



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Ιουλίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2755

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 486/2018

Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το Έτος 2017.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνεδρίαση την 25η Μαΐου 2018, η οποία συνεχίστηκε την 29η Μαΐου 2018 και την 31η Μαΐου 2018, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286) και ιδίως το εδάφιο (δ) παρ. 1 του άρθρου 5.
2. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999).
3. Τις διατάξεις του ν. 3428/2005 (ΦΕΚ Α' 313/27.12.2005), όπως ισχύει.

4. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει και ιδίως το άρθρο 68, παρ. 2 εδάφιο (γ), το άρθρο 69 παρ. 2 εδάφιο (θ), το άρθρο 71, και το άρθρο 91 παρ. 1 αυτού.

5. Τις διατάξεις του Αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου που εκδόθηκε με την αριθμ. 339/2016 απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016, όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 349/2016 (ΦΕΚ Β' 3235/07.10.2016 και 871/2017 ΦΕΚ Β' 3720/20.10.2017 αποφάσεις της ΡΑΕ).

6. Την αριθμ. 352/2016 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή των διατάξεων της παραγράφου 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2014, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016) και την αριθμ. 977/2017 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Αναπροσαρμογή Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σύμφωνα με τις διατάξεις της 2ης Αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ» (ΦΕΚ Β' 4737/29.12.2017).

7. Τις διατάξεις της αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του

Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/2010), αριθμ. 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/2013) και αριθμ. 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/2017 και ΦΕΚ Β' 2159/2017) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 44, 46, 47 και 48 αυτού.

8. Την αριθμ. 2129/2008 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για τα έτη 2007 και 2008.

9. Την αριθμ. 3294/2009 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες και το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το έτος 2009.

10. Την αριθμ. 533/4.3.2010 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2010.

11. Την αριθμ. 1039/1.9.2011 απόφαση της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2010».

12. Την αριθμ. 1/12.1.2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2011 (ΦΕΚ Β' 153/3.2.2012).

13. Την αριθμ. 869/25.10.2012 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 3074/21.11.2012).

14. Την αριθμ. 75/18.02.2014 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 665/18.03.2014).

15. Την αριθμ. 637/19.12.2013 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 και το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2014 (ΦΕΚ Β' 37/14.01.2014).

16. Την αριθμ. 486/11.09.2014 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2014 (ΦΕΚ Β' 2727/13.10.2014).

17. Την αριθμ. 470/01.12.2015 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2015 (ΦΕΚ Β' 308/15.02.2016).

18. Την αριθμ. 868/13.10.2017 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το έτος 2016 (ΦΕΚ Β' 3962/10.11.2017).

19. Την αριθμ. 282/04.08.2016 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε ο Ετήσιος Σχεδιασμός Αερίου Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2017 και έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2017 (ΦΕΚ Β' 2935/14.09.2016).

20. Το αριθμ. 102004/09.02.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-217318/10.02.2017) με θέμα «Τιμή προμήθειας ΥΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου και τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017».

21. Την αριθμ. 336/12.04.2017 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017 (ΦΕΚ Β' 1944/07.06.2017).

22. Το αριθμ. 1050/06.04.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-219911/07.04.2017) με θέμα «Διαδικασία και χρονοδιάγραμμα ανάθεσης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης κατά το Έτος 2017».

23. Το αριθμ. 106277/06.06.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-222387/09.06.2017) με θέμα «Αριθμ. 998/17 Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ».

24. Το αριθμ. 106830/22.06.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-223329/28.06.2017) με θέμα «Αριθμ. 1012/17 Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ».

25. Το αριθμ. 108231/04.08.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-224917/07.08.2017) με θέμα «Υποβολή εισήγησης ΔΕΣΦΑ επί καθορισμού χρεώσεων απορρεουσών από διαδικασίες Εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ για το 2017».

26. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

1. Σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 91 παρ. 1 του ν. 4001/2011, για την εξεύρεση των απαραίτητων ποσοτήτων αερίου εξισορρόπησης, ο Διαχειριστής μπορεί (α) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας φυσικού αερίου σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 ή (β) να συνάπτει συμβάσεις προμήθειας ΥΦΑ με τη ΔΕΠΑ Α.Ε. χωρίς διαγωνισμό και να χρησιμοποιεί τις ποσότητες αυτές κατά προτεραιότητα, σε σχέση με ποσότητες φυσικού αερίου τις οποίες έχει στη διάθεσή του μέσω άλλων συμβάσεων προμήθειας.

2. Στην ίδια διάταξη, μεταξύ άλλων, προβλέπεται επίσης ότι: «...η τιμή προμήθειας του ΥΦΑ εγκρίνεται από τη ΡΑΕ, μετά από εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε.», ενώ περιγράφεται ο τρόπος καθορισμού της τιμής αυτής, η οποία «...καλύπτει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο συμπεριλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς, το κόστος χρήσης του Συστήματος ΥΦΑ, καθώς και εύλογο κόστος διαχείρισης».

3. Περαιτέρω, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 48 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ προβλέπεται ότι: «Το αργότερο εντός τριάντα (30) ημερών από τη σύναψη των Συμβάσεων Εξισορρόπησης Φορτίου, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ:

α) Αντίγραφο των Συμβάσεων αυτών,

β) Τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον καθορισμό του μοναδιαίου τιμήματος σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου καθώς και τον τρόπο περιοδικής αναπροσαρμογής αυτού κατά τη διάρκεια του έτους, εφόσον συντρέχει τέτοια περίπτωση, καθώς και οποιασδήποτε άλλης μοναδιαίας χρέωσης που εφαρμόζεται επί της Ποσότητας του Φυσικού Αερίου που παραδίδεται στο ΕΣΜΦΑ,

γ) Το πάγιο τίμημα το οποίο ενδεχομένως καταβάλει στον αντισυμβαλλόμενο του σύμφωνα με Σύμβαση Εξισορρόπησης Φορτίου, καθώς και οποιαδήποτε άλλη πάγια χρέωση και τον τρόπο κατανομής αυτών στους Χρήστες Μεταφοράς,

δ) Το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή του ΕΣΜΦΑ ή Εγκατάστασης ΥΦΑ ή Εγκατάστασης Αποθήκευσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου και τον τρόπο κατανομής αυτού στους Χρήστες Μεταφοράς, και

ε) Τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ)».

Επίσης στην παράγραφο 3 του προαναφερόμενου άρθρου ορίζεται ότι: «Εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία υποβολής των στοιχείων η ΡΑΕ αποφασίζει σχετικά με την έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του μοναδιαίου τιμήματος, τον τρόπο κατανομής του πάγιου τιμήματος και του κόστους χρήσης του ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου στους Χρήστες Μεταφοράς καθώς και τον τρόπο υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ)».

