



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Νοεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 5372

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 1037

Τροποποίηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2017.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(τακτική συνεδρίαση της,
την 24η Οκτωβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 68 παρ. 2 εδάφιο (γα), 69 και 91 παρ. 1 αυτού.

2. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με θέμα «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 379/2010) (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ» ή ο «Κώδικας»), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 1096/2011 (ΦΕΚ Β' 2227/4.10.2011), 526/2013 (ΦΕΚ Β' 3131/9.12.2013), 239/2017 (ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017 και ΦΕΚ Β' 2159/23.6.2017) και 123/2018 (ΦΕΚ Β' 788/07.03.2018) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως τα άρθρα 56Α, 56Β, 57, 58, 59 και 60 αυτού.

3. Τις διατάξεις του ν. 4412/2016 «Δημοσίων Συμβάσεων, Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147/08.08.2016).

4. Την υπ' αριθμ. 1295/12.10.2011 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 2511/7.11.2011).

5. Την υπ' αριθμ. 1601/28.12.2011 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση τροποποίησης της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2012 (ΦΕΚ Β' 3253/30.12.2011).

6. Την υπ' αριθμ. 744/06.09.2012 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 2550/19.09.2012).

7. Την υπ' αριθμ. 342/18.07.2013 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου

Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2014 (ΦΕΚ Β' 1974/13.08.2013).

8. Την υπ' αριθμ. 589/06.12.2013 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση τροποποίησης της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2013 (ΦΕΚ Β' 3319/27.12.2013).

9. Την υπ' αριθμ. 716/04.12.2014 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 (ΦΕΚ Β' 3558/30.12.2014).

10. Την υπ' αριθμ. 198/07.05.2015 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση τροποποίησης της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2015 (ΦΕΚ Β' 1252/25.06.2015).

11. Την υπ' αριθμ. 256/10.07.2015 απόφαση της ΡΑΕ για την έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ για το Έτος 2016 (ΦΕΚ Β' 1728/18.08.2015).

12. Τη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ για τα έτη 2017-2026, όπως έχει δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή του ΕΣΦΑ, ΔΕΣΦΑ Α.Ε.

13. Το υπ' αριθμ. 093780/27.04.2016 (ΡΑΕ Ι-206102/28.04.2016) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με θέμα «Υποβολή προς έγκριση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας Έτους 2017».

14. Την υπ' αριθμ. 507/25.11.2016 απόφαση της ΡΑΕ με την οποία εγκρίθηκε η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2017, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή (ΦΕΚ Β' 4025/15.12.2016).

15. Το υπ' αριθμ. 102107/13.02.2017 έγγραφο του ΔΕΣΦΑ (ΡΑΕ Ι-217584/17.02.2017) με θέμα «Τροποποίηση Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2017».

16. Το υπ' αριθμ. 096439/27.7.2016 (ΡΑΕ Ι-208925/29.07.2016) έγγραφο του ΔΕΣΦΑ με το οποίο κοινοποίησε στη ΡΑΕ την υπ' αριθμ. 907/16 σύμβαση που έχει συνάψει.

17. Την Ο-73626/03.10.2018 ηλεκτρονική επιστολή της ΡΑΕ με την οποία ζητήθηκαν διευκρινίσεις σχετικά με το συντελεστή καυσίμου.

18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-247063/11.10.2018 ηλεκτρονική απάντηση του ΔΕΣΦΑ.

19. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(γα) του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, όπως ισχύει, ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. «Έχει την ευθύνη για την αντιστάθμιση φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Για το σκοπό αυτόν μπορεί να συνάπτει, κατόπιν διαγωνισμού, με διαφανείς διαδικασίες που δεν εισάγουν διακρίσεις και βασίζονται στους κανόνες της αγοράς, συμβάσεις για την αγορά και παράδοση Φυσικού Αερίου. Τις συμβάσεις αυτές συνομολογεί μετά την έγκριση του ετήσιου προγράμματος αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης από τη ΡΑΕ και επιβάλλει στους Χρήστες χρεώσεις για την κάλυψη των σχετικών δαπανών του, όπως προβλέπεται στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ. Ο ΔΕΣΦΑ Α.Ε. τηρεί χωριστό λογαριασμό αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2(θ) του άρθρου 69 του ν. 4001/2011, με τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ρυθμίζονται ιδίως: «Η διαδικασία αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης, ιδίως αυτή που αφορά τη σύναψη συμβάσεων και τον προσδιορισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, ο τρόπος καθορισμού των χρεώσεων που επιβάλλονται στους Χρήστες για την ανάκτηση από τη ΔΕΣΦΑ Α.Ε. του κόστους αυτού, καθώς και η διαδικασία λήψης άλλων αναγκαιών μέτρων για την ασφαλή, αξιόπιστη και οικονομικά αποτελεσματική λειτουργία του ΕΣΦΑ. Η μεθοδολογία και οι τιμές των παραμέτρων που υπεισέρχονται στον υπολογισμό του κόστους αντιστάθμισης φυσικών απωλειών και ιδιοκατανάλωσης του ΕΣΦΑ, εγκρίνονται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα της ΔΕΣΦΑ Α.Ε.».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 56Α του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (παράγραφος 1 του άρθρου 45 της 3ης Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017): «Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Επειδή, στο άρθρο 56Β του Κώδικα (άρθρο 46 της 3ης Αναθεώρησης του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ, ΦΕΚ Β' 1549/5.5.2017) προβλέπεται ότι: «1. Έως την 1η Μαΐου κάθε Έτους, ο Διαχειριστής υποβάλλει στη ΡΑΕ: Α) Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το επόμενο Έτος, η οποία, όπως και κάθε τροποποίησή της, εγκρίνεται από τη ΡΑΕ και δημοσιεύεται με ευθύνη του Διαχειριστή. Β) Εισήγηση σχετικά με το τμήμα της δυναμικότητας του ΕΣΦΑ το οποίο δεσμεύεται από τον Διαχειριστή για αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 3 του άρθρου [71] του

νόμου. 2. Η Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ περιλαμβάνει:

Α) μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς και ιδίως των Φυσικών Απωλειών, Β) πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που θα απαιτηθούν το επόμενο Έτος για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας και Γ) προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής. 3. Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη του ιδίως τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε συστήματα Φυσικού Αερίου, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις Φυσικού Αερίου ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ και τα προγράμματα Συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.».

