2

Επειδή, ο συνολικό προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 ανέρχεται σε 129,2 εκατ. €. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ενίσχυσης/αναβάθμισης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης και έργα ανάπτυξης δικτύου χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις, αντικατάσταση μετρητών λόγω παλαιότητας και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις (λοιπά πάγια και μηχανήματα). Ειδικότερα, οι επενδύσεις ενίσχυσης αναβάθμισης δικτύου μέσης/χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 13,7 εκατ. € και οι επενδύσεις για την ανάπτυξη του δικτύου χαμηλής πίεσης σε 44,7 εκατ. €. Επιπρόσθετα αυτών προβλέπονται επενδύσεις παροχών και μετρητών ύψους 62,1 εκατ. €, αντικατάσταση μετρητών λόγω παλαιότητας ύψους 2,9 εκατ. € και λοιπών παγίων και μηχανημάτων σε 6 εκατ. €.

Ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του προγράμματος ανάπτυξης της ΕΔΑ Αττικής.

	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
€/MWh	537,01	82,97	45,90	29,21	19,36	45,22
€/ΧΛΜ	229.462	229.833	228.500	241.600	252.875	234.945
ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ/ΧΛΜ	170	184	155	179	203	176
MWh/ΧΛΜ	427	2.770	4.979	8.272	13.061	5.195

Επειδή, οι προτεινόμενες επενδύσεις θα χρηματοδοτηθούν μέσω συνδυασμού ιδίων και δανειακών κεφαλαίων.

Επειδή, η υφιστάμενη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, βάσει της πρόσφατης απόφασης της ΡΑΕ για την έγκριση των τιμολογίων διανομής της ΕΔΑ Αττικής για τη ρυθμιστική περίοδο 2019-2022 (σχετικό 13) είναι 14,59 €/MWh. Σύμφωνα με το μοντέλο τιμολογίων που υπέβαλε ΕΔΑ Αττικής (σχετικό 21), τεκμηριώνει ότι το προτεινόμενο πρόγραμμα ανάπτυξης θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 12,38 €/MWh για την επόμενη τετραετία 2023-2026, υποθέτοντας WACC=7,03% για τα έτη 2023-2026, δηλαδή ίσο με το WACC του έτους 2022. Από την αντίστοιχη ανάλυση της ΡΑΕ προκύπτει Μέση Χρέωση Χρήσης 13,64 €/MWh. Η αξιολόγηση αυτή καταδεικνύει ότι η ΕΔΑ Αττικής προτείνει την ανάπτυξη του

δικτύου διανομής σε περιοχές οι οποίες θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου, σε βαθμό ώστε να καλυφθούν τα επενδυτικά κόστη του Διαχειριστή και εν τέλει να μειωθούν τα τιμολόγια διανομής. Επιπλέον, στο σύνολο των περιοχών, οι νέες επενδύσεις είναι συνδεδεμένες με αύξηση της διείσδυσης φυσικού αερίου στο δίκτυο διανομής και θα επιφέρουν αυξημένες διανεμόμενες ποσότητες ώστε να καλυφθεί το κόστος αυτών.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης, η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2021-

2025, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη, την ενίσχυση και την πύκνωση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στις περιοχές της Αττικής, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 3), χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει:

Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 του Δικτύου Διανομής Αττικής, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα Ι της παρούσας απόφασης και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος αυτής.

Παράρτημα Ι

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Αττικής 2021-2025

**ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
2021-2025**

ΑΘΗΝΑ. ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	
1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
1.1. ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	
1.2. ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
1.3. ΕΝΕΡΓΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑ ΔΗΜΟ	
2. ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ	
3. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2021-2025	
3.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΩΝ	
3.1.1. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.1.1.1. ΈΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.1.1.2. ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.1.2. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.1.2.1. Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Μέσης Πίεσης	
3.1.2.2. Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης	
3.1.3. ΕΡΓΑ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	
3.2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	
3.2.1. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΑΠΟΜΟΝΩΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ	
3.2.2. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 25mbar ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	
3.2.3. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 4bar ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	
3.2.4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ	
3.3. ΕΡΓΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 2021-2025	
3.3.1. ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ	
3.3.2. ΈΡΓΑ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ	
3.3.3. ΈΡΓΑ ΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ/ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ	
3.4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2021-2025	
4. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2021-2025	
4.1. ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΑ ΧΡΗΣΗ	
4.2. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ	
4.3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ (ΠΑΡΟΧΩΝ)	
4.4. ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ	
4.5. ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ	
5. ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ.5Β.2α της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ (Απόφαση ΡΑΕ 1317/2018, ΦΕΚ Β' 5923/31.12.2018), στο αρ.80.10 του Ν.4001/2011 ως ισχύει καθώς και στο αρ.58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 298/2018, ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018), η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ έχει την υποχρέωση υποβολής στην ΡΑΕ, Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής.

Η ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ κατήρτισε το παρόν Πρόγραμμα Ανάπτυξης της περιόδου 2021-2025, λαμβάνοντας υπ' όψιν:

- α) τις προβλέψεις για την ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής Αττικής,
- β) τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής,
- γ) τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών,
- δ) τα οριζόμενα στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ.1428/2020
- ε) την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο,
- στ) τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών,
- ζ) τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του,
- η) την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας,
- θ) την προστασία του περιβάλλοντος,
- ι) την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους,
- ια) εν γένει επισφάλειες κατά την υλοποίηση του Προγράμματος Ανάπτυξης.

Τα έργα του Εγκεκριμένου Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής λαμβάνονται υπ' όψιν στον υπολογισμό της Ρυθμιζόμενης Περιουσιακής Βάσης του Δικτύου Διανομής κατά τα αναφερόμενα στο **άρθρο 5 του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ. 3067 / 26.09.2016)**.

1. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1.1. ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Οι περιοχές που καλύπτονται από το υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής καλύπτουν 52 από τους 58 συνολικά Δήμους της Περιφέρειας Αττικής (πλην νήσων). Το υφιστάμενο δίκτυο διανομής καλύπτει περίπου το 58% του οδικού δικτύου με κτίρια στις περιοχές της Αττικής, όπου υπάρχει η βασική υποδομή (δίκτυο Μέσης Πίεσης) για περαιτέρω ανάπτυξη δικτύου.

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείσδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο

α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	3,3	20,2	43,4%	683	30,1%	
2	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5,2	69,3	65,9%	2.408	61,7%	
3	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	0,5	44,3	30,7%	1.266	26,8%	
4	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ*	4,6	17,1	19,3%	315	15,3%	
5	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	36,9	706,9	74,8%	21.479	42,0%	
6	ΑΙΓΑΛΕΩ	11,6	102,5	73,7%	2.886	21,5%	
7	ΑΛΙΜΟΥ	3,2	45,7	43,2%	976	36,9%	
8	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	9,1	133,5	69,9%	3.495	54,4%	
9	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	23,9	7,4	49,1%	19	8,4%	Αφορά μόνο σε περιορισμένη βιομηχανική περιοχή
10	ΑΧΑΡΝΩΝ	15	66,5	61,2%	1.112	61,9%	Αφορά μόνο στην περιοχή Αμυγδαλέζας, το Ολυμπιακό Χωριό και τους Θρακομακεδόνες
11	ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ*	1,6	41,5	32,9%	797	37,4%	
12	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3,8	50,2	73,9%	1.331	49,2%	
13	ΒΥΡΩΝΑ	2,6	21,9	28,6%	848	27,3%	
14	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	6	50,5	74,8%	1.693	40,0%	
15	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	5,6	92,1	41,0%	1.789	35,5%	
16	ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	-	40	60,0%	1.405	26,2%	
17	ΔΙΟΝΥΣΟΥ*	4,9	8,9	8,4%	27	21,1%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Άνοιξης – Κρουονερίου και στη μελέτη των βασικών θρόγγων των οικισμών της περιοχής
18	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ*	8,1	11,5	82,3%	138	10,9%	
19	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	4,4	41,8	29,7%	812	23,7%	
20	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	6,1	32,1	47,0%	696	32,4%	
21	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	4,4	74,2	46,1%	2.018	33,5%	
22	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	1,7	39,4	41,6%	1.485	45,7%	
23	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	3,5	25,6	77,7%	895	44,7%	
24	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	8,9	69,7	62,6%	2.063	31,7%	
25	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	8,2	40,2	25,2%	722	13,5%	

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείσδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο

α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩ Ν ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
26	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	12,9	174,1	49,4%	3.999	54,4%	
27	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	3,4	27,0	29,54%	856	24,8%	
28	ΚΡΩΠΙΑΣ*	13,9	17,5	54,99%	39	14,4%	Αφορά κυρίως στη βιομηχανική περιοχή Κορωπίου
29	ΛΑΥΡΕΩΤΙΚΗΣ	-	-				
30	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	2,1	56,2	82,19%	1.662	48,1%	
31	ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ*	3,1	7,1	47,60%	17	13,6%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή και τον οικισμό της Μάνδρας
32	ΜΑΡΑΘΩΝΟΣ	-	-				
33	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	7,2	-	0,00%			
34	ΜΕΓΑΡΕΩΝ	-	-				
35	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	6	30,6	45,21%	603	31,0%	
36	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	5,5	44,6	48,45%	911	22,8%	
37	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	5,2	46,3	41,77%	1.462	23,0%	
38	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	4,4	81,3	97,32%	3.105	49,2%	
39	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ – ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ	2,6	21,8	28,57%	681	27,7%	
40	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)*	1,9	40,8	26,24%	834	15,8%	
41	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	9,5	69,5	38,15%	1.412	17,9%	
42	ΠΑΙΑΝΙΑΣ*	2,2	0,6	4,20%	6	20,7%	Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Καρελά
43	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	3,3	86,4	92,30%	2.902	51,1%	
44	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	7,6	38,8	28,64%	656	35,4%	
45	ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	8,2	94,5	98,50%	3.258	65,2%	
46	ΠΕΙΡΑΙΩΣ*	7,9	110,2	46,78%	2.733	18,6%	
47	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	3,3	53,6	41,39%	1.502	51,2%	
48	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ*	3,2	2,4	16,83%	56		Αφορά μόνο στη βιομηχανική περιοχή Σχιστού
49	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	6,1	151,3	51,47%	3.775	22,0%	
50	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	1,8	14,2	21,10%	405	22,5%	
51	ΡΑΦΗΝΑΣ - ΠΙΚΕΡΜΙΟΥ	-	-				
52	ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ	-	-				
53	ΣΠΑΤΩΝ-ΑΡΤΕΜΙΔΑΣ	-	-				
54	ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	4,3	79,8	76,64%	2.223	53,8%	
55	ΦΥΛΗΣ*	23,6	8,6	17,29%	88	12,7%	Αφορά μόνο στον οικισμό Άνω Λιοσίων
56	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	0,2	23,3	25,43%	559	25,0%	
57	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	1,2	83,5	42,52%	2.419	43,8%	
58	ΩΡΩΠΟΥ*	-	0,2		1		Αφορά σε σύνδεση μίας βιομηχανίας από το γειτονικό Δίκτυο Διανομής της

