



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Αυγούστου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3591

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 654/2018

Έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
(συνεδρίαση την 16η Ιουλίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει, και ιδίως των άρθρων 6 και 17 του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 713/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, για την ίδρυση Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 1).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (ΕΕ L 259 της 27.09.2016, σελ. 42 επ.), και ιδίως των άρθρων 3, 4 και 36 αυτού.

6. Την αριθμ. ΠΑΕ 1-228676/14.11.2017 κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

7. Την αριθμ. ΠΑΕ 1-228779/20.11.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα.

8. Την αριθμ. ΠΑΕ 1-229121/28.11.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ ΑΕ. με συνημμένο το επεξηγηματικό κείμενο για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς για το σύνορο της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα.

9. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 11.12.2017 έως και 26.01.2018.1

10. Την αριθμ. ΠΑΕ 1-235135/11.04.2018 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

11. Την αριθμ. 318/2018 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη απόφασης για την τροποποίηση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας» (ΦΕΚ Β' 1533/04.05.2018).

12. Την αριθμ. Ο-71472/19.04.2018 επιστολή της ΠΑΕ με την οποία διαβιβάστηκε στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η αριθμ. 318/2018 απόφαση ΠΑΕ.

13. Την αριθμ. ΠΑΕ 1-240070/05.06.2018 τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού

φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

14. Την αριθμ. ΡΑΕ 1-241453/21.06.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ ΑΕ, για την υποβολή της επίσημης μετάφρασης της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα.

15. Την αριθμ. ΡΑΕ 1-242893/16.07.2018 απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, με συνημμένη τη σχετική επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας προς τους σχετικούς ΔΣΜ και κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ACER.

16. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΡΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

17. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ. 4).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδείκνυται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/ 2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2016/ 1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ. 5), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον

προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, στο άρθρο 36 «Γενικές διατάξεις για τον ορισμό φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς» του Κανονισμού προβλέπεται ότι:

«1. Στην περίπτωση που οι ΔΣΜ εκδίδουν και εφαρμόζουν φυσικά δικαιώματα μεταφοράς σε σύνορα ζωνών προσφοράς, επιτρέπουν σε κατόχους φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς και/ή αντισυμβαλλομένους τους να ορίζουν τα χρονοδιαγράμματα ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας τους. Οι κάτοχοι φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς ενδέχεται να εξουσιοδοτούν επιλέξιμα τρίτα μέρη ώστε να ορίζουν τα χρονοδιαγράμματα ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας εκ μέρους τους σύμφωνα με τους κανόνες ορισμού, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3.

2. Το αργότερο εντός δώδεκα μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ που εκδίδουν φυσικά δικαιώματα μεταφοράς σε ένα σύνορο ζωνών προσφοράς υποβάλλουν προς έγκριση στις σχετικές ρυθμιστικές αρχές πρόταση για τους κανόνες ορισμού των χρονοδιαγραμμάτων ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ ζωνών προσφοράς. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Οι κανόνες ορισμού περιλαμβάνουν τουλάχιστον τις ακόλουθες πληροφορίες:

α) το δικαίωμα ενός κατόχου φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς να ορίζει χρονοδιαγράμματα ανταλλαγών ηλεκτρικής ενέργειας-

β) ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις ορισμού-

γ) περιγραφή της διαδικασίας ορισμού-

δ) επιλογή χρονικών σημείων ορισμού-

ε) μορφή ορισμού και κοινοποίησης.

3. Όλοι οι ΔΣΜ οφείλουν να εναρμονίσουν προοδευτικά τους κανόνες ορισμού σε όλα τα σύνορα ζωνών προσφοράς στα οποία εφαρμόζονται φυσικά δικαιώματα μεταφοράς.

4. Οι κάτοχοι φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, οι αντισυμβαλλόμενοι τους, κατά περίπτωση, ή κάποιο εξουσιοδοτημένο τρίτο μέρος που ενεργεί εκ μέρους τους ορίζει το σύνολο ή μέρος των φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς τους μεταξύ των ζωνών προσφοράς σύμφωνα με τους κανόνες ορισμού.

5. Στην περίπτωση που περιορισμοί κατανομής σε διασυνδέσεις μεταξύ ζωνών προσφοράς έχουν συμπεριληφθεί στη διαδικασία κατανομής δυναμικότητας επόμενης ημέρας σύμφωνα με το άρθρο 23 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222, λαμβάνονται υπόψη στην πρόταση σχετικά με τους κανόνες ορισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 2».