4. Με τις αριθμ. 282/2016 και 336/2017 αποφάσεις της (σχετικά αριθμ. 19 και 21), η ΡΑΕ ενέκρινε την τροποποίηση του ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017, σύμφωνα με την οποία ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Για τη χρονική περίοδο 01.01.2017, 08:00 π.μ. - 01.04.2017, 08:00 π.μ., ο Διαχειριστής θα προμηθευτεί αέριο εξισορρόπησης μέσω της αριθμ. 906/2016 σύμβασης πλαισίου, η οποία είχε συναφθεί μεταξύ του Διαχειριστή και της ΔΕΠΑ για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το έτος 2016, με χρονική παράταση της διάρκειας αυτής.

β) Για τη χρονική περίοδο 01.04.2017, 08:00 π.μ. έως την ημερομηνία γνωστοποίησης στο Διαχειριστή της γνωμοδότησης του Ελεγκτικού Συνεδρίου επί του Φακέλου του διεθνούς διαγωνισμού 638/16/ΔΔΠ, ο Διαχειριστής θα προμηθευτεί αέριο εξισορρόπησης, άνευ διαγωνισμού, από τη ΔΕΠΑ με όρους ίδιους με την αριθμ. 906/2016 σύμβαση σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 91 του ν. 4001/2011 και

γ) για το διάστημα που απομένει μέχρι την 01.01.2018, 07:00 π.μ., μέσω σύμβασης πλαισίου μεταξύ του Διαχειριστή και της εταιρείας ΔΕΠΑ Α.Ε., η οποία επελέγη στο πλαίσιο του αριθμ. 638/16/ΔΠΠ διεθνούς διαγωνισμού, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του νόμου 4001/2011 και της παραγράφου 2 του άρθρου 47 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΜΦΑ.

5. Όπως έχει ήδη αναλυθεί σε προγενέστερες αποφάσεις της ΡΑΕ με τις οποίες εγκρίθηκαν οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους αυτού στους Χρήστες για τα έτη από το 2007 έως και το 2016 (σχετικά αριθμ. 8 έως 18), οι παράμετροι που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του Συστήματος Μεταφοράς είναι:

α) Η τιμή προμήθειας αερίου εξισορρόπησης, όπως καθορίζεται στη σύμβαση προμήθειας αερίου εξισορρόπησης.

β) Το κόστος χρήσης από τον Διαχειριστή της Εγκατάστασης ΥΦΑ (χρέωση χρήσης εγκατάστασης ΥΦΑ) και του ΕΣΜΦΑ (χρέωση χρήσης του ΕΣΜΦΑ) για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου.

6. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή για τις παραμέτρους που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017 (σχετικό αριθμ. 25), οι παράμετροι που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και για το χρονικό διάστημα από 1.1.2017 08:00 π.μ. έως 1.1.2018 07:00 π.μ., είναι οι ως άνω δύο παράμετροι.

7. Σχετικά με τις ως άνω παραμέτρους καθώς και τον τρόπο κατανομής στους Χρήστες του κόστους εξισορρόπησης, όπως αυτά παρουσιάζονται στην εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό αριθμ. 25), η ΡΑΕ θεωρεί τα ακόλουθα:

1. Κόστος εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ 2017

1. Τιμή Προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης

8. Ο Διαχειριστής, με το αριθμ. 20 σχετικό έγγραφό του, υπέβαλε στη ΡΑΕ τα ακόλουθα στοιχεία:

α) το αίτημά του προς τη ΔΕΠΑ για παράταση της διάρκειας της μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ σύμβασης 906/2016, κατ'ενασκήση συμβατικού δικαιώματός του για τρίμηνη παράτασή της,

β) το αίτημά του προς τη ΔΕΠΑ να προμηθευτεί αέριο εξισορρόπησης με απευθείας ανάθεση υπό τους όρους της σύμβασης 906/2016 για το χρονικό διάστημα από 01.04.2017 08:00 π.μ. μέχρι 01.08.2017 07:00 π.μ., κατ'εφαρμογή της παραγράφου 1 του άρθρου 91 του ν.4001/2011 και

γ) την αποδοχή του υπό σημείο β) αιτήματός του από τη ΔΕΠΑ.

Επιπλέον, ο Διαχειριστής με το αριθμ. 23 σχετικό έγγραφό του υπέβαλε στη ΡΑΕ αντίγραφο της σύμβασης 998/17 που σύναψε με τη ΔΕΠΑ Α.Ε., με απευθείας ανάθεση, για το χρονικό διάστημα από 01.04.2017 08:00 π.μ. μέχρι 01.08.2017 07:00 π.μ..

Ενώ με το αριθμ. 24 σχετικό, ο Διαχειριστής υπέβαλε στη ΡΑΕ αντίγραφο της σύμβασης 1012/2017 που σύναψε με τη ΔΕΠΑ Α.Ε., για το χρονικό διάστημα από 01.06.2017 07:00 π.μ. μέχρι 01.01.2018 07:00 π.μ., ως μειοδότη διεθνούς διαγωνισμού για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης για το Έτος 2017, σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011.

9. Όπως προκύπτει από τα αντίγραφα των τριών συμβάσεων που αφορούν στη προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για το 2017, η συνολική χρέωση του Διαχειριστή από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης προκύπτει μέσω μιας αναλογικής χρέωσης (χρέωση ενέργειας, BGUP), η οποία ορίζεται με τον ακόλουθο τύπο:

$$BGUP = [RP + K] \text{ €/MWh}$$

Όπου,

α) RP για κάθε Μήνα (m) η τιμή αναφοράς Φυσικού Αερίου στο TTF, όπως αυτή δημοσιεύεται για την τελευταία ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) στον ιστότοπο του European Energy Exchange (EEX) και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα «www.eex.com/en/market-data/naturalgas/spot-market/daily-reference-price», και

β) K το ποσό σε €/MWh που προκύπτει από την εκάστοτε οικονομική προσφορά του προμηθευτή ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

10. Σύμφωνα με τα υποβληθέντα στη ΡΑΕ αντίγραφα των συμβάσεων για την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης (σχετικά αριθμ. 20, 23 και 24) καθόλη τη διάρκεια του Έτους 2017 η τιμή του όρου K (€/MWh) προσδιορίζεται στην εκάστοτε οικονομική προσφορά την οποία εκδίδει η ΔΕΠΑ σε ικανοποίηση αντίστοιχου αιτήματος προμήθειας του Διαχειριστή και δύναται να λάβει τιμή, μικρότερη ή ίση των 31 €/MWh για το χρονικό διάστημα από 01.01.2017, 08:00 π.μ. - 01.06.2017, 07:00 π.μ., και μικρότερη ή ίση των 33,6 €/MWh για το χρονικό διάστημα από 01.06.2017, 07:00 π.μ. - 01.01.2018, 07:00 π.μ..

11. Η αναλογική χρέωση (χρέωση ενέργειας) εφαρμόζεται επί των ποσοτήτων ΥΦΑ που θα χρησιμοποιηθούν από το Διαχειριστή για εξισορρόπηση φορτίου.