Πίνακας 1: Κάλυψη Οδών και Διείσδυση Φυσικού Αερίου ανά Δήμο

α/α	ΔΗΜΟΣ	ΔΙΚΤΥΟ Μ.Π. (km)**	ΔΙΚΤΥΟ Χ.Π. (km)**	ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΠΛΗΘΟΣ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩ Ν ΑΓΩΓΩΝ	ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ (Παροχές / Κτίρια στο δίκτυο)	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
							Βοιωτίας

* Τα ποσοστά κάλυψης και διείσδυσης, αντίστοιχα, αφορούν στο τμήμα του δήμου που υφίσταται μελέτη δικτύου (Σεπτ.20)

** Οριζοντιογραφικό μήκος δικτύου

Η ανάλυση της διανεμόμενης ενέργειας ανά Δήμο για το 2020 αποτυπώνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 2: Διανεμόμενη Ποσότητα Φ.Α. ανά Δήμο (MWh)

ΔΗΜΟΣ	2019	Ιαν.-Σεπτ.2020
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	11.140	9.232
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	111.798	92.058
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	21.185	15.977
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	5.282	3.944
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	951.615	683.681
ΑΙΓΑΛΕΩ	225.088	170.979
ΑΛΙΜΟΥ	33.386	25.546
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	240.175	177.195
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	157.336	106.022
ΑΧΑΡΝΩΝ	53.219	42.357
ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	25.259	19.522
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	39.189	35.093
ΒΥΡΩΝΑ	21.774	16.644
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	46.285	35.115
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	58.876	43.101
ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	24.746	19.792
ΔΙΟΝΥΣΟΥ	113.937	90.891
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	2.943	2.168
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	19.547	14.197
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	43.588	33.358
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	44.641	37.450
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	39.355	32.115
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	33.093	22.940

Πίνακας 2: Διανεμόμενη Ποσότητα Φ.Α. ανά Δήμο (MWh)		
ΔΗΜΟΣ	2019	Ιαν.-Σεπτ.2020
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	59.822	44.868
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	43.400	35.560
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	234.304	180.767
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	13.254	10.938
ΚΟΡΩΠΙΟΥ	84.225	59.420
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	53.978	44.794
ΜΑΝΔΡΑΣ	61.102	43.160
ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	27.845	19.696
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	70.731	54.478
ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	42.810	20.521
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	35.585	28.433
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	89.746	69.536
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	26.731	21.800
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ	23.405	14.817
ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	92.615	72.324
ΠΑΙΑΝΙΑΣ	-	-
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	103.108	82.877
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	3.439	7.522
ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	120.508	99.013
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	101.897	75.722
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	41.106	34.575
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	254	158
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	84.593	60.670
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	9.268	6.209
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	94.286	74.312
ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	3.758	2.354
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	45.217	32.974
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	86.854	68.694
ΩΡΩΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑΣ)	3.947	3.103
ΣΥΝΟΛΟ	3.981.246	2.998.672

Ακολουθεί η ανάλυση της διανεμόμενης ενέργειας για το 2020 ανά κατηγορία καταναλωτή.

Πίνακας 3: Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh) ανά κατηγορία καταναλωτών		
Κατηγορία Καταναλωτών	2019	(έως Σεπτ. 2020)
Οικιακοί Καταναλωτές	3.066.567,13	1.619.552
Εμπορικοί Καταναλωτές		708.491
Βιομηχανικοί Καταναλωτές	877.464,41	646.545
Συμπαράγωγή / Ψύξη	37.214,56	24.084
Σύνολο	3.981.246	2.998.672

1.2. ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στον ακόλουθο πίνακα, απεικονίζονται οι **υφιστάμενες συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου με τοποθετημένους μετρητές** ανά Δήμο, για τις τέσσερις επιμέρους περιοχές (ομάδες δήμων) της Αττικής. Η διείσδυση του φυσικού αερίου για τον οικιακό τομέα, στο υφιστάμενο ενεργό δίκτυο χαμηλής πίεσης, ανέρχεται περίπου στο 40% (αριθμός παροχευτικών αγωγών /συνολικό αριθμό συνδέσιμων κτιρίων πάνω στο δίκτυο).

Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Σεπ. 2020)		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	38.158
	ΒΥΡΩΝΑ	1.469
	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	3.182
	ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	2.334
	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	1.498
	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	3.438
	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	1.679
	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	1.150
ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		52.908
ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5.763
	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	6.715
	ΑΧΑΡΝΩΝ	3.005
	ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.379
	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3.091
	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	28
	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.928
	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	6.583
	ΚΟΡΩΠΙΟΥ	50
	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	3.413
	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	1
	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	1.180
	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	2.606
	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	-
	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1.358
	ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	6.464
	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	2.841
	ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	3.768
	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	4.960

Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Σεπ. 2020)		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
	ΩΡΩΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑΣ)	1
ΣΥΝΟΛΟ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		56.134

Πίνακας 4: Συμβάσεις Σύνδεσης με Τοποθετημένο Μετρητή ανά Δήμο (Σεπ. 2020)		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΝΟΤΙΑ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	2.081
	ΑΛΙΜΟΥ	1.841
	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	3.207
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.377
	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	4.076
	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	1.558
	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	6.108
	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	5.903
ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		26.151
ΔΥΤΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.047
	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	474
	ΑΙΓΑΛΕΩ	4.305
	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	20
	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	189
	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	980
	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	1.295
	ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	17
	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.308
	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	2.074
	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	4.117
	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	9
	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	5.790
	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	681
	ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	111
	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	975
ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		23.392
ΣΥΝΟΛΟ		158.585

1.3. ΕΝΕΡΓΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΝΑ ΔΗΜΟ

Στον ακόλουθο πίνακα, απεικονίζονται οι ενεργές συμβάσεις σύνδεσης φυσικού αερίου (αριθμός ενεργοποιημένων μετρητών) ανά Δήμο, για τις τέσσερις επιμέρους περιοχές της Αττικής.

Πίνακας 5: Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο (Σεπ. 2020) (Ενεργά Σημεία Παράδοσης)		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	35.478
	ΒΥΡΩΝΑ	1.378
	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	2.989
	ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	2.210
	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	1.342
	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	3.236
	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	1.581
	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	1.094
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		49.308
ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	5.225
	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	6.316
	ΑΧΑΡΝΩΝ	2.932
	ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	1.251
	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	2.630
	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	27
	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	2.724
	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	6.012
	ΚΟΡΩΠΙΟΥ	46
	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	3.200
	ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΜΕΣΟΓΑΙΑΣ	1
	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	1.104
	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	2.473
	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	-
	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	1.018
	ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	6.114
	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	2.503
	ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	3.469
	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	4.500
	ΩΡΩΠΟΥ (ΑΥΛΩΝΑ)	1
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		51.546
ΝΟΤΙΑ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	1.919
	ΑΛΙΜΟΥ	1.682
	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	2.926
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	1.285
	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	3.826
	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	1.462
	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	5.753
	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	5.562
	ΣΠΑΤΩΝ-ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	1

Πίνακας 5: Ενεργές Συμβάσεις Σύνδεσης ανά Δήμο (Σεπ. 2020) (Ενεργά Σημεία Παράδοσης)		
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	ΠΛΗΘΟΣ
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		24.416
ΔΥΤΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	1.005
	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	441
	ΑΙΓΑΛΕΩ	4.114
	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	19
	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	171
	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	944
	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	1.226
	ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ	17
	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	1.207
	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	1.951
	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	3.865
	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	8
	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	5.392
	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	558
	ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	75
	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	914
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		21.907
ΣΥΝΟΛΟ		147.177

2. ΑΡΧΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

Το Πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2020-2024 της εταιρείας έχει συνταχθεί βασιζόμενο στις ακόλουθες αρχές και κατευθύνσεις του Άρθρου 58 του Κώδικα (Απόφαση ΡΑΕ 298/2018, ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018):

- ✓ Ανάπτυξη δικτύου βάσει τεχνοοικονομικών κριτηρίων για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών.
- ✓ Υλοποίηση επενδύσεων υψηλής απόδοσης κατά προτεραιότητα.
- ✓ Αυστηρή τήρηση προδιαγραφών ασφαλείας σε όλους τους τομείς
- ✓ Παροχή υπηρεσιών υψηλού και αναβαθμισμένου επιπέδου προς Χρήστες Διανομής και καταναλωτές με οικονομικό και διαφανή τρόπο χωρίς διακρίσεις και με απόλυτο σεβασμό στις προβλέψεις της κείμενης νομοθεσίας.
- ✓ Διασφάλιση περιοχών που περιλαμβάνονται στην Άδεια Διανομής.
- ✓ Εξασφάλιση της ακεραιότητας (security & integrity) με έμφαση στην αντικατάσταση του παλαιού μεταλλικού δικτύου (cast iron).
- ✓ Εξασφάλιση της επάρκειας του δικτύου με στόχο την ελαχιστοποίηση των φαινομένων πτώσης πίεσης στη διάρκεια της ωριαίας αιχμής και μεγιστοποίηση της διαθέσιμης περιοχής για συνδέσεις νέων καταναλωτών. Σε αυτή την κατεύθυνση προγραμματίζονται έργα Μέσης Πίεσης καθώς και τοποθέτησης σταθμών 19/4 bar ώστε να ενισχύεται και να αναβαθμίζεται η λειτουργία του δικτύου Χαμηλής πίεσης.