Επειδή, με την απόφαση 507/2016 (σχετικό 14), η ΡΑΕ ενέκρινε τη Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το έτος 2017, βάσει της εισήγησης του Διαχειριστή. Σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 56Β παρ. 2 του Κώδικα, η εγκριθείσα Μελέτη περιελάμβανε μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

Α) Εκτίμηση του Διαχειριστή για την ποσότητα φυσικού αερίου που θα απαιτηθεί για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας κατά το έτος 2017, ύψους 7.582.107 Nm³ (ή ισοδύναμα 340.769 MWh), ήτοι 0,23% της προβλεπόμενης συνολικής ετήσιας ζήτησης φυσικού αερίου βάσει της Μελέτης Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2026 (προβλεπόμενη ετήσια ζήτηση φυσικού αερίου ίση με 3.292 εκ. κ.μ. φυσικού αερίου ή 36.737.372 MWh). Από τα 7,58 εκατ. κ.μ., τα 7.492.175 αφορούσαν στην ιδιοκατανάλωση του ΕΣΜΦΑ, εκ των οποίων τα 6.773.675 Nm³ για τη λειτουργία του συμπιεστή της Νέας Μεσημβρίας, και τα 0,09 εκατ. κ.μ. στις φυσικές απώλειες του ΕΣΜΦΑ. Η μέγιστη ημερήσια ποσότητα αερίου λειτουργίας εκτιμήθηκε στις 5.000 MWh/ημέρα.

Β) Ως προς τα χαρακτηριστικά της σύμβασης για την προμήθεια αερίου λειτουργίας, εγκρίθηκε η διενέργεια διεθνούς διαγωνισμού για τις ποσότητες όλου του έτους 2017, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011, καθώς και η έγχυση των ποσοτήτων αερίου λειτουργίας στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ από Χρήστη Μεταφοράς ή Προμηθευτή, ώστε να μην απαιτείται πρόσθετη δέσμευση δυναμικότητας από το Διαχειριστή.

Επειδή, με το σχετικό 15, ο ΔΕΣΦΑ απέστειλε αίτημα τροποποίησης της Μελέτης. Συγκεκριμένα, αιτείται τις ακόλουθες αλλαγές:

Α) Αναθεώρηση των απαιτούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας κατά το έτος 2017, λόγω σημαντικής διαφοροποίησης της εκτίμησης της ζήτησης φυσικού αερίου που θα εξυπηρετηθεί μέσω του ΕΣΦΑ κατά το εν λόγω έτος που είχε ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση του ετήσιου σχεδιασμού. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής προτείνει την αύξηση κατά 40,8% της ποσότητας αερίου λειτουργίας για το έτος 2017 από 7.582.107 Nm³ σε 10.678.088 Nm³.

Η επικαιροποίηση της ζήτησης φυσικού αερίου έγινε λαμβάνοντας υπόψη τα ιστορικά στοιχεία καταναλώσεων φυσικού αερίου στο ΕΣΜΦΑ, και ιδίως την τελική ζήτηση φυσικού αερίου για το έτος 2016, τις εκτιμήσεις των Χρηστών για τη ζήτηση Φυσικού Αερίου για το έτος 2017 και την αναμενόμενη ημερομηνία ολοκλήρωσης των υπό εξέλιξη ή προγραμματισμένων έργων του ΕΣΦΑ.

Β) Αναθεώρηση του τρόπου διεξαγωγής της διαγωνιστικής διαδικασίας για την προμήθεια φυσικού αερίου για το έτος 2017. Συγκεκριμένα, ο Διαχειριστής αιτείται η προμήθεια του απαιτούμενου αερίου λειτουργίας να λάβει χώρα ως ακολούθως:

α. Για τη χρονική περίοδο από 1.1.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.4.2017 ώρα 08:00 π.μ., μέσω τρίμηνης παράτασης της υπ' αριθμ. 907/2016 σύμβασης πλαισίου, η οποία είχε συναφθεί μεταξύ του διαχειριστή και της εταιρείας ΔΕΠΑ για την προμήθεια αερίου λειτουργίας για το έτος 2016, κατ' ενάσκηση συμβατικού δικαιώματος του Διαχειριστή σύμφωνα με το άρθρο 4 αυτής.

β. Για τη χρονική περίοδο από 1.4.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.7.2017 ώρα 08:00 π.μ., μέσω διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με την περ. στ) της παραγράφου 1 του Παραρτήματος Γ2 του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ.

γ) Για τη χρονική περίοδο από 1.7.2017 ώρα 08:00 π.μ. έως 1.1.2018 ώρα 08:00 π.μ., μέσω σύμβασης-πλαίσιο που θα συνάψει ο Διαχειριστής με προμηθευτές φυσικού αερίου οι οποίοι θα επιλεγούν μετά την ολοκλήρωση διενέργειας του υπ' αριθμ. 639/2016/ΔΔΠ διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του άρθρου 68 του ν. 4001/2011 [σημειώνεται ότι με το άρθρο 24 παρ. 3 του ν. 4513/2018 (ΦΕΚ Α' 9/23.1.2018), η περ. γ της παραγράφου 2 αντικαταστάθηκε και προστέθηκε η περίπτωση γα) η οποία πλέον αφορά την αντιστάθμιση του αερίου λειτουργίας].

Επειδή, σε σχέση με την πρώτη αιτηθείσα τροποποίηση, η εκτίμηση της ζήτησης φυσικού αερίου για το έτος 2017 αναθεωρήθηκε σημαντικά στο τέλος του 2016. Συγκεκριμένα, ενώ στη Μελέτη Ανάπτυξης ΕΣΦΑ 2017-2016, η εκτίμηση ζήτησης για το 2017 ήταν 3.292 εκ. κ.μ., η επικαιροποιημένη ζήτηση βάσει των απολογιστικών στοιχείων του 2016 ανήλθε σε 4.111 εκ. κ.μ. Το μέγεθος αυτό επηρεάζει την εκτιμώμενη προς συμπίεση ποσότητα στο συμπιεστή της Νέας Μεσημβρίας και κατ' επέκταση την εκτιμώμενη ιδιοκατανάλωση στο συμπιεστή αυτό, η οποία συνιστά περίπου το 90% του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ. Στην αρχικά εγκριθείσα Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας, η εκτίμηση για το Αέριο Λειτουργίας ήταν 7.582.107 εκ. κ.μ., ήτοι 0,23% της συνολικής εκτιμώμενης ζήτησης φυσικού αερίου για το έτος. Σύμφωνα με τη νέα εισήγηση του Διαχειριστή, η αναθεωρημένη εκτίμηση για το Αέριο Λειτουργίας ανέρχεται σε 10.678.088 εκ. κ.μ., ήτοι 0,26% της αναθεωρημένης εκτιμώμενης ζήτησης φυσικού αερίου για το έτος, η οποία κρίνεται εύλογη.