12. Η αναλογική χρέωση ενσωματώνει το πλήρες κόστος προμήθειας του ΥΦΑ, στο οποίο περιλαμβάνεται το σταθερό και μεταβλητό κόστος της θαλάσσιας μεταφοράς του ΥΦΑ καθώς και το εύλογο κόστος διαχείρισης του προμηθευτή αερίου εξισορρόπησης. Σχετικά με την ανάκτηση του κόστους θαλάσσιας μεταφοράς του ΥΦΑ και του εύλογου κόστους διαχείρισης μέσω της

σύμβασης προμήθειας αερίου εξισορρόπησης ισχύει το σκεπτικό της ΡΑΕ όπως αναλύεται στην απόφαση αριθμ. 2129/2008 αυτής.

2. Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ και Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ

13. Δεδομένου ότι το αέριο εξισορρόπησης παραδίδεται από τη ΔΕΠΑ Α.Ε. στο Διαχειριστή ως ΥΦΑ, πριν δηλαδή την αεριοποίηση και την έγχυσή του στο Σύστημα Μεταφοράς, η τιμή προμήθειας ΥΦΑ που αναφέρεται στη σύμβαση προμήθειας ΥΦΑ μεταξύ ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. δεν περιλαμβάνει τη χρέωση χρήσης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και τη χρέωση για τη χρήση του ΕΣΜΦΑ, καθώς αποτελεί κόστος του Διαχειριστή.

14. Όπως όμως έχει αναλυθεί και σε προηγούμενες σχετικές αποφάσεις της ΡΑΕ (σχετικά αριθμ. 8-18) ο Διαχειριστής για την ανάγκη εξισορρόπησης φορτίου στο ΕΣΜΦΑ, προβαίνει, ως ξεχωριστός Χρήστης, στη δέσμευση δυναμικότητας αεριοποίησης στην εγκατάσταση ΥΦΑ και σε ισόποση, διαφορετική ανά μήνα, δέσμευση μεταφορικής ικανότητας στο Σημείο Εισόδου Αγία Τριάδα με αποτέλεσμα να υφίσταται ξεχωριστή χρέωση για τη χρήση της εγκατάστασης ΥΦΑ και για τη χρήση του Σημείου Εισόδου Αγία Τριάδα.

15. Επισημαίνεται ότι ειδικότερα για τον υπολογισμό των χρεώσεων αυτών, ήτοι του Κόστους Δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης (ΚΔ) και του Κόστους Ποσότητας (ΚΠ) για τη χρονική περίοδο (1.1.2017, 8:00 π.μ. - 1.1.2018 7:00 π.μ.), σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό αριθμ. 25), ισχύουν τα ακόλουθα:

α) Ο υπολογισμός των χρεώσεων αυτών πραγματοποιείται σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ και στο Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ (σχετικά αριθμ. 5 και 6).

β) Σε συνέχεια των αριθμ. 282/04.08.2016 και 336/12.04.2017 αποφάσεων της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε το πρόγραμμα ετήσιου σχεδιασμού εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017 και το τμήμα δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2017 (σχετικό αριθμ. 19 και 21), ο Διαχειριστής εισηγείται τη σύναψη μιας μακροχρόνιας σύμβασης για την κάλυψη της δυναμικότητας βάσης που απαιτείται για την εξισορρόπηση φορτίου στο ΕΣΜΦΑ για το έτος 2017 και επιμέρους βραχυχρόνιων συμβάσεων για την κάλυψη των αιχμών.

16. Η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την ως άνω πρόταση του Διαχειριστή καθότι η εξισορρόπηση φορτίου αποτελεί μια κατά βάση μακροχρόνια δραστηριότητα για το Διαχειριστή και επομένως η τιμολόγηση αυτής, στο μεγαλύτερο μέρος της, οφείλει να έχει τα χαρακτηριστικά μακροχρόνιας δέσμευσης από το Διαχειριστή.

3. Τρόπος Υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ)

17. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό αριθμ. 25), η Ημερήσια Τιμή του Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) κατά το έτος 2017 ισούται με το σταθμικό μέσο όρο των Τιμών Προμήθειας Ποσοτήτων ΥΦΑ που είναι αποθηκευμένες στον Αποθηκευτικό Χώρο της Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης κατά το τέλος της κάθε Ημέρας υπολογισμού της ΗΤΑΕ ως προς την αποθηκευμένη Ποσότητα ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρό-

πησης. Η ΗΤΑΕ εκφράζεται σε Ευρώ (€) ανά MWh για το διάστημα 01.01.2017 08:00 π.μ. - 01.06.2017 07:00 π.μ., ενώ για το διάστημα 01.06.2017 07:00 π.μ. - 01.01.2018 07:00 π.μ. εκφράζεται σε €/kWh. Ο ΔΕΣΦΑ ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του κάθε Ημέρα την ΗΤΑΕ της προηγούμενης Ημέρας.

18. Η ΡΑΕ κρίνει εύλογη την προτεινόμενη από το Διαχειριστή εισήγηση σχετικά με τον καθορισμό της ανά ημέρα τιμής αερίου εξισορρόπησης καθώς η τιμή προμήθειας ΥΦΑ, σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα στις συμφωνίες πλαίσιο για την προμήθεια αερίου εξισορρόπησης για τα χρονικά διαστήματα 01.01.2017 08:00 - 01.04.2017 08:00, 01.04.2017 08:00 - 01.06.2017 07:00 και 01.06.2017 07:00 - 01.01.2018 07:00 (σχετικά αριθμ. 20, 22 και 23) δύναται να διαφέρει ανάλογα με τις συνθήκες προσφοράς που ισχύουν κατά το χρόνο έκδοσης από το Διαχειριστή Αιτήματος Προμήθειας προς τους Προμηθευτές με ανώτατο όριο που έχει καθοριστεί κατά την υπογραφή της σύμβασης πλαισίου. Ισχύει επομένως το σκεπτικό της ΡΑΕ όπως αναλύθηκε και στην αριθμ. 75/2014 απόφασή της.

4. Κατανομή κόστους εξισορρόπησης φορτίου στους χρήστες

4.1 Κατανομή σταθερού κόστους

19. Το σταθερό κόστος εξισορρόπησης φορτίου περιλαμβάνει το κόστος για τη δέσμευση δυναμικότητας στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και για τη δέσμευση δυναμικότητας στο ΕΣΜΦΑ από τον Διαχειριστή για σκοπούς Εξισορρόπησης (ΚΔ) και το οποίο αφορά στο σύνολο του Έτους 2017.

20. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (σχετικό αριθμ. 25), το σταθερό κόστος προτείνεται να κατανέμεται στους Χρήστες αναλογικά της ποσότητας Φυσικού Αερίου που παραλήφθηκε από αυτούς, όπως εγκρίθηκε καταρχήν με την αριθμ. 1/2012 απόφαση της ΡΑΕ.