Ο βασικός άξονας, στον οποίο, κυρίως, κινείται το Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 είναι η στόχευση στην «πύκνωση» των συνδέσεων/παροχών πάνω στο ενεργό δίκτυο φυσικού αερίου. Με τον τρόπο αυτό επιτυγχάνεται αύξηση του βαθμού αξιοποίησης του δικτύου διανομής, τόσο σε βραχυπρόθεσμο, όσο και σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα. Παράλληλα και για την αύξηση της προσβασιμότητας δυνητικών καταναλωτών, προβλέπεται η στοχευμένη ανάπτυξη δικτύου διανομής, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η οικονομική αποτελεσματικότητα των νέων έργων χωρίς να επιβαρύνονται οι καταναλωτές.

3. ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2021-2025

3.1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΕΡΓΩΝ

Τα έργα κωδικοποιούνται στις παρακάτω βασικές κατηγορίες:

3.1.1. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται: **(α)** τα έργα που σχετίζονται με τη διασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου δικτύου και της ασφάλειας τροφοδοσίας των καταναλωτών που εξυπηρετούνται από το δίκτυο αυτό, τα οποία ονομάζονται «ΕΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ» και **(β)** τα έργα που σχετίζονται με την ανάπτυξη νέου δικτύου και ονομάζονται «ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ».

Οι δύο αυτές υποκατηγορίες αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

3.1.1.1. ΈΡΓΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ/ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

που αφορούν:

 σε **Αντικαταστάσεις** ή/και **απομονώσεις** μεταλλικών δικτύων 25mbar για λόγους ασφάλειας στην κεντρική περιοχή της Αθήνας.

 στην **Ενίσχυση του Συστήματος Κέντρου 25mbar**, προκειμένου να διασφαλίζεται η αδιάλειπτη τροφοδοσία στην κεντρική περιοχή της Αθήνας. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η εγκατάσταση νέων σταθμών ενίσχυσης (4/0,025 bar), η κατασκευή νέου δικτύου πίεσης 4bar που τροφοδοτεί τους σταθμούς αυτούς και τέλος η κατασκευή δικτύου 25mbar, όπου απαιτείται, προκειμένου να ενισχυθεί η υπάρχουσα δομή του Συστήματος 25mbar.

 στην **Ενίσχυση του Συστήματος Περιφέρειας 4bar**, προκειμένου να διασφαλίζεται η ασφάλεια τροφοδοσίας στο υπόλοιπο και μεγαλύτερο τμήμα της Αττικής. Στα έργα αυτά περιλαμβάνονται: η κατασκευή διασυνδεδετικών αγωγών Λειτουργικών Τομέων, η ενίσχυση ή/και συμπλήρωση βρόγχων Λειτουργικών Τομέων, καθώς και οι έξοδοι σταθμών διανομής 19/4 bar που τροφοδοτούν τους ανωτέρω βρόγχους.

3.1.1.2. ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων (αναφέρονται κατωτέρω), με στόχο την αύξηση της διαθεσιμότητας Φ.Α. σε όσο το δυνατό περισσότερους καταναλωτές.

3.1.2. ΕΡΓΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Τα έργα Μέσης Πίεσης αφορούν κυρίως στην εγκατάσταση νέων σταθμών διανομής 19/4 bar και την κατασκευή του δικτύου Μέσης Πίεσης 19bar που τροφοδοτούν τους σταθμούς αυτούς. Ενίοτε, έργα αυτής της κατηγορίας αφορούν στη συμπλήρωση ή/και ενίσχυση του Συστήματος Μέσης Πίεσης με κατασκευή αγωγών, βανοστασιών και άλλων εξοπλισμών του Συστήματος που δεν σχετίζονται με την εγκατάσταση σταθμών διανομής.

3.1.2.1. Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Μέσης Πίεσης

Η αρχιτεκτονική του Δικτύου Διανομής της ΕΔΑ Αττικής διαρθρώνεται σε Λειτουργικούς Τομείς Χαμηλής Πίεσης 4 bar, οι οποίοι τροφοδοτούνται από το Δίκτυο Μέσης Πίεσης 19 bar μέσω Σταθμών 19/4 bar. Συνεπώς η τροφοδοσία και εξασφάλιση της αδιάλειπτης λειτουργίας του υφιστάμενου Δικτύου Χαμηλής Πίεσης προϋποθέτει τη συνεχή εποπτεία των λειτουργικών απαιτήσεων και προγραμματισμό νέων έργων Ενίσχυσης και Αναβάθμισης στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης.

3.1.2.2. Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης

Αφορούν σε επεκτάσεις για την τροφοδοσία καταναλωτών σε νέες περιοχές βάσει συγκεκριμένων κριτηρίων.

3.1.3. ΕΡΓΑ ΠΑΡΟΧΕΤΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ

Στην κατηγορία αυτή εντάσσονται τα έργα που σχετίζονται με την κατασκευή παροχетеυτικών αγωγών σε υφιστάμενο ή νέο δίκτυο.

Τα έργα αυτά αναλύονται περαιτέρω ως ακολούθως:

-  Κατασκευή νέων παροχетеυτικών αγωγών και τοποθέτηση μετρητή/ων.
-  Αντικατάσταση ή μετάπτωση παροχетеυτικών αγωγών σε μεγαλύτερη βαθμίδα πίεσης (έργα κυρίως στη κεντρική περιοχή της Αθήνας προκειμένου να μειωθεί το φορτίο του δικτύου 25mbar).
-  Κατασκευή κάθετων επίτοιχων παροχетеυτικών αγωγών τύπου riser.
-  Προσθήκη νέου μετρητή σε υφιστάμενη παροχетеυτική εγκατάσταση.

3.2. ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΡΓΩΝ ΠΕΝΤΑΕΤΟΥΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

3.2.1. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ & ΑΠΟΜΟΝΩΣΕΙΣ ΔΙΚΤΥΩΝ

Η ασφάλεια των εγκαταστάσεων είναι βασική παράμετρος, η οποία λαμβάνεται υπ' όψιν στα στάδια σχεδιασμού, κατασκευής και λειτουργίας του δικτύου ΦΑ της ΕΔΑ Αττικής. Η εταιρεία διαχειρίζεται ένα εκτενές και διάσπαρτο (60,5 Km τον Σεπτέμβριο του 2020) δίκτυο μεταλλικών (χυτοσιδηρών ως επί το πλείστον) αγωγών που προέρχεται από το παλαιό δίκτυο ΦΑ της ΔΕΦΑ. Το 2001, το μήκος των χυτοσιδηρών αγωγών ήταν περίπου 155 Km με διαφορετικά χαρακτηριστικά παλαιότητας και υλικού. Έκτοτε εκπονείται ένα πολυετές πρόγραμμα σταδιακής αντικατάστασης αυτών των αγωγών βάσει της αρχικής μελέτης ανάλυσης ρίσκου (Risk Analysis) του διεθνούς συμβουλευτικού οίκου Advantica, καθώς και των προτεραιοτήτων, όπως αυτές καθορίζονται από την επεξεργασία των νέων δεδομένων διαφυγών ή άλλων ευρημάτων που καταγράφονται κατά τη λειτουργία και συντήρηση του συστήματος διανομής.

3.2.2. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 25mbar ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

Το Σύστημα Κέντρου αποτελείται από ένα εκτεταμένο Δίκτυο Διανομής 25mbar μήκους 520 km περίπου, στο οποίο συνδέονται οι παροχетеυτικοί αγωγοί των καταναλωτών και το οποίο τροφοδοτείται από ένα βασικό

δίκτυο 4bar μέσω μικρών σταθμών διανομής 4/0.025 bar σε διάφορα σημεία.

Για την επιλογή των έργων ενίσχυσης της Κεντρικής Περιοχής γίνονται διαδοχικές προσομοιώσεις με χρήση κατάλληλου λογισμικού (Synergi GAS ver.4.8.1) στα δύο επιμέρους συστήματα (25mbar & 4bar) με κατάλληλη σταδιακή αύξηση του φορτίου έως το μέγιστο εκτιμώμενο φορτίο. Παράλληλα, εξετάζονται τα απαιτούμενα έργα για αποκοπή ζωνών/περιοχών δικτύου 25mbar, καθώς και τα έργα των μεταπτώσεων με στόχο την ενίσχυση του εναπομείναντος Συστήματος Κέντρου.

Το Δίκτυο Διανομής 25mbar ενισχύεται διαρκώς με έργα υποδομής που αφορούν στην εγκατάσταση: νέου δικτύου βασικού κορμού 4bar, νέου δικτύου 25mbar μεγαλύτερης δυναμικότητας σε κρίσιμα σημεία, νέων σταθμών διανομής (4/0,025 bar) και σε μεταπτώσεις παροχών από το παλαιό δίκτυο 25mbar στο νέο δίκτυο 4bar, ώστε τελικά να υποστηρίζεται επαρκώς το φορτίο της περιοχής του Κέντρου (κυρίως στους Δήμους Αθηναίων και Καλλιθέας, καθώς και σε μικρότερα τμήματα των περιοχών Π. Φαλήρου, Ζωγράφου, Δάφνης και Ταύρου).

3.2.3. ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ 4bar ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ

Από τη φιλοσοφία σχεδιασμού των δικτύων 4bar και την πλήρη ανάπτυξη του δικτύου Φ.Α. σε κάθε Λειτουργικό Τομέα (Λ.Τ.), προκύπτει ότι κάθε Λειτουργικός Τομέας θα πρέπει να τροφοδοτείται με Φ.Α. από τουλάχιστον 2 (δύο) σταθμούς διανομής (19/4) δυναμικότητας 5.000 ή 8.000 Nm³/h, ώστε να εξασφαλίζεται πλήρως η επαρκής τροφοδοσία του τομέα στο μέγιστο της κατανάλωσής του (μέγιστη αιχμιακή ζήτηση).