Επειδή, σε σχέση με τη δεύτερη αιτηθείσα τροποποίηση, σύμφωνα με την εισήγηση του Διαχειριστή, παρόλο που το Διοικητικό του Συμβούλιο εγκαίρως ενέκρινε (απόφαση 302/04/02.06.2016, συνημμένη σχετικού 15)

τη σκοπιμότητα προκήρυξης διεθνούς διαγωνισμού για την ανάθεση σύμβασης προμήθειας για την αντιστάθμιση αερίου λειτουργίας για την περίοδο 01.01.2017 08:00 - 01.01.2018 08:00, και ο ΔΕΣΦΑ προχώρησε στη σύνταξη των σχετικών τευχών δημοπράτησης, πριν από την κατά το νόμο δημοσίευση της προκήρυξης έλαβε χώρα η δημοσίευση του ν. 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08.08.2016) περί «Δημοσίων Συμβάσεων, Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (Προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», με τον οποίο αφ' ενός τροποποιήθηκε η διαδικασία διενέργειας διαγωνισμών από το ΔΕΣΦΑ και αφ' ετέρου καταργήθηκε ο ισχύων έως τότε Κανονισμός Προμηθειών της εταιρείας, επιφέροντας πολύ σοβαρή καθυστέρηση στη διενέργεια του διαγωνισμού.

Επειδή, κατόπιν των ανωτέρω, ο Διαχειριστής, με το σχετικό υπ' αριθμ. 15 έγγραφο του, κοινοποίησε επίσης στη ΡΑΕ το από 24.11.2016 αίτημα του προς τη ΔΕΠΑ για άσκηση του συμβατικού δικαιώματος του να παραταθεί η υπ' αριθμ. 907/2016 σύμβαση για την προμήθεια αερίου λειτουργίας έτους 2016 προκειμένου να καλύψει και το πρώτο τρίμηνο του 2017.

Επειδή, περαιτέρω, λαμβάνοντας υπόψη τους ανελαστικούς χρόνους των εν λόγω διαδικασιών, κρίνεται εύλογη η εκτίμηση του Διαχειριστή για ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας στο τέλος Ιουνίου 2017. Ως εκ τούτου, και δεδομένης της καθημερινής ανάγκης για προμήθεια Αερίου Λειτουργίας, χωρίς το οποίο δεν δύναται να λειτουργήσει το ΕΣΜΦΑ, καθίσταται αναγκαία η διασφάλιση της προμήθειας Αερίου Λειτουργίας για το διάστημα από 1.4.2017 έως 1.7.2017. Κρίνεται συνεπώς εύλογη η εισήγηση του Διαχειριστή για σύναψη σύμβασης προμήθειας Αερίου Λειτουργίας με τη διαδικασία διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σύμφωνα με την περ. στ) της παραγράφου 1 του Παραρτήματος Γ2 του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών του ΔΕΣΦΑ για το ως άνω διάστημα. Κατά τη διαδικασία διαπραγμάτευσης, ο Διαχειριστής οφείλει να καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια να ελαχιστοποιήσει την τιμή προμήθειας προκειμένου να αποφευχθεί υπερβάλλουσα επιβάρυνση των Χρηστών ΕΣΦΑ. Περαιτέρω, στόχος του ΔΕΣΦΑ πρέπει να παραμείνει η ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας το συντομότερο δυνατό και το αργότερο έως τις 30.6.2017. Εγκρίνεται, συνεπώς, η εισήγηση του Διαχειριστή για διαδικασία διαπραγμάτευσης σε μηνιαία βάση, στην περίπτωση που ολοκληρωθεί συντομότερα η διαγωνιστική διαδικασία.

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, κρίνεται εύλογη η υπό το σχετικό 15 εισήγηση του Διαχειριστή για τροποποίηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το έτος 2017, αποφασίζει:

1. Εγκρίνει την Τροποποίηση της Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2017, σύμφωνα με την εισήγηση του ΔΕΣΦΑ Α.Ε., η οποία περιλαμβάνεται στο Παράρτημα και συνιστά ενιαίο και αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης. Οι Πίνακες Β1 έως Β57 Υπολογισμού Φυσικών Απωλειών Σταθμών και επιμέρους εξοπλισμού του Παραρτήματος Α της Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας για το Έτος 2017, όπως εγκρίθηκαν με την απόφαση ΡΑΕ 507/2016, παραμένουν ως έχουν.

2. Τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

«ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ Ε.Σ.Μ.Φ.Α ΕΤΟΥΣ 2017

1η Αναθεώρηση

Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΔΕΣΦΑ) ΑΕ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα Μελέτη Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ εκπονείται στο πλαίσιο εφαρμογής του Άρθρου 46 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

Σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ (Άρθρο 45 παρ. 1): «Ως Αέριο Λειτουργίας κατά τη διάρκεια μιας χρονικής περιόδου ορίζεται η Ποσότητα Φυσικού Αερίου που υπολογίζεται ως το άθροισμα α) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου (Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου), και β) της Ποσότητας Φυσικού Αερίου που με φυσικό τρόπο χάθηκε κατά τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ στη διάρκεια της συγκεκριμένης χρονικής περιόδου, ιδίως λόγω διαρροής από μετρητικές διατάξεις και διατάξεις ρύθμισης της πίεσης (Φυσικές Απώλειες Φυσικού Αερίου)».

Σε πλήρη αντιστοιχία με το Άρθρο 46, παρ. 4 του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ, η παρούσα μελέτη περιλαμβάνει:

α) Τη μεθοδολογία υπολογισμού του Αερίου Λειτουργίας στο Σύστημα Μεταφοράς και ιδίως των Φυσικών Απωλειών

β) Πρόβλεψη σχετικά με τις αναγκαίες Ποσότητες ΦΑ που θα απαιτηθούν κατά το Έτος 2016 για την αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας

γ) Προσδιορισμό των απαιτούμενων χαρακτηριστικών της Σύμβασης ή του συνδυασμού Συμβάσεων Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας που απαιτείται να συνάψει ο Διαχειριστής, προκειμένου για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2017.

Για την εκπόνηση της Μελέτης Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας ο Διαχειριστής έλαβε υπόψη τις διεθνείς πρακτικές και μεθοδολογίες προσδιορισμού απωλειών σε συστήματα ΦΑ, τους συντελεστές απωλειών ανά τύπο εξοπλισμού, τις καταναλώσεις ΦΑ ανά τύπο εξοπλισμού που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία του ΕΣΜΦΑ καθώς και τις λειτουργικές διαδικασίες και τις διαδικασίες συντήρησης του ΕΣΜΦΑ.