4.2 Κατανομή μεταβλητού κόστους

21. Το μεταβλητό κόστος περιλαμβάνει τη χρέωση ενέργειας της σύμβασης-πλαισίου μεταξύ ΔΕΠΑ Α.Ε. - ΔΕΣΦΑ Α.Ε. με βάση την τιμή προμήθειας ΥΦΑ, η οποία αποτελεί τη βάση υπολογισμού της Ημερήσιας Τιμής Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ), όπως αναφέρεται στην εισήγηση του Διαχειριστή. Συνεπώς, η κατανομή του μεταβλητού κόστους προμήθειας ΥΦΑ πραγματοποιείται μέσω του μηχανισμού εξισορρόπησης που καθορίζεται στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα.

22. Επίσης, στο μεταβλητό κόστος εξισορρόπησης περιλαμβάνεται και το κόστος που προέρχεται από τη χρέωση ποσότητας για τη χρήση της εγκατάστασης ΥΦΑ και τη χρήση του ΕΣΜΦΑ για εξισορρόπηση από τον Διαχειριστή. Σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, ο τρόπος κατανομής του κόστους αυτού στους Χρήστες δε διαφοροποιείται σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

Κατόπιν των ανωτέρω και σύμφωνα με αυτά:

Αποφασίζει

Την έγκριση των τιμών των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους εξισορρόπησης φορτίου του ΕΣΜΦΑ και του τρόπου κατανομής του κόστους εξισορρόπησης στους Χρήστες για το Έτος 2017, σύμφωνα με την ακόλουθη εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε. όπως επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση ως Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) ΕΙΣΗΓΗΣΗ Δ.Ε.Σ.Φ.Α. ΕΠΙ ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΥ ΧΡΕΩΣΕΩΝ ΑΠΟΡΡΕΟΥΣΩΝ ΑΠΟ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΕΞΙΣΟΡΡΟΠΗΣΗΣ ΤΟΥ Ε.Σ.Μ.Φ.Α. για την περίοδο 01.01.2017 08:00 έως 01.01.2018 07:00

- Αύγουστος 2017-

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) και ιδίως τα άρθρα 68.2.γ, 88 και 91.1.

2. Την αριθμ. 339/2016 απόφαση ΡΑΕ για την έκδοση του αναθεωρημένου Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3181/04.10.2016) όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 344/2016 απόφαση ΡΑΕ και την αριθμ. 352/2016 απόφαση ΡΑΕ για την έγκριση του Τιμολογίου Χρήσης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 3513/01.11.2016)

3. Τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΦΕΚ Β' 379/01.04.2010) και τις τροποποιήσεις αυτού (ΦΕΚ Β 3131/9.12.2013 και ΦΕΚ 1549/5.5.2017)

4. Το αριθμ. 093781/27.04.2016 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο απεστάλη στη ΡΑΕ η εισήγηση για τον «Ετήσιο Σχεδιασμό Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017».

5. Την αριθμ. 282/04.08.2016 Απόφαση ΡΑΕ για την «Έγκριση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2017 και έγκριση του τμήματος δυναμικότητας του ΕΣΦΑ που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την εξισορρόπηση φορτίου για το Έτος 2017» (ΦΕΚ Β' 2935/14.09.2016)

6. Την αριθμ. 906/16 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System during the Year 2016»

7. Το αριθμ. 099655/24.11.2016 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. με το οποίο η τελευταία ενημερώνεται σχετικά με την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης του ΔΕΣΦΑ περί παράτασης της διάρκειας της αριθμ. 906/16 σύμβασης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης έως την 1η Απριλίου 2017, 08:00 με τους ίδιους συμβατικούς όρους

8. Την αριθμ. 101246/19.01.2017 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. με την οποία ο Διαχειριστής γνωστοποίησε στη ΔΕΠΑ την πρόθεσή του να προμηθευτεί ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Φορτίου του ΕΣΜΦΑ για το διάστημα 01.04.2017 08:00 - 01.08.2017 08:00, με τους ίδιους συμβατικούς όρους της αριθμ. 906/16 Σύμβασης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης.

9. Το αριθμ. 059134/23.01.2017 έγγραφο της ΔΕΠΑ με το οποίο ενημερώνει το ΔΕΣΦΑ ότι συμφωνεί να αναλάβει την προμήθεια Αερίου Εξισορρόπησης με τους ίδιους όρους της αριθμ. 906/2016 Σύμβασης

10. Το αριθμ. 102004 / 09.02.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ με θέμα «Τιμή προμήθειας ΥΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου και τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017»

11. Την αριθμ. 339/2017 απόφαση ΡΑΕ για την «Έγκριση Τροποποίησης Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης

της Φορτίου του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για το Έτος 2017» (ΦΕΚ. Β' 1944/07.06.2017)

12. Την αριθμ. 998/17 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System for the period 01.04.2017 08:00 - 01.08.2017 08:00»

13. Την αριθμ. π.δ. 1050/06.04.2017 επιστολή ΔΕΣΦΑ προς ΡΑΕ με την οποία ο Διαχειριστής εισηγείται την έγκριση για τη διαδικασία ανάθεσης προμήθειας Φυσικού Αερίου για το 2017 καθώς και την έγκριση της τιμής προμήθειας ΥΦΑ

14. Την αριθμ. 106378/09.06.2017 επιστολή του ΔΕΣΦΑ προς την εταιρεία ΔΕΠΑ Α.Ε. με την οποία ο Διαχειριστής γνωστοποίησε στη ΔΕΠΑ ότι τίθεται σε εφαρμογή η αριθμ. 1012/17 Σύμβαση προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης από την 01.06.2017 και ότι παύει να ισχύει η αριθμ. 998/17 Σύμβαση.

15. Την αριθμ. 1012/17 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και Δημόσιας Επιχείρησης Αερίου (ΔΕΠΑ) Α.Ε. με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System during the year 2017».

ο Διαχειριστής του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ Α.Ε.) προκειμένου για τη μεθοδολογία υπολογισμού και την ανάκτηση του Κόστους Εξισορρόπησης του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΜΦΑ) για την περίοδο 01.01.2017 08:00 έως 01.01.2018 07:00, εισηγείται:

1. Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

Το «Κόστος Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και το Κόστος Χρήσης ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης» σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου περιλαμβάνει το κόστος για τη δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σύστημα Μεταφοράς που δεσμεύει ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ. Επίσης περιλαμβάνει το κόστος για την ποσότητα φυσικού αερίου που αεριοποιείται στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και εγχύεται στο Σύστημα Μεταφοράς μέσω του Σημείου Εισόδου «Αγία Τριάδα» για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ.