Ο σχεδιασμός αυτός υλοποιείται σταδιακά με προγραμματισμό έργων ενίσχυσης και αναβάθμισης στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης, με λειτουργικές επεκτάσεις του Δικτύου Μέσης Πίεσης, με την εγκατάσταση σταθμών διανομής, όπου αυτοί είναι απαραίτητοι και με την παράλληλη κατασκευή έργων διασυνδέσεων Λ.Τ., προκειμένου να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη παροχή με τη μέγιστη δυνατή εκμετάλλευση των υπαρχόντων υποδομών.

Η επιλογή των νέων σταθμών διανομής, αλλά και των νέων διασυνδέσεων προκύπτει λαμβάνοντας υπ' όψιν:

-  τον αριθμό και τη δυναμικότητα των ήδη εγκατεστημένων σταθμών διανομής.
-  την πραγματική (καταμετρούμενη) αιχμιακή κατανάλωση για τα έτη 2011-2019 για όσους σταθμούς υπάρχουν στοιχεία και την εκτίμηση της αιχμιακής κατανάλωσης σε σταθμούς, όπου δεν υπάρχουν στοιχεία μέτρησης.
-  την εκτιμώμενη αιχμιακή κατανάλωση στο έτος κορεσμού: (α) με το δίκτυο σε πλήρη ανάπτυξη, όπως προβλέπεται από τις σχετικές μελέτες και (β) με το υφιστάμενο δίκτυο.
-  τα αποτελέσματα προσομοίωσης για κάθε σύστημα ή ανεξάρτητο Λ.Τ. με βάση:
 - την τρέχουσα αιχμή, τον προσδιορισμό του σταθμού που καθορίζει τη δυναμικότητα του συστήματος,

- τον προσδιορισμό της ελάχιστης κατανάλωσης, στην οποία εμφανίζεται πρόβλημα επάρκειας και
- τους επόμενους τεχνικούς περιορισμούς:
 - η ελάχιστη πίεση στον βρόγχο να είναι μεγαλύτερη από 1,7 bar
 - η μέγιστη ταχύτητα στους αγωγούς να μην ξεπερνά τα 25m/sec
 - οι ροές στους σταθμούς να μην ξεπερνούν την ονομαστική δυναμικότητά τους.

3.2.4. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ

Η μεθοδολογία που χρησιμοποιείται για την ανάπτυξη του δικτύου Χ.Π. σε επίπεδο Δήμου λαμβάνει υπ' όψιν τα ακόλουθα κριτήρια:

-  Την **πυκνότητα της δυνητικής κατανάλωσης**, όπως αυτή καθορίζεται από:
 - Τα επίσημα δημογραφικά στοιχεία καθώς και τις απογραφές που διενήργησε η εταιρεία κατά την εκπόνηση των μελετών δικτύου φυσικού αερίου.
 - Τον **βαθμό διείσδυσης** του φυσικού αερίου στις περιοχές που υπάρχει δίκτυο.
 - Η μέση κατανάλωση φυσικού αερίου στο υφιστάμενο δίκτυο από ιστορικά στοιχεία.
-  Τις μέχρι σήμερα **εκδηλώσεις ενδιαφέροντος** για σύνδεση με το δίκτυο διανομής από δυνητικούς καταναλωτές εκτός δικτύου.
-  Τον **βαθμό κάλυψης** από δίκτυο φυσικού αερίου σήμερα.
-  **Άλλα οικονομοτεχνικά κριτήρια** που σχετίζονται με την κάθε υποψήφια επέκταση, κυρίως ως προς τη δομή και τον βαθμό κορεσμού του υφιστάμενου δικτύου ή/και τυχόν ήδη προγραμματισμένα ή απαιτούμενα έργα υποστήριξης.

Η ανάλυση διενεργείται με μονάδα αξιολόγησης τους μελετημένους κλάδους δικτύου (δέντρα), ήτοι 4.100 κλάδοι με συνολικό μήκος 2.800 χλμ. Το μήκος του κάθε κλάδου από αυτούς κυμαίνεται από 500 έως 2.000 μ.. Οι παράμετροι ανάλυσης αναφέρονται σε επίπεδο Λειτουργικού Τομέα, όπου Λειτουργικοί Τομείς είναι σήμερα 124 επιμέρους λειτουργικές περιοχές του δικτύου διανομής με παρόμοια περίπου έκταση και δυνητική κατανάλωση που συγκεντρώνουν καταναλωτές με σχετικά ομοειδή χαρακτηριστικά κατανάλωσης και εκ των πραγμάτων υπόκεινται στις ίδιες κλιματολογικές συνθήκες.

Για τον υπολογισμό της δυνητικής κατανάλωσης και κατ' επέκταση των αναμενόμενων εσόδων από τη δραστηριότητα της διανομής σε κάθε κλάδο λαμβάνονται υπ' όψιν οι ακόλουθες παράμετροι διαφοροποιούμενες επίσης σε επίπεδο Λειτουργικού Τομέα:

-  Ο **αριθμός των δυνητικών καταναλωτών** ανά χρήση (κεντρική θέρμανση, οικιακή αυτονομία, ζεστό

νερό χρήσης & μαγείρεμα, ειδικές εμπορικές χρήσεις, εμπορικοί καταναλωτές μόνο με χρήση θέρμανσης, μεγάλοι καταναλωτές)

 Η **μοναδιαία κατανάλωση ανά χρήση** βάσει ιστορικών στοιχείων, η οποία ενσωματώνει ουσιαστικά επιμέρους παραμέτρους, όπως το εισόδημα, τις κλιματολογικές συνθήκες και τη μέση επιφάνεια των κατοικιών.

 Ο **βαθμός διείσδυσης** και η εξέλιξή του σε βάθος χρόνου, εκτιμώμενος βάσει ιστορικών στοιχείων συμπεριφοράς της διείσδυσης από ήδη κατασκευασμένους κλάδους του ίδιου Λειτουργικού Τομέα.

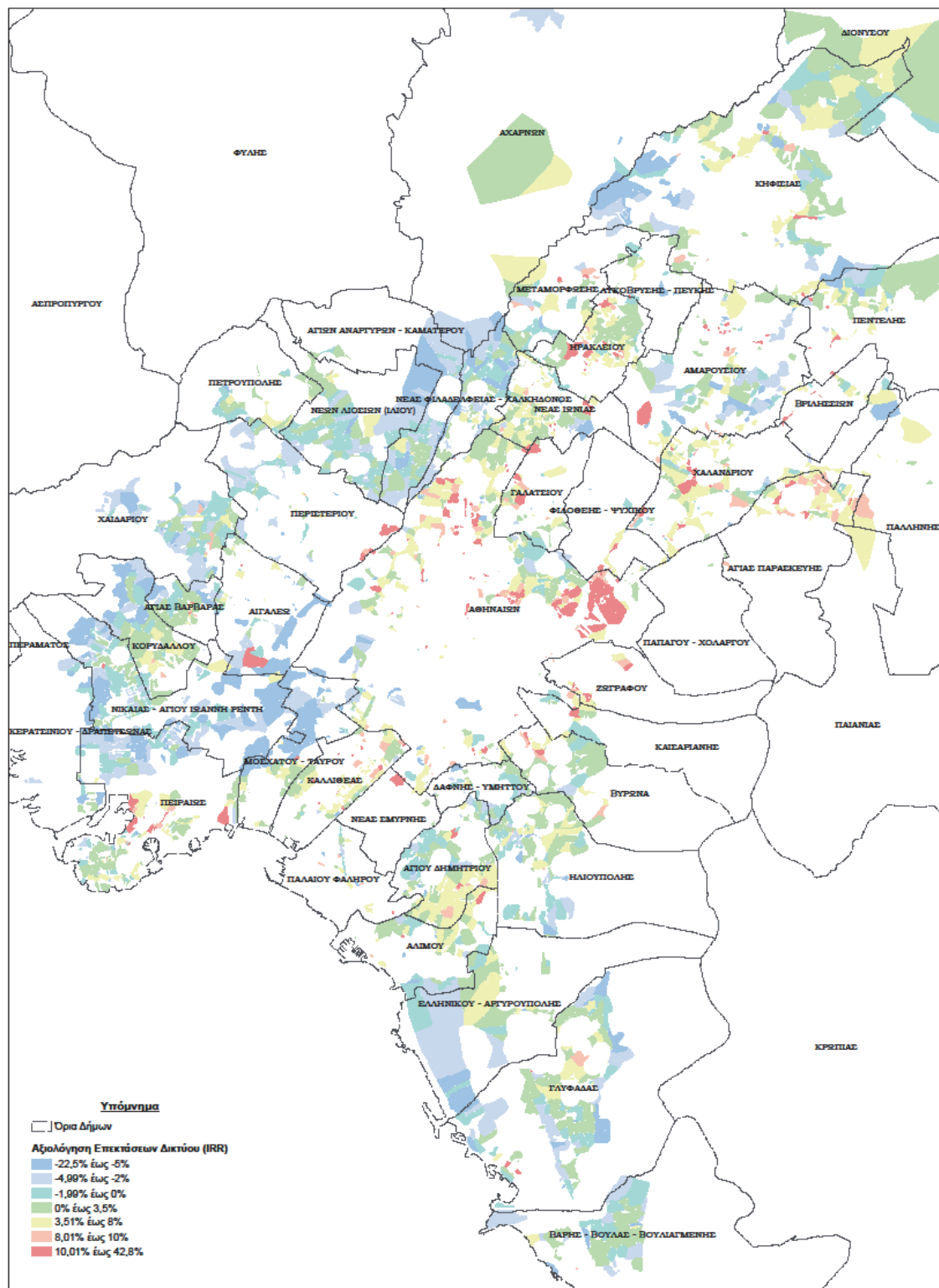
Άλλες παράμετροι που υπεισέρχονται στην ανάλυση από την πλευρά του κόστους είναι το **μήκος του δικτύου** του κάθε κλάδου καθώς φυσικά και το **κατασκευαστικό κόστος** (κόστος επένδυσης) για:

- την κατασκευή του δικτύου και
- την κατασκευή των συνδέσεων, με το ρυθμό που ορίζει ο βαθμός διείσδυσης που αναφέρθηκε ανωτέρω.

Το οικονομικό κριτήριο που χρησιμοποιείται για την αξιολόγηση της επένδυσης κατασκευής κάθε κλάδου είναι ο **Εσωτερικός Βαθμός Απόδοσης** της επένδυσης (**IRR**).