Α. ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

A.1. Ιδιοκατανάλωση Φυσικού Αερίου

A.1.1 Αέριο Αποσυμπίεσης

Αφορά στην ποσότητα φυσικού αερίου η οποία εκλύεται στην ατμόσφαιρα ελεγχόμενα κατά την εκτέλεση εργασιών λειτουργίας και συντήρησης του Συστήματος Μεταφοράς όπως:

- Τακτικοί έλεγχοι λειτουργίας βαλβιδοστασιών υψηλής πίεσης (function tests)
- Καθαρισμοί αγωγών (pigging)
- Εκτονώσεις για την εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή αντικατάστασης εξοπλισμού υπέργειων εγκαταστάσεων
- Εκτονώσεις τμημάτων αγωγού για επεκτάσεις/συνδέσεις δικτύων ή για λόγους έκτακτης ανάγκης

Στις περιπτώσεις αυτές ο όγκος του αερίου λειτουργίας V_{gas} σε συνθήκες αναφοράς, υπολογίζεται με βάση τον γεωμετρικό όγκο, V_{geom} , του τμήματος που αποσυμπίεζεται, την πίεση λειτουργίας P_{gas} , τη θερμοκρασία λειτουργίας T_{gas} , και τον συντελεστή συμπίεστικότητας, Z_{gas} , του αερίου ως εξής:

Στις περιπτώσεις αυτές ο όγκος του αερίου λειτουργίας V_{gas} σε συνθήκες αναφοράς, υπολογίζεται με βάση τον γεωμετρικό όγκο, V_{geom} , του τμήματος που αποσυμπίεζεται, την πίεση λειτουργίας P_{gas} , τη θερμοκρασία λειτουργίας T_{gas} , και τον συντελεστή συμπίεστικότητας, Z_{gas} , του αερίου ως εξής:

$$V_{gas} = V_{geom} (T_{ref} / T_{gas}) (P_{gas} / P_{ref}) (Z_{ref} / Z_{gas}) \quad [Nm^3]$$

Οι συνθήκες αναφοράς είναι:

$$T_{ref} = 273,15 \text{ } ^\circ K \quad P_{ref} = 1,01325 \text{ bar}$$

Ο συντελεστής συμπίεστικότητας, Z_{gas} , του αερίου σε συνθήκες P_{gas} και T_{gas} , καθώς και ο συντελεστής συμπίεστικότητας του αερίου σε συνθήκες αναφοράς, Z_{ref} , υπολογίζονται από τη σύσταση του αερίου. Οι τιμές των συντελεστών συμπίεστικότητας λαμβάνονται από το υπολογιστικό σύστημα του πλησιέστερου στο σημείο εκτόνωσης χρωματογράφου ενός σημείου εισόδου ή εξόδου του ΕΣΜΦΑ, που αναλύει αέριο παρόμοιας σύστασης με το αέριο που εκτονώνεται. Στην περίπτωση όπου πραγματοποιηθεί μερική αποσυμπίεση τμήματος αγωγού, ο όρος P_{gas} της παραπάνω εξίσωσης αντικαθίσταται από τον όρο ΔP_{gas} , όπου $\Delta P_{gas} = P_{gas} \text{ αρχική} - P_{gas \text{ τελική}}$.

Η ποσότητα του αερίου που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά τη διάρκεια ενός Μήνα (M) υπολογίζεται από το Διαχειριστή εντός των πρώτων πέντε Ημερών του αμέσως επόμενου Μήνα (M+1) με βάση τις αναφορές εργασιών που έλαβαν χώρα κατά το Μήνα αυτόν (M) και αποτυπώνεται διακριτά στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας που εκδίδεται από τις αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του Διαχειριστή και αφορά στον εν λόγω Μήνα (M). Λαμβάνεται μέριμνα ώστε η ποσότητα αερίου που διαφεύγει στην ατμόσφαιρα κατά την εκτέλεση των παραπάνω εργασιών να είναι η ελάχιστη δυνατή.

Α.1.2 Κατανάλωση Φυσικού Αερίου για την λειτουργία του εξοπλισμού

Αφορά στην ποσότητα φυσικού αερίου που καταναλώνεται για την λειτουργία του εξοπλισμού του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς, συμπεριλαμβανομένων και των εγκαταστάσεων της εταιρείας όπως:

- Συστήματα θέρμανσης αερίου και χώρων Μετρητικών/Ρυθμιστικών Σταθμών και κτιρίων
- Συστήματα ψύξης χώρων κτιρίων
- Κινητήρες
- Μονάδα αφύγρανσης

Η ποσότητα του αερίου που καταναλώνεται στις παραπάνω αναφερόμενες περιπτώσεις μετράται από ανεξάρτητες μετρητικές διατάξεις Φυσικού Αερίου που είναι εγκατεστημένες στην είσοδο κάθε εγκατάστασης απόληξης Φ.Α. και αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας που εκδίδουν οι αρμόδιες οργανωτικές μονάδες του ΔΕΣΦΑ εντός των πρώτων πέντε Ημερών του Μήνα που έπεται αυτού στον οποίον αφορά η ανωτέρω Αναφορά.

Α.2. Φυσικές Απώλειες

Α.2.1 Αφορά στην ποσότητα φυσικού αερίου η οποία εκλύεται στην ατμόσφαιρα από τυχαίες διαφυγές στον εξοπλισμό ή αποσυμπίεσεις που οφείλονται στην αρχή λειτουργίας του εξοπλισμού (ασφαλιστικές βαλβίδες).

Η εκτίμηση των φυσικών απωλειών παρουσιάζει γενικά δυσκολίες, διότι αφορούν στο σύνολο των εγκαταστάσεων και αγωγών του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, το οποίο διαθέτει πληθώρα δυναμικών σημείων διαρροής Φυσικού Αερίου (π.χ. σύνδεσμοι, βαλβίδες κλπ), ενώ οι εγκαταστάσεις του λειτουργούν υπό διαφορετικές και ενίοτε συνεχώς μεταβαλλόμενες λειτουργικές συνθήκες [1].

Στην παρούσα μελέτη εφαρμόζονται οι μέθοδοι εκτίμησης των φυσικών απωλειών που έχει δημοσιεύσει η Eurogas/Marcogaz, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως βάση από Ευρωπαϊκές εταιρίες φυσικού αερίου [2].

Αναλυτικότερα γίνεται χρήση των Συντελεστών Έκλυσης (emission factors) και Συντελεστών Χρήσης (activity factors), που σε συνδυασμό με πειραματικές μετρήσεις και τα κατασκευαστικά δεδομένα του επί μέρους εξοπλισμού οδηγούν στην ακριβέστερη δυνατή εκτίμηση των φυσικών απωλειών φυσικού αερίου στο Σύστημα Μεταφοράς.

Έτσι, οι απώλειες φυσικού αερίου σε μία εγκατάσταση του ΕΣΜΦΑ υπολογίζονται με βάση την εξίσωση:

$$\text{Απώλειες} = \sum_{i=1}^n (K_i \times \Sigma E_i \times \Sigma X_i),$$

όπου:

K: το πλήθος τεμαχίων της κατηγορίας εξοπλισμού i
ΣΕ: ο Συντελεστής Έκλυσης της κατηγορίας εξοπλισμού i

ΣΧ: ο Συντελεστής Χρήσης της κατηγορίας εξοπλισμού i
n το πλήθος κατηγοριών εξοπλισμού ανά βασική εγκατάσταση όπως παρουσιάζονται στην συνέχεια.