1.1 Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και κόστος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17Α του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων του ΕΣΦΑ το «Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και το κόστος Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης - (ΚΔ)» για την περίοδο 01.01.2017, 08:00 έως 01.01.2018, 07:00 αφορά στο σκέλος χρέωσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και χρέωσης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» που δεσμεύει ή/και χρησιμοποιεί ο ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

Λαμβάνοντας υπόψη ότι:

(i) ο Συντελεστής Δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης ΥΦΑ (ΣΔΥ) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα» (ΣΔΜ) για την εν λόγω περίοδο σύμφωνα με το Τιμολόγιο Χρήσης του ΕΣΦΑ ισούνται με 0,14936733 €/kWh /Ημέρα / Έτος και 0,0418827€/ kWh /Ημέρα / Έτος αντίστοιχα

(ii) για τις ανάγκες της εξισορρόπησης ο Διαχειριστής αποτελεί ξεχωριστό Χρήστη ΥΦΑ, ο οποίος δεσμεύει Δυναμικότητα Αεριοποίησης στην Εγκατάσταση ΥΦΑ και ξεχωριστό Χρήστη Μεταφοράς, ο οποίος δεσμεύει, ισόποση της ανωτέρω Δυναμικότητας Αεριοποίησης, Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου «Αγία Τριάδα»,

(iii) τα αναφερόμενα στην Ενότητα 5 του αριθμ. 102004/09.02.2017 εγγράφου του ΔΕΣΦΑ προς τη ΡΑΕ με θέμα: «Τιμή προμήθειας ΥΦΑ για Εξισορρόπηση Φορτίου και τροποποίηση Ετήσιου Σχεδιασμού Εξισορρόπησης Φορτίου για το Έτος 2017», όπου καθορίζεται η Μηνιαία Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ και η

ισόποση Μηνιαία Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης στο Σημείο Εισόδου Αγ. Τριάδα (ΔΕ) η οποία εκτιμάται ότι είναι απαραίτητη για σκοπούς εξισορρόπησης φορτίου

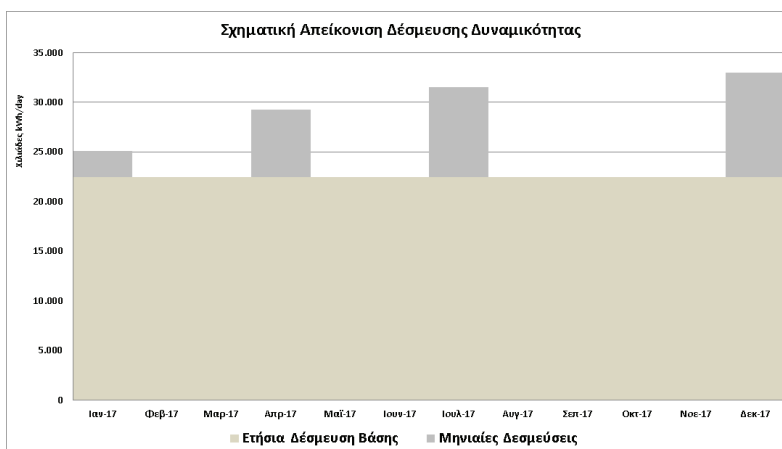
(iv) τις διατάξεις του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ και ειδικότερα του άρθρου 13, παρ. 5 αυτού, όπου: «Σε περίπτωση Βραχυχρόνιας Αίτησης Μεταφοράς ή Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ σε αδιάλειπτη βάση, η συνολική χρέωση του Χρήστη υπολογίζεται σύμφωνα με τις παραγράφους 1 ή 2 αντίστοιχα του άρθρου [12] του παρόντος, με τις εξής προσαρμογές:

α) Οι συντελεστές ΣΔΜi, ΣΔΜj και ΣΔΥ εφαρμόζονται αναπροσαρμοσμένοι κατ' αναλογία του αριθμού των Ημερών του τμήματος του Έτους κατά το οποίο η Αίτηση με τον Χρήστη είναι σε ισχύ και πολλαπλασιάζονται επί τον συντελεστή Β που αντιστοιχεί στη συνολική διάρκεια της Αίτησης».

το ΚΔ για την περίοδο 01.01.2017 08:00 - 01.01.2018 07:00 προϋπολογίζεται στον Πίνακα 1 (επισημαίνεται ότι η μηνιαία δέσμευση που παρουσιάζεται στην δεύτερη στήλη του ακόλουθου πίνακα περιλαμβάνει τόσο την ετήσια όσο και τη μηνιαία δέσμευση):

Πίνακας 1: Κόστος δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης 01.01.2017 08:00 – 01.01.2018 07:00

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ με ΜΗΝΙΑΙΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ και με ΕΤΗΣΙΑ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΒΑΣΗΣ								
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 01.01.2017 08:00-01.01.2018 07:00								
Περίοδος	ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓ. ΤΡΙΑΔΑ ΚΑΙ ΙΣΟΠΟΣΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΦΑ (kWh/Ημέρα)	ΣΔΜi (€/kWh/ημέρα/Έτος)	ΣΔΥ (€/kWh/ημέρα/Έτος)	συντελεστής Β	Αριθμός ημερών	ΚΔ (Βραχυχρόνια Δέσμευση) [€]	ΚΔ (Δέσμευση Βάσης) [€]	ΚΔ (Σύνολο) [€]
Ιαν-17	25.111.921	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	110.513 €	364.712 €	475.226 €
Φεβ-17	17.174.838	0,0418827	0,14936733	2,5808	28	0 €	329.418 €	329.418 €
Μαρ-17	20.342.683	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	0 €	364.712 €	364.712 €
Απρ-17	29.259.407	0,0418827	0,14936733	2,5663	30	274.559 €	352.947 €	627.507 €
Μαϊ-17	13.568.746	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	0 €	364.712 €	364.712 €
Ιουν-17	14.847.760	0,0418827	0,14936733	2,5663	30	0 €	352.947 €	352.947 €
Ιουλ-17	31.489.026	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	375.596 €	364.712 €	740.308 €
Αυγ-17	15.847.464	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	0 €	364.712 €	364.712 €
Σεπ-17	12.600.412	0,0418827	0,14936733	2,5663	30	0 €	352.947 €	352.947 €
Οκτ-17	22.453.299	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	0 €	364.712 €	364.712 €
Νοε-17	20.983.704	0,0418827	0,14936733	2,5663	30	0 €	352.947 €	352.947 €
Δεκ-17	32.955.347	0,0418827	0,14936733	2,5591	31	436.548 €	364.712 €	801.260 €
Ετήσια Δέσμευση Βάσης	22.453.299	0,0418827	0,14936733	1	365			
ΣΥΝΟΛΟ						1.197.216 €	4.294.194 €	5.491.410 €



Το κόστος Δυναμικότητας ΕΣΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης ανακτάται από τους Χρήστες μέσω των τιμολογίων για Χρήση της Εγκατάστασης ΥΦΑ και του ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και συγκεκριμένα του σκέλους Χρέωσης για τη δέσμευση Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης και του σκέλους Χρέωσης για τη δέσμευση Μεταφορικής Ικανότητας στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης και κατανέμεται στους Χρήστες σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.1.