Με τον υπολογισμό του IRR για τον κάθε υποψήφιο προς κατασκευή κλάδο δικτύου, οι κλάδοι δύναται να ιεραρχηθούν με βάση τη δυνητική τους οικονομική απόδοση. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η ανωτέρω αξιολόγηση έχει **συγκριτικό** χαρακτήρα και μόνον, καθώς δεν επικεντρώνει στην ακρίβεια του μεγέθους του οικονομικού κριτηρίου αλλά στη σχετική ιεράρχηση των υπό εξέταση κλάδων. Στον χάρτη της επόμενης σελίδας απεικονίζεται χρωματικά η ιεράρχηση της οικονομικής απόδοσης όλων των κλάδων που απομένουν να κατασκευασθούν.

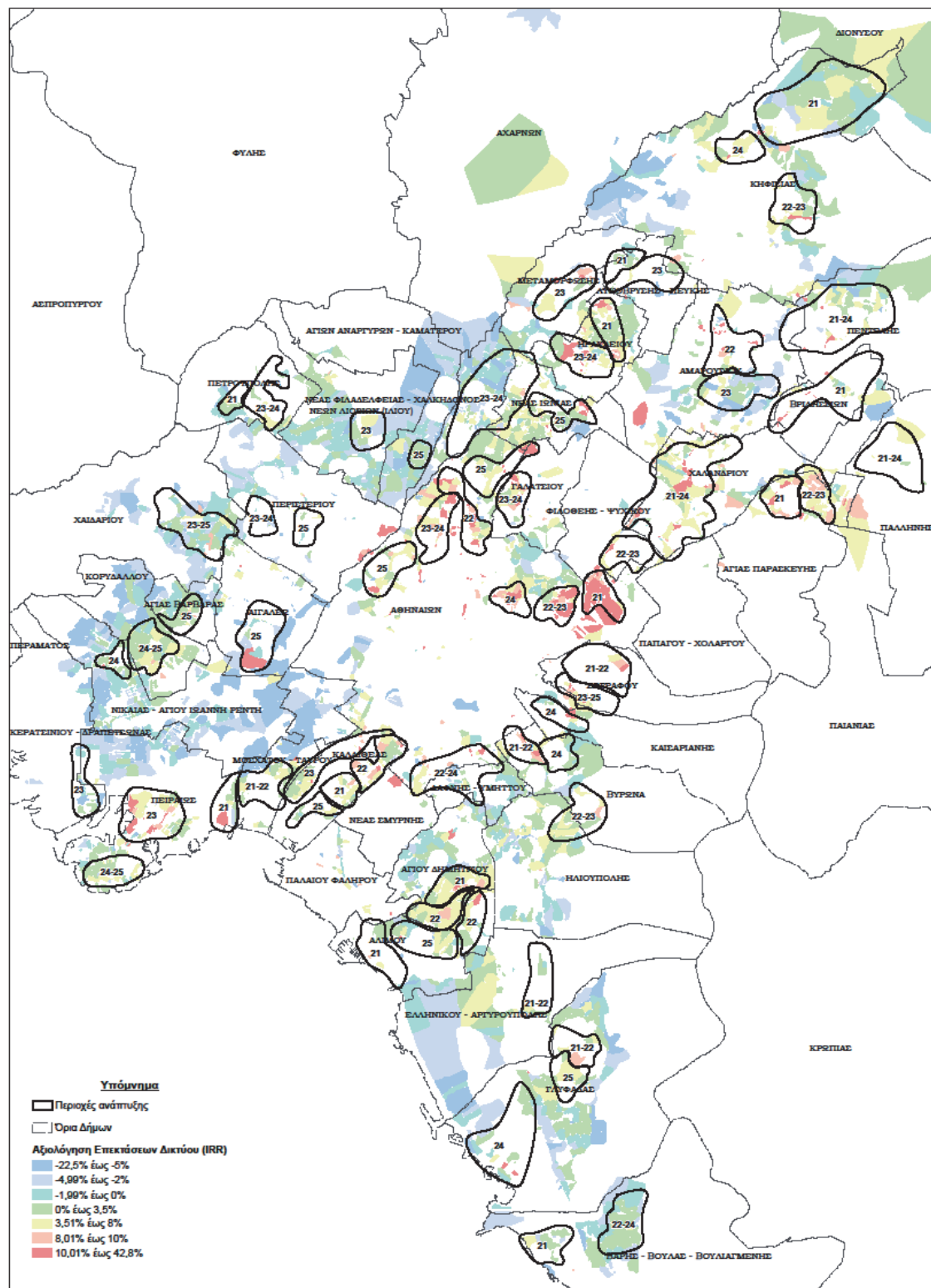
Η αυστηρή, ωστόσο, επιλογή των αποδοτικότερων κλάδων για ένταξη στο πρόγραμμα ανάπτυξης θα δημιουργούσε πρόβλημα στη διαχείριση και την ταχύτητα εκτέλεσης του κατασκευαστικού έργου λόγω της διασποράς των κλάδων, αλλά και λόγω του μεγάλου σχετικά μήκους που η εταιρεία προτίθεται να κατασκευάσει. Για τον λόγο αυτό, επιλέχθηκαν ομάδες όμορων κλάδων συνολικού μήκους από 5 έως 10 χλμ. (clusters), οι οποίες αθροιστικά αποτελούνται από τους αποδοτικότερους κλάδους. Στη συνέχεια, έγινε η χρονική κατανομή των περιοχών αυτών με τρόπο τέτοιο, ώστε να μην επιβαρύνεται μια περιοχή επί μακρόν λόγω της παρατεταμένης κατασκευαστικής δραστηριότητας σε αυτή. Στην κατανομή αυτή ελήφθη υπόψη και το **μεσοσταθμικό IRR** της κάθε τέτοιας ομάδας (cluster), υπολογιζόμενο με παράγοντα στάθμισης το μήκος του κάθε κλάδου που συμμετέχει σε αυτή.



Κατά τον τρόπο αυτό, όχι μόνο βελτιώνεται η ταχύτητα κατασκευής του δικτύου και ελαχιστοποιείται η όχληση σε μια γεωγραφική περιοχή (δήμος), αλλά επιτυγχάνονται και συνέργειες για την ταχύτερη συλλογή συμβολαίων σύνδεσης και κατασκευής των αντιστοιχών συνδέσεων. Παράλληλα επιτυγχάνεται, στο μέτρο του δυνατού, ο κυριότερος στόχος του προγράμματος ανάπτυξης, δηλαδή η έναρξη της ροής της κατασκευής του δικτύου από τις πιο εμπορικές περιοχές προς τις λιγότερο ελκυστικές

Για την περίοδο 2021-25 επιλέχθηκαν συνολικά 550 km δικτύου τα οποία κατανέμονται σχεδόν στο σύνολο των δήμων που υπάρχουν βασικές υποδομές τροφοδοσίας (δίκτυο Μέσης Πίεσης). Η επιλογή των περιοχών αυτών απεικονίζεται σχηματικά στον χάρτη που ακολουθεί.

Για το 2021 συγκεκριμένα σχεδιάζεται να κατασκευασθούν 130 Km έργων ανάπτυξης τα οποία επιλέχθηκαν με την ανωτέρω μεθοδολογία καθώς και 10 km επιπλέον τα οποία αφορούν σε δυνητικά μαζικά αιτήματα καταναλωτών για μικρού μήκους επεκτάσεις δικτύου, καθώς και έργα ειδικού ενδιαφέροντος μετά από συνεργασία με δημοτικές αρχές και άλλους φορείς. Τα έργα αυτά ενδεικτικά περιλαμβάνουν επεκτάσεις για τροφοδότηση σχολείων ή άλλων δημόσιων κτιρίων και σημείων/περιοχών κοινωνικού ενδιαφέροντος. Η ΕΔΑ Αττικής ενδέχεται να εξετάσει τρόπους συγχρηματοδότησης τέτοιων έργων.



3.3. ΕΡΓΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΙΑΝΟΜΗΣ 2021-2025

Ο συνολικός προγραμματισμός έργων 2021-2025 παρατίθεται στους πίνακες των επόμενων σελίδων.

Πίνακας 6: Κατασκευή Δικτύου 2021 – 2025 ανά κατηγορία έργων								
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ	ΕΡΓΩΝ	Μονάδα	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
			2021	2022	2023	2024	2025	
Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Μέσης Πίεσης		Km	6,734	5,925	5,243	2,691	0,605	21,198
Ανάπτυξης Δικτύου Μέσης Πίεσης		Km	0,606	0	2,271	0	0	2,877
Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης		Km	10,00	9,57	15,53	20,13	9,025	64,255
Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης		Km	140	120	120	100	80	560
Σταθμοί Διανομής		τμχ.	8	8	7	7	5	35

ΕΡΓΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ							
ΠΑΡΟΧΕΣ	τμχ.	8.978	8.910	8.077	7.613	6.964	40.542
ΜΕΤΡΗΤΕΣ	τμχ.	21.241	21.125	19.151	18.050	16.509	96.076

3.3.1. ΈΡΓΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ ΚΑΙ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ

Πίνακας 7: Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Δήμο για την περίοδο 2021-2025 (km)

ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ					4	4
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	9	5	5			19
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	3	9				12
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	2				5	7
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	7	10	10	10	10	47
ΑΙΓΑΛΕΩ					5	5
ΑΛΙΜΟΥ	8	7			4	19
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	2	5	4			11
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ					1	1
ΑΧΑΡΝΩΝ	2			3		5
ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	3	4	5	5		17
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3					3
ΒΥΡΩΝΑ	8	7	7	7		29
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	2		5	5		12
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	2	9		2	4	17
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ		2		3		5
ΔΙΟΝΥΣΟΥ		5	5			10
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	2			2		4
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	9	2				11
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	7	7	5		6	25
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	1	5				6
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	4		5	5		14
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ				5		5
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	6	8	2		4	20
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ			4			4
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	12	6	5	3		26
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ				5	4	9
ΚΡΩΠΙΑΣ				2		2
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	2		3			5
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ					5	5
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	2		5			7
ΜΟΣΧΑΤΟΥ -ΤΑΥΡΟΥ	6	5				11
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	1				4	5
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ						-
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	2		3	2		7
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)			5			5
ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ				5		5
ΠΑΙΑΝΙΑΣ					5	5
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ						-
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	7	7	5	5		24
ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ						-
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	3		8	7	5	23
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	7	7	5	5		24
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ			1			1
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			5	2	5	12
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	3		5	5		13
ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ		5	5			10
ΦΥΛΗΣ				2	2	4
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ			3	5	2	10
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	5	5	5	5	5	25
ΔΙΑΣΠΑΡΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ	10					10
Σύνολο (km)	140	120	120	100	80	560