Ο Συντελεστής Έκλυσης ορίζεται ως η ποσότητα αερίου που εκλύεται από κάποιο εξοπλισμό (πχ. βάνα) για κάθε περιστατικό έκλυσης αερίου (πχ. αλλαγή θέσης).

Υπάρχουν περιπτώσεις όπου η έκλυση μπορεί να υπολογιστεί (πχ. αλλαγή θέσης πνευματικά κινούμενης βάνας), αλλά και περιπτώσεις όπου η έκλυση μπορεί μόνο να εκτιμηθεί διότι είναι αδύνατος ο υπολογισμός της (πχ. τυχαία διαφυγή αερίου από λυόμενη σύνδεση).

Οι Συντελεστές Έκλυσης εξαρτώνται από το είδος του εξοπλισμού, τις αρχές λειτουργίας, την πίεση λειτουργίας, το επίπεδο συντήρησης και την ηλικία των εγκαταστάσεων.

Ο Συντελεστής Χρήσης προσδιορίζει τη συχνότητα με την οποία λαμβάνουν χώρα τα περιστατικά έκλυσης αερίου. Οι Συντελεστές Χρήσης εξαρτώνται από το είδος του εξοπλισμού, τη φιλοσοφία λειτουργίας και τις λειτουργικές παραμέτρους του συστήματος. Σε πολλές περιπτώσεις εκτιμώνται στατιστικά με βάση τα έως σήμερα δεδομένα στο σύνολο ή σε ένα τυχαίο δείγμα των εγκαταστάσεων αερίου.

Α.2.2 Για τον υπολογισμό των φυσικών απωλειών του ΕΣΜΦΑ ομαδοποιήθηκαν οι βασικές εγκαταστάσεις του συστήματος, λαμβάνοντας υπόψη την ομοιομορφία του εξοπλισμού τους και τις αντίστοιχες λειτουργικές διεργασίες τους.

Ακολουθώντας, κάθε ομάδα εγκαταστάσεων αναλύθηκε περαιτέρω σε επιμέρους υπο-ομάδες εξοπλισμού από τις οποίες εκλύεται ή δύναται να εκλυθεί φυσικό αέριο προς την ατμόσφαιρα και πραγματοποιήθηκε εκτίμηση της ποσότητας έκλυσης φυσικού αερίου ανά υπο-ομάδα εξοπλισμού. Για την εκτίμηση ελήφθησαν υπόψη τα κατασκευαστικά δεδομένα του εξοπλισμού, πειραματικές μετρήσεις, στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργία του συστήματος του ΔΕΣΦΑ και στατιστικά δεδομένα από τη λειτουργία συστημάτων άλλων εταιρειών παγκοσμίως τα οποία έχουν δημοσιευθεί [1]-[5].

Ακολουθεί περιγραφή των ομάδων των βασικών εγκαταστάσεων του ΕΣΜΦΑ:

- Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί σταθμοί φυσικού αερίου

Αποτελούν υπέργειες εγκαταστάσεις εντός των οποίων πραγματοποιείται μέτρηση της διερχόμενης ποσότητας φυσικού αερίου ή/και υποβιβασμός της πίεσης προς τα κατάντη συστήματα διανομής ή κατανάλωσης.

- Μονάδα Αφύγρανσης Φυσικού Αερίου

Αποτελεί υπέργεια εγκατάσταση εντός της οποίας συγκρατείται η υγρασία που εμπεριέχεται στο διερχόμενο φυσικό αέριο με τη χρήση τριαιθυλενογλυκόλης. Στις περιπτώσεις λειτουργίας της μονάδας η αντίστοιχη κατανάλωση (ιδιοκατανάλωση ΕΣΜΦΑ) αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας.

- Πνευματικοί μηχανισμοί αερίου βανών φραγής δικτύου μεταφοράς

Στην ομάδα αυτή ανήκουν μόνον οι πνευματικοί μηχανισμοί αερίου (gas actuators) των κεντρικών βανών φραγής που είναι εγκατεστημένες κατά μήκος του κύριου αγωγού μεταφοράς και των κλάδων αυτού. Η έκλυση αερίου που οφείλεται στη λειτουργία των πνευματικών μηχανισμών, εξαρτάται από τη συχνότητα συντήρησης και το πλήθος τους. Συνεπώς, αξιολογούνται ως ανεξάρτητη κατηγορία σε αντίθεση με το κυρίως σώμα των βανών που εντάσσεται στην κατηγορία του χαλύβδινου δικτύου.

• Συμπίεστης Φυσικού Αερίου

Αποτελεί υπέργεια εγκατάσταση εντός της οποίας πραγματοποιείται συμπίεση της διερχόμενης ποσότητας φυσικού αερίου με αποτέλεσμα την αύξηση της πίεσης λειτουργίας του τμήματος του ΕΣΜΦΑ που βρίσκεται κατάντη του συμπίεστη. Ο συμπίεστης Φυσικού Αερίου συμβάλλει στη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ καθιστώντας εφικτή, προς τούτο, την μεταφορά των αναγκαίων ποσοτήτων φυσικού αερίου προς το Νότο. Έχει εγκατεστημένες δύο διατάξεις φυγοκεντρικών συμπίεστων με αεριοστρόβιλους ισχύος 7,7 MW η καθεμία (τύπου SOLAR TAURUS 70) με δυνατότητα μελλοντικής εγκατάστασης και τρίτης διάταξης. Η μία διάταξη βρίσκεται σε εφεδρεία. Χρησιμοποιεί σαν καύσιμο φυσικό αέριο. Στις περιπτώσεις λειτουργίας του Συμπίεστη η αντίστοιχη κατανάλωση (ιδιοκατανάλωση ΕΣΜΦΑ) αποτυπώνεται στη Μηνιαία Αναφορά Αερίου Λειτουργίας και εξαρτάται από το σημείο λειτουργίας του.

• Χαλύβδινο δίκτυο Φυσικού Αερίου.

Αυτή η ομάδα περιλαμβάνει τις υπόγειες σωληνώσεις και τα αντίστοιχα εξαρτήματα (π.χ. βάνες, στοιχεία μορφής) των αγωγών μεταφοράς φυσικού αερίου.

Φυσικές απώλειες σε αυτή την ομάδα δύναται να προκύψουν από τις συναρμογές των κινούμενων μερών των βανών που είναι εγκατεστημένες κατά μήκος του αγωγού μεταφοράς, από τις λυόμενες συνδέσεις των υπέργειων τμημάτων του δικτύου και τέλος από ρήγματα ή διάβρωση του τοιχώματος των αγωγών ως αποτέλεσμα λειτουργικής φθοράς.