1.2 Κόστος Ποσότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης

Το «Κόστος Ποσότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης - (ΚΠ)» για την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ και μεταφέρεται για σκοπούς εξισορρόπησης υπολογίζεται σε μηνιαία βάση και ισούται με: $KΠ = (ΣΕΥ + ΣΕΜΙ) \cdot QΑ.Εξ(μ)$

όπου

ΣΕΥ: ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας ΥΦΑ, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ, ο οποίος για το Έτος 2017 λαμβάνεται ίσος με 0,0004634 €/kWh/ Έτος.

ΣΕΜΙ: ο Συντελεστής Χρέωσης Ποσότητας Μεταφοράς για την Είσοδο Αγ. Τριάδα, σύμφωνα με τον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικών Δραστηριοτήτων ΕΣΦΑ, ο οποίος για το Έτος 2017 λαμβάνεται ίσος με 0,0001299 €/kWh/ Έτος.

QΑ.Εξ(μ): Η Μηνιαία Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε και μεταφέρθηκε από το ΔΕΣΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης του ΕΣΜΦΑ

Το ΚΠ ανακτάται από τους Χρήστες μέσω των τιμολογίων για Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3.2.

2. Κόστος Προμήθειας ΥΦΑ

Σύμφωνα με:

i. την αριθμ. 906/16 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ και ΔΕΠΑ με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System during the Year 2016» για την περίοδο 01.01.2017 08:00 - 01.04.2017 08:00,

ii. την αριθμ. 998/17 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System for the period 1.04.2017 08:00 - 01.08.2017 08:00» για την περίοδο 01.04.2017 08:00 - 01.06.2017 08:00

iii. την αριθμ. 1012/17 Σύμβαση μεταξύ ΔΕΣΦΑ Α.Ε. και ΔΕΠΑ με θέμα: «Supply of LNG Quantity for the Balancing of the Greek Natural Gas Transmission System during the year 2017» για την περίοδο 01.06.2017 08:00 - 01.01.2018 08:00 η τιμή προμήθειας ΥΦΑ (BGUP) υπολογίζεται από τον τύπο:

$$BGUP = [RP + K] \text{ €/MWh}$$

όπου:

- RP για κάθε Μήνα (m) η τιμή αναφοράς Φυσικού Αερίου στο TTF, όπως αυτή δημοσιεύεται για την τελευταία ημέρα του αμέσως προηγούμενου Μήνα (m-1) στον ιστότοπο του European Energy Exchange (EEX) και συγκεκριμένα στην ιστοσελίδα «www.eex.com/en/market-data/natural-gas/spot-market/daily-reference-price» και

- K συντελεστής εκφρασμένος σε €/MWh ο οποίος προσδιορίζεται στην εκάστοτε οικονομική προσφορά την οποία εκδίδει ο προμηθευτής σε ικανοποίηση αντίστοιχου Αιτήματος Προμήθειας του Διαχειριστή.

Ο Διαχειριστής αποστέλλει, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 3 της εκάστοτε εν ισχύ σύμβασης προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, Αίτημα Προμήθειας προς τη ΔΕΠΑ, με το οποίο η τελευταία καλείται, μέσα σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα που ορίζεται από το Διαχειριστή στο εν λόγω αίτημα, είτε να κάνει αποδεκτό το αίτημα, ορίζοντας κατ'ελάχιστο την τιμή του συντελεστή K, την ποσότητα προμήθειας και την ημερομηνία παράδοσης, είτε να αρνηθεί την προμήθεια ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης.

Το κόστος προμήθειας ΥΦΑ, το οποίο προκύπτει από την Ποσότητα Προμήθειας ΥΦΑ επί την τιμή BGUP, ανακτάται από τους Χρήστες σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 3.3. κατωτέρω,

3. Χρεώσεις για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ και ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

3.1 Κατανομή Κόστους Δυναμικότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης στους Χρήστες - Χρέωση δέσμευσης δυναμικότητας ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης και δέσμευσης δυναμικότητας ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης

Συνυπολογίζοντας τη συμπεριφορά των Χρηστών από ιστορικά στοιχεία προηγούμενων ετών καθώς και το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο περί εξισορρόπησης σύμφωνα με το οποίο:

1. Ο Διαχειριστής «Παρέχει τις υπηρεσίες του με διαφάνεια, αμεροληψία και χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών των Χρηστών του Ε.Σ.Φ.Α...» (Άρθρο 68, παρ. 21 του ν. 4001/2011).

2. «Ο Διαχειριστής εξασφαλίζει σε κάθε περίπτωση την ισορροπία μεταξύ παραδόσεων και παραλαβών Φυσικού Αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς από τους Χρήστες Μεταφοράς (Εξισορρόπηση Φορτίου),...» (Άρθρο 44, παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).

3. «Κάθε Χρήστης Μεταφοράς καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια, ώστε να εξισορροπεί σε Ημερήσια βάση την Ημερήσια Παράδοση Φυσικού Αερίου στο ΕΣΜΦΑ, όπως καθορίζεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο [7], με την Προσαρμοσμένη Ημερήσια Παραλαβή Φυσικού Αερίου από το ΕΣΜΦΑ.» (Άρθρο 50, παρ. 1 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ).

συνάγεται ότι η παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης μεταξύ παραλαβών / παραδόσεων Χρήστη Μεταφοράς θα πρέπει να παρέχεται χωρίς διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών ή των κατηγοριών των Χρηστών. Λαμβάνοντας υπ' όψιν τα ανωτέρω σε συνδυασμό με το γεγονός ότι το ΚΔ αποτελεί ένα «πάγιο» κόστος για το Διαχειριστή που στόχο έχει την παροχή υπηρεσιών εξισορρόπησης φορτίου σε όλους τους Χρήστες Μεταφοράς, γίνεται κατανομή ανά Ημέρα (d) του ΚΔ στους Χρήστες Μεταφοράς αναλογικά με την ποσότητα Φ.Α. που παραλήφθηκε από αυτούς σε Σημείο Εξόδου, Σημείο Εξόδου Αντίστροφης Ροής και το ΕΣΔ, κατά την Ημέρα αυτή.

Συγκεκριμένα:

• Την Ημέρα d κάθε Μήνα m, το ΚΔ του αντίστοιχου μήνα (ΚΔ(m)) κατανέμεται σε όλους τους Χρήστες Μεταφοράς ως εξής:

$$ΚΔ_{j,d} = \frac{Q_{A,j,d}}{\sum_{j=1}^k Q_{A,j,d}} \cdot \frac{ΚΔ_{(m)}}{d_m}$$

όπου:

(j): ο Χρήστης Μεταφοράς

(k): το πλήθος των Χρηστών Μεταφοράς κατά την Ημέρα (d)

ΚΔ_{j,d}: το ΚΔ που κατανέμεται στο Χρήστη Μεταφοράς (j) την Ημέρα (d)

ΚΔ_(m): το ΚΔ του αντίστοιχου Μήνα (m) όπως έχει υπολογιστεί σύμφωνα με την παράγραφο 1.1

Q_{A,j,d}: η Ημερήσια Παραλαβή του Χρήστη Μεταφοράς (j) την Ημέρα (d) σύμφωνα με το άρθρο [43] του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ

d_m: ο αριθμός Ημερών του Μήνα (m)

Η χρέωση για την ανάκτηση του προϋπολογισθέντος «Κόστους δέσμευσης Δυναμικότητας Αεριοποίησης και Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς Εξισορρόπησης» που αντιστοιχεί σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, περιλαμβάνεται στο σχετικό τιμολόγιο που εκδίδει προς αυτόν ο ΔΕΣΦΑ κάθε Μήνα, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ κατά τη διαδικασία Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης.