Πίνακας 8: Κατανομή Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Περιοχή (Ομάδες Δήμων) (km)						
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	7	10	10	10	10
	ΒΥΡΩΝΑ	8	7	7	7	
	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	2		5	5	
	ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ		2		3	
	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	7	7	5		6
	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	1	5			
	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ				5	
	ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	2		3	2	
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	27	31	30	32	16
ΒΟΡΕΙΟ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	9	5	5		
	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	2	5	4		
	ΑΧΑΡΝΩΝ	2			3	
	ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	3	4	5	5	
	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	3				
	ΔΙΟΝΥΣΟΥ		5	5		
	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	4		5	5	
	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	12	6	5	3	
	ΚΡΩΠΙΑΣ				2	
	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	2		3		
	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	2		5		
	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	1				4
	ΠΑΙΑΝΙΑΣ					5
	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	7	7	5	5	
	ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ					
	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	7	7	5	5	
	ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ		5	5		
	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	5	5	5	5	5
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	59	49	57	33	14
ΝΟΤΙΑ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	3	9			
	ΑΛΙΜΟΥ	7	7			4
	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	5	9		2	4
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	9	2			
	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	5	8	2		4
	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	5	5			
	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ					
	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ					

Πίνακας 8: Κατανομή Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Περιοχή (Ομάδες Δήμων) (km)						
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025
	ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	34	40	2	2	12

Πίνακας 8: Κατανομή Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π. ανά Περιοχή (Ομάδες Δήμων) (km)						
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025
ΔΥΤΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ					4
	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ-ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	2				5
	ΑΙΓΑΛΕΩ					5
	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ					1
	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	2			2	
	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ			4		
	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ				5	4
	ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ					5
	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)			5		
	ΝΙΚΑΙΑΣ-ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ				5	
	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	3		8	7	5
	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ			1		
	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			5	2	5
	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	3		5	5	
	ΦΥΛΗΣ				2	2
	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ			3	5	2
	ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	10	-	31	33	38
ΔΙΑΣΠΑΡΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ		10				
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		140	120	120	100	80

3.3.2. ΈΡΓΑ ΜΕΣΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ ΔΗΜΩΝ

Ο προγραμματισμός του δικτύου Μέσης Πίεσης για την περίοδο 2021-2025 ανά Περιοχή (Ομάδες Δήμων) και ανά κατηγορία αναλύεται στους ακόλουθους δύο πίνακες. Στον Πίνακα 9. κατανέμονται τα απαραίτητα έργα ενίσχυσης και ασφάλειας στην βαθμίδα της Μέσης Πίεσης ώστε να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη λειτουργία του Δικτύου Χαμηλής Πίεσης.

Πίνακας 9α: Κατανομή Έργων Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Μ.Π. ανά Περιοχή (m)						
ΠΕΡΙΟΧΗ	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	175	1.148	129	764	0	2.216
ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	5.397	3.014	5.000	85	35	13.531
ΝΟΤΙΑ	1.162	895	0	0	131	2.188
ΔΥΤΙΚΗ	0	868	114	1.842	439	3.263
ΣΥΝΟΛΟ	6.734	5.925	5.243	2.691	605	21.198

Πίνακας 9β: Κατανομή Έργων Ανάπτυξης Μ.Π. ανά Περιοχή (m)

ΠΕΡΙΟΧΗ	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	0	0	0	0	0	0
ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	606	0	2271	0	0	2877
ΝΟΤΙΑ	0	0	0	0	0	0
ΔΥΤΙΚΗ	0	0	0	0	0	0
ΣΥΝΟΛΟ	606	0	2271	0	0	2877

3.3.3. ΈΡΓΑ ΥΠΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟ/ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ

Η ΕΔΑ Αττικής εξετάζει επιπλέον την ένταξη των ακόλουθων περιπτώσεων στο πρόγραμμα ανάπτυξης:

-  Προγραμματίζει την επέκταση δικτύου για την τροφοδότηση μεγάλων παραλιακών **ξενοδοχειακών μονάδων** στο δήμο Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης με τη συμμετοχή και ιδιωτικών κεφαλαίων στο κόστος κατασκευής του έργου.
-  Την τροφοδότηση των δήμων της **Ανατολικής Αττικής** με επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης, με δυνατότητα μελλοντικών επεκτάσεων για την τροφοδότηση περιοχών των δήμων Ραφήνας-Πικερμίου, Μαραθώνος και Σπάτων-Αρτέμιδος. Εξετάζονται τεχνικά στοιχεία και τρόποι χρηματοδότησης του έργου.
-  Έργων ανάπτυξης υπό όρους, για την σύνδεση εγκαταστάσεων **εθνικού ενδιαφέροντος** όπως στρατόπεδα εντός του Νομού Αττικής, των εγκαταστάσεις της Στρατιωτικής Σχολής Ευελπίδων, του νέου σωφρονιστικού καταστήματος στην περιοχή Ασπροπύργου, καθώς και απομακρυσμένα βιομηχανικά φορτία (π.χ. ΒΙΟ.ΠΑ ή μεμονωμένες βιομηχανικές μονάδες) εντός της Αττικής.
-  Περιπτώσεις με συγκέντρωση καταναλώσεων σε απομακρυσμένες από το δίκτυο περιοχές, για την τροφοδότησή τους με CNG.

3.4. ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ 2021-2025

Με βάση τον ανωτέρω προγραμματισμό έργων για την πενταετία 2021-2025, το καθαρό κατασκευαστικό κόστος ανά χρόνο, κατηγορία έργου και Δήμου απεικονίζεται στους πίνακες των επόμενων σελίδων.

Σημειώνεται ότι ως συνολικό **Κατασκευαστικό Κόστος** νοείται το άθροισμα των κατωτέρω:

- i. το κόστος της κατασκευής (Αναδόχου) (~71% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- ii. το κόστος της επίβλεψης και της επιθεώρησης (~7% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- iii. το κόστος των υλικών (~17% βάσει απολογιστικών στοιχείων)
- iv. το κεφαλιοποιημένο λειτουργικό κόστος (~5% βάσει απολογιστικών στοιχείων)

Για το έτος 2021 το συνολικό εκτιμώμενο κατασκευαστικό κόστος των ως άνω αναφερόμενων Έργων Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Χαμηλής και Μέσης Πίεσης, καθώς και των Έργων Ανάπτυξης Δικτύου Χαμηλής Πίεσης ανέρχεται σε **14,02 εκ.€**.

Πίνακας 10: Κατασκευαστικό Κόστος Προγραμματισμένων Έργων 2021 – 2025 (εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΡΓΩΝ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
	2021	2022	2023	2024	2025	
Έργα Ενίσχυσης/Αναβάθμισης Δικτύου Χ.Π και Μ.Π.	3,07	2,73	3,61	2,94	1,32	13,67
Έργα Ανάπτυξης Δικτύου Χ.Π.	10,95	9,47	9,57	8,1	6,6	44,69
ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΚΤΥΟΥ	14,02	12,2	13,18	11,04	7,92	58,36

Πίνακας 11: Κατασκευαστικό Κόστος Χ.Π. 2021 – 2025 ανά Δήμο (εκ.€)

ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025	ΣΥΝΟΛΟ
ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ					0,33	0,33
ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	0,70	0,39	0,40			1,50
ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	0,23	0,71				0,94
ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	0,16				0,41	0,57
ΑΘΗΝΑΙΩΝ	0,55	0,79	0,80	0,81	0,82	3,77
ΑΙΓΑΛΕΩ					0,41	0,41
ΑΛΙΜΟΥ	0,63	0,55			0,33	1,51
ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	0,16	0,39	0,32			0,87
ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ					0,08	0,08
ΑΧΑΡΝΩΝ	0,16			0,24		0,40
ΒΑΡΗΣ - ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	0,23	0,32	0,40	0,40		1,35
ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	0,23					0,23
ΒΥΡΩΝΑ	0,63	0,55	0,56	0,57		2,30
ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	0,16		0,40	0,40		0,96
ΓΛΥΦΑΔΑΣ	0,16	0,71		0,16	0,33	1,36
ΔΑΦΝΗΣ - ΥΜΗΤΤΟΥ		0,16		0,24		0,40
ΔΙΟΝΥΣΟΥ		0,39	0,40			0,79
ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	0,16			0,16		0,32
ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ - ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	0,70	0,16				0,86
ΖΩΓΡΑΦΟΥ	0,55	0,55	0,40		0,49	1,99
ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	0,08	0,39				0,47
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	0,31		0,40	0,40		1,12
ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ				0,40		0,40
ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	0,47	0,63	0,16		0,33	1,59
ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ - ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ			0,32			0,32
ΚΗΦΙΣΙΑΣ	0,94	0,47	0,40	0,24		2,05
ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ				0,40	0,33	0,73
ΚΡΩΠΙΑΣ				0,16		0,16
ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ - ΠΕΥΚΗΣ	0,16		0,24			0,40
ΜΑΝΔΡΑΣ - ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ					0,41	0,41
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	0,16		0,40			0,55
ΜΟΣΧΑΤΟΥ - ΤΑΥΡΟΥ	0,47	0,39				0,86
ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	0,08				0,33	0,41
ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ						-
ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ - ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	0,16		0,24	0,16		0,56
ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)			0,40			0,40
ΝΙΚΑΙΑΣ - ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ				0,40		0,40
ΠΑΙΑΝΙΑΣ					0,41	0,41
ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ						-
ΠΑΛΛΗΝΗΣ	0,55	0,55	0,40	0,40		1,90
ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ						-
ΠΕΙΡΑΙΩΣ	0,23		0,64	0,57	0,41	1,85
ΠΕΝΤΕΛΗΣ	0,55	0,55	0,40	0,40		1,90
ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ			0,08			0,08
ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ			0,40	0,16	0,41	0,97
ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	0,23		0,40	0,40		1,04
ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ		0,39	0,40			0,79
ΦΥΛΗΣ				0,16	0,16	0,33
ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ			0,24	0,40	0,16	0,81
ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	0,39	0,39	0,40	0,40	0,41	2,00
ΔΙΑΣΠΑΡΤΕΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ	0,78					0,78
Σύνολο (εκ.€)	10,95	9,47	9,57	8,10	6,60	44,69

4. ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ 2021-2025

4.1. ΝΕΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΑ ΧΡΗΣΗ

Πίνακας 12α: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2021-2025 ανά Κατηγορία Καταναλωτή							
ΠΕΡΙΟΧΗ	Κατηγορία Καταναλωτή	2021	2022	2023	2024	2025	2021-25
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	Κεντρική Θέρμανση	260	238	193	199	183	1.073
	Αυτόνομη Θέρμανση	5.759	5.895	4.982	5.058	4.469	26.163
	Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	28	29	26	28	28	139
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	55	61	61	63	49	289
	Ειδικοί Επαγγελματίες	130	138	132	134	100	634
	Κλιματισμός						
	Μεγάλοι Εμπορικοί	1					1
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG						
	ΣΥΝΟΛΟ	6.233	6.361	5.394	5.482	4.829	28.299
ΒΟΡΕΙΟ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	Κεντρική Θέρμανση	644	573	463	434	388	2.502
	Αυτόνομη Θέρμανση	8.003	7.924	6.701	6.242	5.423	34.293
	Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	40	40	35	34	32	181
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	51	51	50	46	36	234
	Ειδικοί Επαγγελματίες	82	82	84	75	58	381
	Κλιματισμός						
	Μεγάλοι Εμπορικοί	1	1				2
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG	1					1
	ΣΥΝΟΛΟ	8.822	8.671	7.333	6.831	5.937	37.594
ΝΟΤΙΑ	Κεντρική Θέρμανση	241	242	172	153	143	951
	Αυτόνομη Θέρμανση	3.830	4.095	3.097	2.750	2.483	16.255
	Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	19	22	17	15	15	88
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	48	58	40	36	30	212
	Ειδικοί Επαγγελματίες	73	91	61	54	48	327
	Κλιματισμός						
	Μεγάλοι Εμπορικοί		1				1
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG						
	ΣΥΝΟΛΟ	4.211	4.509	3.387	3.008	2.719	17.834
ΔΥΤΙΚΗ	Κεντρική Θέρμανση	158	124	115	122	132	651
	Αυτόνομη Θέρμανση	2.528	2.286	2.180	2.340	2.435	11.769
	Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	13	9	12	13	15	62
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	50	43	62	62	61	278
	Ειδικοί Επαγγελματίες	61	52	87	88	94	382
	Κλιματισμός						
	Μεγάλοι Εμπορικοί						
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG						
	ΣΥΝΟΛΟ	2.810	2.514	2.456	2.625	2.737	13.142

Πίνακας 12β: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2021-2025 ανά Κατηγορία Καταναλωτή							
ΠΕΡΙΟΧΗ	Κατηγορία Καταναλωτή	2021	2022	2023	2024	2025	2021-25
ΣΥΝΟΛΟ	Κεντρική Θέρμανση	1.303	1.177	943	908	846	5.177
	Αυτόνομη Θέρμανση	20.120	20.200	16.960	16.390	14.810	88.480
	Οικιακή Χρήση (ΜΓ/ΖΝ)	100	100	90	90	90	470
	Επαγγελματίες Θέρμανσης	204	213	213	207	176	1.013
	Ειδικοί Επαγγελματίες	346	363	364	351	300	1.724
	Κλιματισμός	0	0	0	0	0	
	Μεγάλοι Εμπορικοί	2	2	0	0	0	4
	Μεγάλοι Βιομηχανικοί/CNG	1	0	0	0	0	1
	ΣΥΝΟΛΟ	22.076	22.055	18.570	17.946	16.222	96.869

* **ΜΓ-ΖΝ:** Μαγείρεμα - Ζεστό Νερό

4.2. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΝΕΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΝΑ ΔΗΜΟ

Ακολουθεί η εκτίμηση της κατανομής των νέων συμβάσεων σύνδεσης ανά Δήμο για την περίοδο 2021- 2025.

Πίνακας 13: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2021-2025 ανά Περιοχή (Ομάδα Δήμων)							
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025	2021-25
ΚΕΝΤΡΙΚΗ	ΑΘΗΝΑΙΩΝ	3.817	3.728	2.993	2.906	2.632	16.076
	ΒΥΡΩΝΑ	409	503	555	606	479	2.552
	ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	459	416	415	457	375	2.122
	ΔΑΦΝΗΣ-ΥΜΗΤΤΟΥ	204	234	171	222	173	1.004
	ΖΩΓΡΑΦΟΥ	553	618	564	468	517	2.720
	ΗΛΙΟΥΠΟΛΗΣ	432	536	392	351	285	1.996
	ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗΣ	208	192	143	304	231	1.078
	Ν.ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΧΑΛΚΗΔΟΝΟΣ	151	134	161	168	137	751
	ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	6.233	6.361	5.394	5.482	4.829	28.299
ΒΟΡΕΙΟ-ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ	1.144	1.123	954	821	698	4.740
	ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ	665	687	566	501	421	2.840
	ΑΧΑΡΝΩΝ	116	100	74	89	72	451
	ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ - ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	261	274	260	269	219	1.283
	ΒΡΙΛΗΣΣΙΩΝ	913	824	616	560	481	3.394
	ΔΙΟΝΥΣΟΥ	1	24	39	29	24	117
	ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	395	353	362	397	325	1.832
	ΚΗΦΙΣΙΑΣ	1.029	1.013	861	789	664	4.356
	ΚΟΡΩΠΙΟΥ	6	6	4	10	5	31
	ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ	413	373	317	278	240	1.621
	ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ	212	191	206	173	147	929
	ΝΕΑΣ ΙΩΝΙΑΣ	380	347	258	235	302	1.522
	ΠΑΙΑΝΙΑΣ	0	0	0	0	26	26
	ΠΑΛΛΗΝΗΣ	737	721	570	546	458	3.032
	ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ	631	583	433	400	341	2.388
	ΠΕΝΤΕΛΗΣ	680	723	627	624	512	3.166
	ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ	386	477	466	397	327	2.053
	ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ	853	852	720	713	675	3.813
	ΣΥΝΟΛΟ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ	8.822	8.671	7.333	6.831	5.937	37.594

Πίνακας 13: Νέες Συμβάσεις Σύνδεσης 2021-2025 ανά Περιοχή (Ομάδα Δήμων)							
ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΣ	2021	2022	2023	2024	2025	2021-25
ΝΟΤΙΑ	ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ	353	513	369	327	258	1.820
	ΑΛΙΜΟΥ	425	471	354	299	317	1.866
	ΓΛΥΦΑΔΑΣ	601	695	511	490	466	2.763
	ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ	510	465	360	300	262	1.897
	ΚΑΛΛΙΘΕΑΣ	634	705	556	481	474	2.850
	ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ	359	428	324	266	222	1.599
	ΝΕΑΣ ΣΜΥΡΝΗΣ	705	653	484	448	381	2.671
	ΠΑΛΑΙΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	624	579	429	397	339	2.368
ΣΥΝΟΛΟ ΝΟΤΙΑΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		4.211	4.509	3.387	3.008	2.719	17.834
ΔΥΤΙΚΗ	ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ	83	76	58	53	100	370
	ΑΓΙΩΝ ΑΝΑΡΓΥΡΩΝ - ΚΑΜΑΤΕΡΟΥ	120	98	77	62	136	493
	ΑΙΓΑΛΕΩ	411	380	282	261	314	1.648
	ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ	0	0	0	0	1	1
	ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ	79	65	51	60	49	304
	ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ-ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ	76	69	116	89	76	426
	ΚΟΡΥΔΑΛΛΟΥ	124	115	88	166	197	690
	ΜΑΝΔΡΑΣ	0	0	0	0	13	13
	ΝΕΩΝ ΛΙΟΣΙΩΝ (ΙΛΙΟΥ)	174	161	166	138	118	757
	ΝΙΚΑΙΑΣ- ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΗ ΡΕΝΤΗ	197	184	135	216	167	899
	ΠΕΙΡΑΙΩΣ	530	459	512	552	551	2.604
	ΠΕΡΑΜΑΤΟΣ	0	0	2	0	0	2
	ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ	563	522	541	519	573	2.718
	ΠΕΤΡΟΥΠΟΛΗΣ	283	232	280	314	256	1.365
	ΦΥΛΗΣ (ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ)	44	37	28	38	42	189
	ΧΑΪΔΑΡΙΟΥ	126	116	120	157	144	663
ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.810	2.514	2.456	2.625	2.737	13.142
ΣΥΝΟΛΟ		22.076	22.055	18.570	17.946	16.222	96.869

Οι προβλέψεις της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ σχετικά με νέες Συμβάσεις Σύνδεσης ανά χρήση και ανά περιοχή για την χρονική περίοδο 2021-25, βασίζονται στις κατευθύνσεις της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σχετικά με τις προωθητικές ενέργειες και ειδικότερα:

-  Στην διατήρηση του ποσοστού έκπτωσης 100% επί των Τελών Σύνδεσης για το έτος 2021
-  Στην διατήρηση του ποσοστού έκπτωσης 100% επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μικρότερη ή ίση του 25%, για την χρονική περίοδο 2021-25
-  Για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 25% και μικρότερη ή ίση του 75%, χορήγηση έκπτωσης στα Τέλη Σύνδεσης ως ακολούθως:
 - έκπτωση έως 90% το 2022
 - έκπτωση έως 80% το 2023
 - έκπτωση έως 70% το 2024

- έκπτωση έως 60% το 2025

-  Στην μη παροχή έκπτωσης επί των Τελών Σύνδεσης για τους Δήμους όπου η διείσδυση του φυσικού αερίου είναι μεγαλύτερη του 75%.
-  Στη διατήρηση του προγράμματος επιδότησης εγκατάστασης θέρμανσης μόνο για το 2021 και το 2022 με μειούμενο ποσό.