Δεν συμπεριλαμβάνεται σε αυτήν την κατηγορία η έκλυση αερίου από σημαντικές βλάβες (πχ θραύση) ή εξαerώσεις για λειτουργικούς λόγους, (η οποία υπολογίζεται σύμφωνα με το κεφάλαιο Α1 του παρόντος), καθώς επίσης και οι φυσικές απώλειες των πνευματικών μηχανισμών, οι οποίες καλύπτονται στο σύνολό τους από την προηγούμενη κατηγορία των πνευματικών μηχανισμών αερίου (gas actuators) των κεντρικών βανών φραγής.

Ο υπολογισμός της ποσότητας του αερίου που διαφεύγει από το δίκτυο κατά τη διάρκεια μιας συγκεκριμένης χρονικής περιόδου σχετίζεται με τη μέση συχνότητα, τη διάρκεια και το μέγεθος των διαρροών. Ωστόσο είναι δύσκολο να εκτιμηθεί με ικανοποιητικό βαθμό ακρίβειας η συνολική ποσότητα που εκλύεται στην ατμόσφαιρα κατά την διάρκεια μιας χρονικής περιόδου, γιατί ενώ είναι δυνατή η διαπίστωση (και αποκατάσταση) απωλειών στο σύστημα κατά τη διάρκεια των τακτικών ελέγχων και των εργασιών συντήρησης, δεν είναι δυνατό να προσδιορισθεί με ακρίβεια το πλήθος, το μέγεθος των φυσικών απωλειών και ο χρόνος που αυτές σημειώνονται στο χαλύβδινο δίκτυο Φυσικού Αερίου.

Ο τρόπος υπολογισμού που ακολουθείται για την εκτίμηση των φυσικών απωλειών στο χαλύβδινο δίκτυο βασίζεται στη χρήση ιστορικών δεδομένων και υιοθετεί τις παρακάτω βασικές παραμέτρους:

Τον αριθμό των διαπιστωμένων διαφυγών ανά χλμ. αγωγού

Το μέσο ρυθμό διαφυγής ($\text{Nm}^3/\text{διαφυγή}/\text{ώρα}$).

Ειδικότερα στο δίκτυο του ΕΣΜΦΑ, οι φυσικές απώλειες είναι εξαιρετικά περιορισμένες για τους εξής λόγους:

i. Το δίκτυο είναι κατασκευασμένο με αυστηρές προδιαγραφές υλικών, εξοπλισμού και μεθόδων κατασκευής.

ii. Τα επίπεδα πίεσης λειτουργίας του δικτύου είναι αρκετά χαμηλότερα από την πίεση σχεδιασμού.

iii. Όλες οι υπέργειες εγκαταστάσεις ελέγχονται για διαρροές (leak test) σε τακτικά χρονικά διαστήματα από συνεργεία του ΔΕΣΦΑ. Δεν αναφέρονται περιστατικά αξιολογών διαρροών.

iv. Οι υπόγειες εγκαταστάσεις ελέγχονται στα πλαίσια τακτικών επίγειων και εναέριων περιπολιών καθώς και με ξέστρα εσωτερικού ελέγχου των σωληνώσεων (intelligent pigging), χωρίς να έχει διαπιστωθεί περιστατικό διαρροής.

Β. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στον παρακάτω συγκεντρωτικό πίνακα απεικονίζονται οι συνολικές εκτιμώμενες φυσικές απώλειες του ΕΣΜΦΑ, που ανέρχονται σε 89.932 Nm^3 για το έτος 2017.

Στους πίνακες Β1 έως Β57 του Παραρτήματος Α παρατίθεται η αξιολόγηση όλων των κατηγοριών που προέκυψαν για τον υπολογισμό του συνόλου των φυσικών απωλειών, συμπεριλαμβανομένου και του επιμέρους εξοπλισμού.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ Ε.Σ.Μ.Φ.Α.

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
1	ΤΛΣ ΠΑΤΗΜΑ (Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί Σταθμοί, Μονάδα Αφύγρανσης ΦΑ)	17.514	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
2	ΤΛΣ ΑΜΠΕΛΙΑ (Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	987	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
3	ΤΛΣ Ν. ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑ (Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί Σταθμοί, Σταθμός Συμπίεσης ΦΑ)	38.015	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
4	ΤΛΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟ (Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	11.337	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
5	ΤΛΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑ (Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	9.480	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
6	ΤΛΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί Σταθμοί)	4.508	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
7	ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (Συνολικά - πίνακας Β52)	8.041	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
8	ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΒΑΝΩΝ ΦΡΑΓΗΣ ΔΙΚΤΥΟΥ (Συνολικά - Πίνακας Β50)	50	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$
ΣΥΝΟΛΟ		89.932	$\text{Nm}^3/\text{έτος}$

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑ
ΚΕΝΤΡΟ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΑΣ ΠΑΘΗΜΑΤΟΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B1	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΘΗΝΑ	28,93	Nm ³ /έτος
B2	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ	28,93	Nm ³ /έτος
B3	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ	28,93	Nm ³ /έτος
B4	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟ ΤΜ2	5,57	Nm ³ /έτος
B5	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΟΣΙΑ	279,21	Nm ³ /έτος
B6	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΡΙΑΣΙΟ	28,93	Nm ³ /έτος
B7	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΑΡ	17,36	Nm ³ /έτος
B8	ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΧΙΣΤΟΣ	17,36	Nm ³ /έτος
B9	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΕΡΑΤΣΙΝΙ	218,68	Nm ³ /έτος
B10	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΔΓ Ι	303,29	Nm ³ /έτος
B12	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ ΙΙ	3.540,90	Nm ³ /έτος
B13	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΥΡΙΟ	4.489,27	Nm ³ /έτος
B15	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΟΙΝΟΦΥΤΑ	28,93	Nm ³ /έτος
B44	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΔΓ ΙΙΙ	6,11	Nm ³ /έτος
B45	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΗΒΑΣ	280,16	Nm ³ /έτος
B46	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΙΒΕΡΙΟΥ	3.807,29	Nm ³ /έτος
B49	ΜΟΝΑΔΑ ΑΦΥΓΡΑΝΣΗΣ ΠΑΘΗΜΑΤΟΣ	5,09	Nm ³ /έτος
B53	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΡΩΝ Ι	8,68	Nm ³ /έτος
B54	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΔΓ ΙΙ	291,73	Nm ³ /έτος
B55	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΘΙΣΒΗ	3.807,29	Nm ³ /έτος
B56	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΕΤΡΟΛΑ	291,73	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		17.514	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ
ΑΠΩΛΕΙΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΑΣ ΑΜΠΕΛΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B18	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡΕΙΑ ΛΑΡΙΣΑ	28,92	Nm ³ /έτος
B19	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΝΟΤΙΑ ΛΑΡΙΣΑ	28,92	Nm ³ /έτος
B20	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΙΠΕ ΛΑΡΙΣΑ	12,46	Nm ³ /έτος
B21	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΑΜΙΑ	291,72	Nm ³ /έτος
B22	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΛΟΣ	28,92	Nm ³ /έτος
B23	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΚΚΙΝΑ	12,46	Nm ³ /έτος
B42	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ ΤΜ3Α	291,72	Nm ³ /έτος
B43	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ	291,72	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		987	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΑΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B31	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΗΤΡΟΥΣΙ	20,23	Nm ³ /έτος
B32	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΑΜΑ	20,23	Nm ³ /έτος
B33	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ	11.296,24	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		11.337	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΑΣ Ν. ΜΕΣΣΗΜΒΡΙΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B24	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΝ.ΘΕΣ.	291,73	Nm ³ /έτος
B25	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΡΥΜΟΣ	291,73	Nm ³ /έτος
B26	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΑΤΕΡΙΝΗ	291,73	Nm ³ /έτος
B27	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝ. ΘΕΣ/ΚΗ	33,73	Nm ³ /έτος
B28	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΟΡ. ΘΕΣ/ΚΗ	33,73	Nm ³ /έτος
B29	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΚΟ	28,93	Nm ³ /έτος