3.1.1. Χρεώσεις Υπερβάσεων για σκοπούς εξισορρόπησης

Για κάθε Ημέρα d ο ΔΕΣΦΑ υπολογίζει την Χρέωση Υπέρβασης για σκοπούς εξισορρόπησης για την Ημέρα αυτή.

Α. Χρέωση Υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης

Εάν το άθροισμα της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που δεσμεύθηκε για λογαριασμό των Χρηστών ΥΦΑ (ΔΑ^x) κατά την Ημέρα d και της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που δεσμεύθηκε από το Διαχειριστή για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την ίδια Ημέρα d (ΔΕ_d) ή το άθροισμα της Ποσότητας ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d (Qεξ_d) και της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που δεσμεύθηκε για λογαριασμό των Χρηστών ΥΦΑ κατά την ίδια Ημέρα (ΔΑ^x) είναι μεγαλύτερο από ή ίσο με την τεχνικά μέγιστη Δυναμικότητα Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ (ΤΔ) τότε ΠΕ_d^{ΥΦΑ,final} = ΤΔ - ΔΑ_d^x,

Όπου

ΠΕ_d^{ΥΦΑ,final}: η τελικώς κατανεμηθείσα Ποσότητα ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d

ΔΕ_d: το άθροισμα της δεσμευθείσας Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01/01/2017 08:00 - 01/01/2018 07:00 (δυναμικότητα βάσης) και της Δυναμικότητας Αεριοποίησης που δέσμευσε ο Διαχειριστής για σκοπούς εξισορρόπησης κατά το Μήνα m στο οποίο ανήκει η Ημέρα για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής κάθε Ημέρας του Μήνα αυτού.

και η Χρέωση Υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης την Ημέρα d υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη τη δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης ΔΕ_d και την τελικώς κατανεμηθείσα Ποσότητα ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ΠΕ_d^{ΥΦΑ,final}.

Στην περίπτωση που το ανωτέρω άθροισμα υπολείπεται της τεχνικά μέγιστης Δυναμικότητας Αεριοποίησης της Εγκατάστασης ΥΦΑ, η Χρέωση Υπέρβασης δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης την Ημέρα d υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη τη δεσμευμένη Δυναμικότητα Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης ΔΕ_d και την Ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιήθηκε για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την Ημέρα αυτήν (d).

Β. Χρέωση Υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης

Εάν το άθροισμα της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύθηκε για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς (ΔΜ^x) κατά την Ημέρα d και της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύθηκε από το Διαχειριστή για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την ίδια Ημέρα d (ΔΕ_d) ή το άθροισμα της Ποσότητας φυσικού αερίου που εγχύθηκε για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d (Qεξ_d) και της Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δεσμεύθηκε για λογαριασμό των Χρηστών Μεταφοράς (ΔΜ^x) είναι μεγαλύτερο από ή ίσο με την τεχνικά μέγιστη Δυναμικότητα του Σημείου Εισόδου Αγία Τριάδα τότε ΠΕ_d^{MET,final} = ΤΔ - ΔΜ_d^x

Όπου

ΠΕ_d^{MET,final}: η τελικώς κατανεμηθείσα Ποσότητα ΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d

ΔΕ_d: το άθροισμα της δεσμευθείσας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης κατά το διάστημα 01/01/2017 08:00 - 01/01/2018 07:00 (δυναμικότητα βάσης) και της δεσμευθείσας Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης που δέσμευσε ο Διαχειριστής για σκοπούς εξισορρόπησης κατά το Μήνα m στον οποίο ανήκει η Ημέρα για την κάλυψη της δυναμικότητας αιχμής κάθε Ημέρας του Μήνα αυτού.

και η Χρέωση Υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης την Ημέρα d υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη τη δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης ΔΕ_d και την τελικώς κατανεμηθείσα Ποσότητα ΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ΠΕ_d^{MET,final}.

Στην περίπτωση που το ανωτέρω άθροισμα υπολείπεται της τεχνικά μέγιστης Δυναμικότητας της Αγίας Τριάδας, η Χρέωση Υπέρβασης δεσμευμένης Μεταφορικής

Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης την Ημέρα d υπολογίζεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 17 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνοντας υπόψη τη δεσμευμένη Μεταφορική Ικανότητα Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης ΔΕd και την Ποσότητα φυσικού αερίου που εγχύθηκε στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης κατά την Ημέρα αυτήν (d).

Το άθροισμα της Χρέωσης Υπέρβασης _ δεσμευμένης Δυναμικότητας Αεριοποίησης για σκοπούς εξισορρόπησης (παρ. Α ανωτέρω) και της Χρέωσης Υπέρβασης _ δεσμευμένης Μεταφορικής Ικανότητας Παράδοσης για σκοπούς εξισορρόπησης (παρ. Β ανωτέρω) αποτελεί τη Χρέωση Υπέρβασης για σκοπούς εξισορρόπησης την Ημέρα d.

Κατανομή Χρέωσης Υπέρβασης για σκοπούς εξισορρόπησης την Ημέρα d

Η Χρέωση Υπέρβασης για σκοπούς Εξισορρόπησης, Χρέωση _ υπέρβασης^(d), κατανέμεται στους Χρήστες αναλογικά με την παραληφθείσα ποσότητα του Χρήστη Μεταφοράς (j) την Ημέρα (d) στο σύνολο των Σημείων Εξόδου, συμπεριλαμβανομένων των Σημείων Εξόδου Αντίστροφης Ροής και του ΕΣΔ

$$\text{Χρέωση_υπέρβασης}_j^{(d)} = \frac{Q_{A,j,d}}{\sum_{j=1}^k Q_{A,j,d}} \cdot \text{Χρέωση_υπέρβασης}^{(d)}$$

Η χρέωση για την ανάκτηση του προαναφερθέντος ποσού που αντιστοιχεί σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς, για το σύνολο των ημερών του μήνα περιλαμβάνεται στο τιμολόγιο που εκδίδει προς αυτόν ο ΔΕΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Κεφάλαιο 8 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, κατά τη διαδικασία της Μηνιαίας Εκκαθάρισης Εξισορρόπησης.