Επιπλέον οι προβλέψεις της ΕΔΑ ΑΤΤΙΚΗΣ σχετικά με νέες Συμβάσεις Σύνδεσης για το έτος 2021 βασίζονται και στο τρέχον πρόγραμμα του ΕΣΠΑ για την επιχορήγηση εγκαταστάσεων θέρμανσης.

4.3. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΩΝ ΠΑΡΟΧΕΥΤΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ (ΠΑΡΟΧΩΝ)

Στον ακόλουθο πίνακα απεικονίζονται οι νέες παροχές και οι νέοι μετρητές ανά έτος. Στις νέες παροχές συμπεριλαμβάνονται οι μεταπτώσεις υφιστάμενων παροχών, καθώς και οι παροχές τύπου ανυψωτικών στηλών (riser), ενώ στους νέους μετρητές περιλαμβάνονται και οι πρόσθετοι μετρητές σε υφιστάμενη παροχή.

Πίνακας 14: Κατασκευή Παροχευτικών Αγωγών & Μετρητών 2021-2025							
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Μονάδα	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
		2021	2022	2023	2024	2025	
ΠΑΡΟΧΕΣ	τμχ.	8.978	8.910	8.077	7.613	6.964	40.542
ΜΕΤΡΗΤΕΣ	τμχ.	21.241	21.125	19.151	18.050	16.509	96.076

4.4. ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Το κόστος για την κατασκευή 40.541 παροχών και τοποθέτηση 96.076 μετρητών εκτιμάται σε **62,05 εκατ.€**, η δε χρηματοδότηση γίνεται 100% από την εταιρεία και αναλύεται ανά έτος στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 15: Κατασκευαστικό Κόστος Παροχευτικών Αγωγών & Μετρητών 2021-2025 (σε εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΕΤΟΣ					ΣΥΝΟΛΟ
	2021	2022	2023	2024	2025	
ΠΑΡΟΧΕΣ & ΜΕΤΡΗΤΕΣ	13,33	13,34	12,42	11,89	11,07	62,05

4.5. ΔΙΑΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΠΟΣΟΤΗΤΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η εξέλιξη του συνολικού αριθμού τροφοδοτούμενων μετρητών Φυσικού Αερίου (ενεργές συμβάσεις σύνδεσης) κατά την 5ετία 2021-2025 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 16: Αθροιστικός αριθμός μετρητών Δικτύου Διανομής Αττικής					
Αθροιστικός Αριθμός Καταναλωτών	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακοί (Κεντρική Θέρμανση)	30.740	31.884	32.900	33.831	34.702
Οικιακοί (Αυτόνομη Θέρμανση)	133.421	154.179	172.139	188.878	204.304
Οικιακοί (ΖΝ-Μ)	5.016	5.119	5.212	5.303	5.393
Εμπορικοί Πελάτες	3.264	3.479	3.691	3.901	4.088
Ειδικοί Εμπορικοί Καταναλωτές	4.897	5.265	5.626	5.982	6.302
Μεγάλοι Εμπορικοί Καταναλωτές *	146	148	149	149	149
Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές	91	91	91	91	91
Κλιματισμός/Συμπαγωγή	51	51	51	51	51
ΣΥΝΟΛΟ	177.626	200.216	219.859	238.186	255.080

* Περιλαμβάνονται και Μεγάλοι Εμπορικοί με χρήση Κλιματισμού.

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα, ο αριθμός των τροφοδοτούμενων μετρητών στο τέλος της 5ετίας θα φτάσει τους **255.080**.

Ακολουθεί πίνακας με την ειδική κατανάλωση ανά κατηγορία κατανάλωσης Φυσικού Αερίου. Διευκρινίζεται ότι η κατηγορία Κλιματισμός/Συμπαγωγή περιλαμβάνει μόνο τους μικρούς εμπορικούς καταναλωτές. Για τους μεγάλους εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές, η μέση κατανάλωση διαμορφώνεται ανάλογα με την ισχύ και τις χρήσεις του εκάστοτε καταναλωτή.

Πίνακας 17α: Ειδική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (MWh/έτος)					
Κατηγορίες Καταναλωτών	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακοί (Κεντρική Θέρμανση)	42	41	41	41	41
Οικιακοί (Αυτόνομη Θέρμανση)	9	9	9	9	9
Οικιακοί (ΖΝ-Μ)	2	2	2	2	2
Εμπορικοί Καταναλωτές	62	58	57	56	56
Ειδικοί Εμπορικοί Καταναλωτές	105	100	100	99	99
Κλιματισμός	165	165	165	165	165

Πίνακας 17β: Ειδική (Μέση) Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (Nm ³ /έτος)					
Κατηγορίες Καταναλωτών	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακοί (Κεντρική Θέρμανση)	3.668	3.608	3.588	3.571	3.556
Οικιακοί (Αυτόνομη Θέρμανση)	781	748	755	759	763
Οικιακοί (ZN-M)	150	149	149	149	149
Εμπορικοί Καταναλωτές	5.365	5.074	4.986	4.909	4.845
Ειδικοί Εμπορικοί Καταναλωτές	9.103	8.723	8.675	8.633	8.600
Κλιματισμός	14.340	14.340	14.340	14.340	14.340

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων, η εκτιμώμενη διανεμόμενη ποσότητα Φυσικού Αερίου για την περίοδο 2021-2025 παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Πίνακας 18: Διανεμόμενη Ποσότητα Φυσικού Αερίου (MWh)					
Κατηγορίες Τιμολογίου	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακό/Εμπορικό	3.535.741	3.735.596	3.997.254	4.233.401	4.452.400
Βιομηχανικό	879.505	884.278	884.278	884.278	884.278
Συμπαγωγή/Ψύξη	35.805	36.118	36.118	36.118	36.118
ΣΥΝΟΛΟ	4.451.051	4.655.992	4.917.650	5.153.797	5.372.796

Η διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου ως **το 2025** εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τις **5,37 TWh**.

Στους πίνακες που ακολουθούν παρουσιάζεται η κατανομή της εκτιμώμενης διανεμόμενης ποσότητας Φυσικού Αερίου ανά κατηγορία καταναλωτή για την περίοδο 2021-2025.

Πίνακας 19α: Συνολική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (Nm ³)					
Κατηγορίες	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακοί (Κεντρική Θέρμανση)	110.227.401	112.978.511	116.230.434	119.159.534	121.867.324
Οικιακοί (Αυτόνομη Θέρμανση)	95.736.494	107.615.760	123.170.213	137.079.377	149.976.877
Οικιακοί (ZN-M)	744.617	753.662	768.412	782.187	795.720
Εμπορικοί Καταναλωτές	16.788.544	17.106.392	17.875.766	18.634.551	19.351.685
Ειδικοί Εμπορικοί Καταναλωτές	42.644.986	44.322.240	47.241.510	50.110.083	52.820.763
Μεγάλοι Εμπορικοί Καταναλωτές	43.871.537	44.652.675	44.908.667	44.975.392	44.982.900
Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές	76.521.914	76.937.200	76.937.200	76.937.200	76.937.200
Κλιματισμός/συμπαγωγή	731.340	731.340	731.340	731.340	731.340

ΣΥΝΟΛΟ	387.266.833	405.097.780	427.863.542	448.409.664	467.463.809
--------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Πίνακας 19β: Συνολική Κατανάλωση ανά Κατηγορία Καταναλωτή (MWh)					
Κατηγορίες	2021	2022	2023	2024	2025
Οικιακοί (Κεντρική Θέρμανση)	1.266.899	1.298.519	1.335.894	1.369.560	1.400.682
Οικιακοί (Αυτόνομη Θέρμανση)	1.100.347	1.236.882	1.415.657	1.575.522	1.723.759
Οικιακοί (ΖΝ-Μ)	8.558	8.662	8.832	8.990	9.146
Εμπορικοί Καταναλωτές	192.959	196.612	205.455	214.176	222.419
Ειδικοί Εμπορικοί Καταναλωτές	490.140	509.418	542.970	575.940	607.095
Μεγάλοι Εμπορικοί Καταναλωτές	504.238	513.216	516.158	516.925	517.011
Μεγάλοι Βιομηχανικοί Καταναλωτές	879.505	884.278	884.278	884.278	884.278
Κλιματισμός/συμπαγωγή	8.406	8.406	8.406	8.406	8.406
ΣΥΝΟΛΟ	4.451.052	4.655.993	4.917.650	5.153.797	5.372.796

5. ΚΕΦΑΛΑΙΟΥΧΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Στον κάτωθι πίνακα απεικονίζονται επιπλέον και επενδύσεις που δεν αφορούν στην ανάπτυξη/αντικατάσταση του δικτύου, αλλά στα κόστη που περιλαμβάνονται στη Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση για την περίοδο **2021-2025**.

Πίνακας 20: Συνολικό Κόστος Επενδύσεων 2021 – 2025 (εκ.€)						
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ	2021	2022	2023	2024	2025	2021-2025
ΔΙΚΤΥΟ	14,02	12,20	13,17	11,04	7,91	58,34
ΠΑΡΟΧΕΣ & ΜΕΤΡΗΤΕΣ	13,33	13,34	12,42	11,89	11,07	62,05
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΛΟΓΩ ΠΑΛΑΙΟΤΗΤΑΣ	0,57	0,92	0,80	0,29	0,29	2,87
ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ	1,91	1,12	1,03	0,94	0,96	5,96
ΣΥΝΟΛΟ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ	29,83	27,58	27,42	24,16	20,23	129,22

Τέλος, η χρηματοδότηση του Προγράμματος Ανάπτυξης προβλέπεται να γίνει με συνδυασμό ιδίων και δανειακών κεφαλαίων με το κόστος αυτών να ανακτάται κατά κύριο λόγο από τα Τιμολόγια Διανομής, σύμφωνα με το επιχειρηματικό σχέδιο της εταιρείας, ενώ από την εφαρμογή του δεν προκύπτει επιβάρυνση του μεσοσταθμικού τιμολογίου διανομής. Σημειώνεται ωστόσο ότι οι επενδύσεις σε παροχές και μετρητές ανακτώνται από τα Τέλη Σύνδεσης και από τα Τιμολόγια Διανομής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2020

Ο Πρόεδρος

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΑΓΟΥΜΑΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