B30	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΛΑΤΥ	28,93	Nm ³ /έτος
B51	ΣΥΜΠΙΕΣΤΗΣ ΜΕΣΗΜΒΡΙΑΣ	37.014,89	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		38.015	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΑΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B34	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΒΦΛ	26,30	Nm ³ /έτος
B35	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΞΑΝΘΗ	316,96	Nm ³ /έτος
B36	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΣΜΙΟΥ	316,96	Nm ³ /έτος
B37	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ /ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΔΕΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ	3.613,27	Nm ³ /έτος
B38	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΗΠΩΝ	5.181,84	Nm ³ /έτος
B39	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ	14,74	Nm ³ /έτος
B40	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ ΤΜ3C	5,09	Nm ³ /έτος
B41	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΤΜ4Α ΚΑΒΑΛΑΣ	5,09	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		9.480	Nm ³ /έτος

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΦΥΣΙΚΩΝ ΑΠΩΛΕΙΩΝ
ΣΤΑΘΜΩΝ ΤΑΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ
ΤΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

A/A	ΣΤΑΘΜΟΣ	ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ	
B11	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ MOTOR OIL	338,26	Nm ³ /έτος
B14	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ.ΤΡΙΑΔΑ	73,45	Nm ³ /έτος
B47	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ	3.807,29	Nm ³ /έτος
B48	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ/ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΓ.ΘΕΟΔΩΡΩΝ	280,16	Nm ³ /έτος
B57	ΜΕΤΡΗΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ MOTOR OIL II	8,68	Nm ³ /έτος
ΣΥΝΟΛΟ		4.508	Nm ³ /έτος

Γ. ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΠΟΣΟΤΗΤΩΝ ΦΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΘΟΥΝ
ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2017 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Στον πίνακα Γ1 απεικονίζεται η πρόβλεψη των ποσοτήτων ιδιοκατανάλωσης και φυσικών απωλειών για το έτος 2017.

Γ.1 Πρόβλεψη έτους 2017

	Ιδιοκατανάλωση (Nm ³)	Φυσικές Απώλειες (Nm ³)
Κτιριακές εγκαταστάσεις-Μετρητικοί/Ρυθμιστικοί σταθμοί-Χαλύβδινο δίκτυο	718.500*	52.917
Συμπιεστής αερίου Ν. Μεσημβρίας	10.733.048 ***	37.015
ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	11.451.548	89.932
ΤΕΛΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	11.541.480 Nm ³	

* Πρόβλεψη αερίου ιδιοκατανάλωσης κτιριακών εγκαταστάσεων, μετρητικών/ρυθμιστικών σταθμών, δικτύου:

Στην παρούσα μελέτη ως ιδιοκατανάλωση θεωρείται η ποσότητα Φυσικού Αερίου που εξαερώθηκε ελεγχόμενα σύμφωνα με τις διαδικασίες λειτουργίας και συντήρησης του ΕΣΜΦΑ καθώς και η ποσότητα Φυσικού Αερίου που καταναλώθηκε κατά τη λειτουργία του εξοπλισμού του. Η ποσότητα Φ.Α ιδιοκατανάλωσης μετράται/υπολογίζεται σε μηνιαία βάση.

Για την πρόβλεψη των εν λόγω ποσοτήτων λήφθηκαν υπόψη προγραμματισμένες εργασίες εξαέρωσης καθώς και ιστορικά στοιχεία κατανάλωσης Φ.Α. από εξοπλισμό του ΕΣΜΦΑ:

- Ετήσια κατανάλωση αερίου για τις ανάγκες θέρμανσης χώρων των πέντε κτιρίων Λειτουργίας και Συντήρησης: 100.000 Nm³
- Ετήσια κατανάλωση αερίου για τις ανάγκες προθέρμανσης του ΦΑ στους Ρυθμιστικούς σταθμούς που διαθέτουν σύστημα προθέρμανσης με καύση ΦΑ: 28 σταθμοί X 16.500Nm³/έτος και σταθμό = 462.000 Nm³
- Εκτόνωση αερίου για την ετήσια συντήρηση των σταθμών ξεστροπαγίδων: 51 σταθμοί X 1.500Nm³/έτος και σταθμό = 76.500 Nm³
- Εκτόνωση αερίου για την εκτέλεση λοιπών εργασιών συντήρησης όπως αντικατάσταση φίλτρων αερίου, εσωτερική επιθεώρηση εξοπλισμού, επεμβάσεις σε εν ενεργεία αγωγούς (tie-in), έναρξη λειτουργίας νέων τμημάτων αγωγού (commissioning), κλπ: 80.000 Nm³

Βάσει των παραπάνω η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που απαιτείται ανέρχεται σε 718.500 Nm³.

** Συμβάντα έκτακτης ανάγκης:

Συμβάντα έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται εξαέρωση μεγάλου τμήματος αγωγού και κατά συνέπεια έκλυση σημαντικών ποσοτήτων αερίου, δεν είναι δυνατόν να προβλεφθούν. Η εμφάνισή τους δε, είναι εξαιρετικά σπάνια και ως εκ τούτου δεν κρίνεται σκόπιμο να συμπεριληφθεί σχετική πρόβλεψη ποσοτήτων Φ.Α. για την αντιμετώπιση τους στην παρούσα μελέτη.