3.2 Χρέωση Ποσότητας Χρήσης Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης και Χρέωση Ποσότητας στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης Το «Κόστος Ποσότητας για σκοπούς Εξισορρόπησης - (ΚΠ)» για την ποσότητα ΥΦΑ που αεριοποιείται για λογαριασμό του ΔΕΣΦΑ και εγχύεται στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ανακτάται μέσω του αθροίσματος της «Χρέωσης ποσότητας για τη Χρήση Εγκατάστασης ΥΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης» και της «Χρέωσης ποσότητας στο ΕΣΜΦΑ για σκοπούς Εξισορρόπησης».

Το ανωτέρω άθροισμα υπολογίζεται για κάθε Χρήστη (j) κάθε Μήνα (m) ως το γινόμενο

$$[(\Sigma \text{ΕΥ} + \Sigma \text{ΕΜΙ}) \cdot Q_{A,Εξ,j(m)}],$$

όπου $Q_{A,Εξ,j(m)}$ η Ποσότητα αερίου εξισορρόπησης που κατανεμήθηκε στον Χρήστη (j) το Μήνα (m) σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παράγραφο 2 του Παραρτήματος 1 της παρούσας εισήγησης.

3.3 Χρέωση για την Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης φορτίου

Το κόστος προμήθειας ΥΦΑ ανακτάται από τους Χρήστες μέσω της διαδικασίας Ημερήσιας διευθέτησης ΗΕΕΦ σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ.

Η Ημερήσια Τιμή του Αερίου Εξισορρόπησης (ΗΤΑΕ) υπολογίζεται σύμφωνα με τον ακόλουθο τύπο:

$$\text{ΗΤΑΕ}_d = \frac{\text{ΗΤΑΕ}_{d-1} \times \text{ΑπΥΦΑΕξ}_{d-1} + \text{BGUP}_d \times \text{ΥΦΑΕξ}_d}{\text{ΑπΥΦΑΕξ}_{d-1} + \text{ΥΦΑΕξ}_d}$$

ΗΤΑΕ_{d-1}: Η Ημερήσια Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα (d-1)

ΑπΥΦΑΕξ_{d-1}: Το απόθεμα ΥΦΑ Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d-1, με ΑπΥΦΑΕξ_{d-1} ≥ 0

BGUP_d: Η Μοναδιαία Τιμή Αερίου Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d της ποσότητας ΥΦΑ που εκφορτώθηκε στην Εγκατάσταση ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης (εάν δεν έλαβε χώρα εκφόρτωση για σκοπούς εξισορρόπησης η τιμή ισούται με μηδέν)

ΥΦΑΕξ_d: Η Ποσότητα Προμήθειας ΥΦΑ Εξισορρόπησης κατά την Ημέρα d (εάν την ημέρα d δεν εκφορτώθηκε ποσότητα ΥΦΑ για σκοπούς εξισορρόπησης ο όρος αυτός ισούται με μηδέν)

Η ΗΤΑΕ εκφράζεται για το διάστημα 1.1.2017 08:00 - 1.6.2017 07:00 σε €/MWh ενώ για το διάστημα 1.6.2017 07:00 - 1.1.2018 07:00 σε €/kWh.

Ο ΔΕΣΦΑ ανακοινώνει στην ιστοσελίδα του κάθε Ημέρα την ΗΤΑΕ, της προηγούμενης Ημέρας.

Ο Φόρος προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) καταβάλλεται τόσο από τον Διαχειριστή στον πωλητή κατά την έκδοση του τιμολογίου προμήθειας Αερίου Εξισορρόπησης, όσο και από τους Χρήστες στον Διαχειριστή κατά την έκδοση των αντίστοιχων τιμολογίων για την Εξισορρόπηση Φορτίου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

1. Ημερήσιος Υπολογισμός Ποσότητας ΥΦΑ για εξισορρόπηση

Κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του Ετήσιου Σχεδιασμού Αερίου Εξισορρόπησης για το Έτος 2017.

2. Ημερήσια Κατανομή Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης στους Χρήστες

Σε εφαρμογή του άρθρου 48 παράγραφος 1Δ του Κώδικα Διαχείρισης Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, ο Διαχειριστής κατανέμει κάθε Ημέρα (d), την Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης $AQ_{Εξ,d}$ αρχικά σε κάθε Χρήστη Μεταφοράς του οποίου η Ημερήσια Έλλειψη Εξισορρόπησης Φορτίου (ΗΕΕΦ) είναι αρνητική (i) την ημέρα (d).

Εάν για μια Ημέρα (d) η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης $AQ_{Εξ,d}$ είναι μεγαλύτερη από την απόλυτη τιμή του αθροίσματος όλων των ΗΕΕΦ, $\sum_{i=1}^{|H\text{ΕΕΦ}_{i,d}|}$ του συνόλου των Χρηστών Μεταφοράς του ΕΣΜΦΑ με αρνητική ΗΕΕΦ (I) την Ημέρα (d), τότε η διαφορά μεταξύ της Ημερήσιας Ποσότητας Αερίου Εξισορρόπησης και της απόλυτης τιμής του αθροίσματος όλων των ΗΕΕΦ των Χρηστών του ΕΣΜΦΑ με αρνητική ΗΕΕΦ την Ημέρα (d) κατανέμεται σε όλους τους Χρήστες (k) του ΕΣΜΦΑ αναλογικά με την ποσότητα που μεταφέρθηκε στο σύνολο των σημείων εξόδου του ΕΣΜΦΑ για λογαριασμό εκάστου εξ' αυτών, $Q_{A,j,d}$.

$$\blacksquare \text{ Εάν } \sum_{i=1}^l |\text{ΗΕΕ}\Phi_{i,d}| \geq AQ_{\text{ΕΞ},d} \text{ τότε } AQ_{\text{ΕΞ},i,d} = \frac{|\text{ΗΕΕ}\Phi_{i,d}|}{\sum_{i=1}^l |\text{ΗΕΕ}\Phi_{i,d}|} \cdot AQ_{\text{ΕΞ},d}$$

$$\blacksquare \text{ Εάν } \sum_{i=1}^l |\text{ΗΕΕ}\Phi_{i,d}| < AQ_{\text{ΕΞ},d} \text{ τότε}$$

$$1^{\circ} \text{ Βήμα: } AQ_{\text{ΕΞ},i,d} = |\text{ΗΕΕ}\Phi_{i,d}| \quad \text{και}$$

$$2^{\circ} \text{ Βήμα: } AQ_{\text{ΕΞ},j,d} = \frac{Q_{A,j,d}}{\sum_{j=1}^k Q_{A,j,d}} \cdot (AQ_{\text{ΕΞ},d} - \sum_{i=1}^l |\text{ΗΕΕ}\Phi_{i,d}|)$$

Η Μηνιαία Ποσότητα Αερίου Εξισορρόπησης που κατανεμήθηκε στον Χρήστη (j) το μήνα (m), $Q_{\text{Α.ΕΞ},j(m)}$, ισούται με το $\sum_i Q_{\text{ΕΞ},j,d}$

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