*** Πρόβλεψη αερίου ιδιοκατανάλωσης για τη λειτουργία συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας:

Για τον υπολογισμό της εν λόγω ποσότητας εκτιμήθηκε η μηνιαία ποσότητα ΦΑ προς συμπίεση για το έτος 2017 και λήφθηκαν υπόψη τα ιστορικά δεδομένα ιδιοκατανάλωσης που προέκυψαν από τη λειτουργία του συμπιεστή κατά τα έτη 2015 και 2016.

Στον παρακάτω πίνακα απεικονίζεται η εκτιμώμενη μηνιαία ποσότητα ΦΑ προς συμπίεση, καθώς και η εκτιμώμενη ιδιοκατανάλωση ΦΑ βάσει του συντελεστή κατανάλωσης καυσίμου που προέκυψε από τα έως σήμερα ιστορικά δεδομένα λειτουργίας.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ	ΕΚΤΙΜΟΥΜΕΝΗ ΣΥΜΠΙΕΖΟΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΦΑ (Nm ³)	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΟΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ (Nm ³)
Ιαν-17	174.365.238	0,0044	767.207
Φεβ-17	222.020.701	0,0042	932.487
Μαρ-17	260.597.965	0,0039	1.016.332
Απρ-17	177.166.531	0,0057	1.009.849
Μαϊ-17	204.602.033	0,0044	900.249
Ιουν-17	190.604.626	0,0048	914.902
Ιουλ-17	188.078.831	0,0038	714.700
Αυγ-17	198.871.580	0,0046	914.809
Σεπ-17	170.177.840	0,0038	646.676
Οκτ-17	214.328.891	0,0043	921.614
Νοε-17	180.500.183	0,0041	740.051
Δεκ-17	249.835.922	0,0048	1.199.212
Σύνολο έτους 2017	2.431.150.340		10.678.088

Η ποσότητα του εκτονωμένου ΦΑ συνέπεια λειτουργικής διεργασίας εκτιμάται στα 54.960 Nm³ (~ 60 εκτονώσεις με έκλυση 916 Nm³ ανά εκτόνωση).

Βάσει των παραπάνω η συνολική ποσότητα φυσικού αερίου που απαιτείται για τη λειτουργία του συμπιεστή Ν. Μεσημβρίας ανέρχεται σε 10.733.048 Nm³.

Δ. ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΤΟΥΣ 2017

Λαμβάνοντας υπ' όψιν:

I. το γεγονός ότι έως την 31η. 12.2016 δεν είχε ξεκινήσει η διαγωνιστική διαδικασία του υπ' αριθμ. 639/16/ΔΔΠ διαγωνισμού για την προμήθεια Φυσικού Αερίου για την Αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2017 και

II. το γεγονός της δημοσίευσης του νόμου 4412/2016 (ΦΕΚ Α' 147/08.08.2016) με τον οποίο, αφ' ενός τροποποιήθηκε η διαδικασία διενέργειας διαγωνισμών από το ΔΕΣΦΑ και αφ' ετέρου καταργήθηκε ο ισχύων έως τότε Κανονισμός Προμηθειών του ΔΕΣΦΑ, επέφερε καθυστέρηση στη πρόοδο των διαδικασιών για την προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού, η οποία μετά από τη δημοσίευση της, αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος Ιουνίου 2017

ο Διαχειριστής εισηγείται, η προμήθεια του απαιτούμενου Αερίου Λειτουργίας για την αντιστάθμιση των απωλειών και ιδιοκατανάλώσεων του ΕΣΜΦΑ κατά το Έτος 2017, να λάβει χώρα ως ακολούθως:

Α) μέσω τρίμηνης παράτασης της διάρκειας της υπ' αριθμ. 907/16 σύμβασης - πλαισίου προμήθειας Φυσικού Αερίου για την Αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ, κατά το διάστημα 01.01.2017 08:00 - 01.04.2017 08:00, που έχει συναφθεί μεταξύ των εταιρειών ΔΕΠΑ Α.Ε. και ΔΕΣΦΑ Α.Ε. για την προμήθεια Αερίου Λειτουργίας κατά το Έτος 2016, κατ' ενάσκηση του συμβατικού δικαιώματος του ΔΕΣΦΑ, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 4 αυτής,

Β) μέσω διαδικασίας διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, σε μηνιαία βάση, σύμφωνα με την περ. στ) της παραγράφου 1 του Παραρτήματος Γ2 του Κανονισμού Ανάθεσης και Εκτέλεσης Προμηθειών ΔΕΣΦΑ, κατά το διάστημα 01.04.2017 08:00 - 01.07.2017 08:00,

Γ) μέσω σύμβασης - πλαίσιο που θα συνάψει ο Διαχειριστής με προμηθευτές Φυσικού Αερίου, οι οποίοι θα επιλεγούν μετά τη διενέργεια του υπ' αριθμ. 639/16 διεθνούς διαγωνισμού, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 2.γ του Άρθρου 68 του Νόμου 4001/2011, για την προμήθεια Φυσικού Αερίου για την Αντιστάθμιση Αερίου Λειτουργίας του ΕΣΜΦΑ κατά το διάστημα 01.07.2017 08:00 - 01.01.2018 08:00. Στην εν λόγω σύμβαση Αντιστάθμισης Αερίου Λειτουργίας προβλέπεται η Ημερήσια έγχυση των απαραίτητων για την αντιστάθμιση του Αερίου Λειτουργίας, Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από τον Προμηθευτή, στα Σημεία Εισόδου του ΕΣΜΦΑ που επιλέγει ο ίδιος. Επιπροσθέτως περιγράφεται και η διαδικασία έγκαιρης γνωστοποίησης στον Προμηθευτή των εκτιμήσεων του Διαχειριστή σχετικά με την Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας σε Μηνιαία και Ημερήσια βάση.

Τέλος εκτιμάται ότι η Ημερήσια Ποσότητα Αερίου Λειτουργίας που θα απαιτηθεί κατά το Έτος 2017 δεν θα υπερβεί το επίπεδο των 5.000 MWh/Ημέρα.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

[1] Eurogas/Marcogas, Report JG-ENV-08-11 Reduction of methane emissions in the European gas industry, 2008.

[2] Eurogas/Marcogas, Report WG-MET-068-02 Guidelines for choosing methane emission factors, 2006.

[3] Riva, A. Development of a Eurogas-Marcogas Methodology for Estimation of Methane Emissions, European Forum Gas, Paris, 2007.

[4] P.J.Picard, M.Stribmy and M.R Harrison Handbook for estimating methane emissions from Canadian Natural Gas Systems, 1998

[5] Documentation for Emissions of Greenhouse Gases in the United States 2006, October 2008, Energy Information Administration Office of Integrated Analysis and Forecasting.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότόπό μας.