Επειδή, περαιτέρω, με τον Κανονισμό 713/2009 (σχετ. 3) συστάθηκε ο Οργανισμός Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER), στο άρθρο 8 του οποίου «Καθήκοντα σχετικά με τους όρους και τις προϋποθέσεις

όσον αφορά την πρόσβαση και την ασφάλεια λειτουργίας για τις διασυνοριακές υποδομές» προβλέπεται η υποχρέωση των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών για την επίτευξη συμφωνίας επί των ρυθμιστικών θεμάτων ως προς τις διασυνοριακές υποδομές που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα τους, εντός έξι μηνών από την ημέρα που έλαβε γνώση της υπόθεσης η τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές. Οι όροι και οι προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση στις διασυνοριακές υποδομές περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τη διαδικασία για την κατανομή δυναμικότητας, τα χρονικά πλαίσια της κατανομής και την κατανομή των προσόδων συμφόρησης, ζητήματα τα οποία εμπίπτουν και στο πεδίο εφαρμογής του ανωτέρω Κανονισμού (ΕΕ) 2016/ 1719. Εφόσον δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος ή κατόπιν κοινής αιτήσεως των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών, τη σχετική απόφαση λαμβάνει ο οργανισμός.

Τα σχετικά εδάφια του άρθρου 8 του Κανονισμού 713/2009 έχουν ως εξής:

«1. Ως προς τις διασυνοριακές υποδομές, ο Οργανισμός αποφασίζει σχετικά με τα ρυθμιστικά ζητήματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητα των εθνικών ρυθμιστικών αρχών, τα οποία είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν τους όρους και τις προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση και την ασφάλεια λειτουργίας μόνον:

α) εφόσον δεν κατέστη δυνατό να επιτευχθεί συμφωνία των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών εντός έξι μηνών από την ημέρα που έλαβε γνώση της υπόθεσης η τελευταία από τις εν λόγω ρυθμιστικές αρχές, ή

β) κατόπιν κοινής αιτήσεως των αρμόδιων εθνικών ρυθμιστικών αρχών.

[...]

2. Οι όροι και οι προϋποθέσεις όσον αφορά την πρόσβαση στις διασυνοριακές υποδομές περιλαμβάνουν τα εξής:

α) διαδικασία για την κατανομή δυναμικότητας
β) χρονικά πλαίσια της κατανομής
γ) κατανομή των προσόδων συμφόρησης και
δ) επιβολή τελών στους χρήστες των υποδομών όπως αναφέρεται στο άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 ή στο άρθρο 36 παράγραφος 1 στοιχείο δ) της οδηγίας 2009/73/ΕΚ. [...].»

Επειδή, η παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού ρυθμίζει τη διαδικασία κατά την οποία, όταν, κατόπιν ομόφωνης συμφωνίας των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κανονισμού 713/2009, μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση των σχετικών προτάσεων των ΔΣΜ επί των όρων και μεθοδολογιών του Κανονισμού. Σε περίπτωση που δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών τη σχετική απόφαση, κατά τα προβλεπόμενα στο ανωτέρω άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009.

Η παρ. 11 του άρθρου 4 του Κανονισμού έχει ως εξής:

«11. Σε περίπτωση που μία ή περισσότερες ρυθμιστικές αρχές ζητήσουν τροποποίηση για να εγκρίνουν τους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθόδους που υποβάλλονται σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, οι σχετικοί ΔΣΜ υποβάλλουν πρόταση για τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών προς έγκριση εντός δύο μηνών μετά από την απαίτηση των ρυθμιστικών αρχών. Οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες εντός δύο μηνών από την υποβολή τους. Όταν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή τις μεθοδολογίες σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7 εντός της δέμηνης προθεσμίας, ή κατόπιν κοινού αιτήματος τους, ο Οργανισμός εκδίδει εντός έξι μηνών απόφαση σχετικά με τους τροποποιημένους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 713/2009. Εάν οι σχετικοί ΔΣΜ αδυνατούν να υποβάλουν πρόταση για την τροποποίηση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών, εφαρμόζεται η διαδικασία που προβλέπεται στη ν παράγραφο 4».

Επειδή, η παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού ρυθμίζει τη διαδικασία έγκρισης όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών όταν απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές.

Η παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού έχει ως εξής:

«9. Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή».

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ... β) Ασκή τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009.....»

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«7. Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 και στον Κανονισμό (ΕΕ) 2015/1222. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας».

Επειδή, με την υπό σχετ. 6 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η κοινή πρόταση των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 7 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 8 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ το επεξηγηματικό κείμενο του υπό σχετ. 6 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 11.12.2017 έως και 26.01.2018 έθεσε την υπό σχετ. 6 πρόταση, μετά της μεταφράσεως της στην ελληνική γλώσσα και του επεξηγηματικού κειμένου, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια.

Επειδή, στη συνέχεια, την 05η Απριλίου 2018, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement), σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κανονισμού 713/2009, περί της τροποποίησης της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του Κανονισμού 2016/1719, που αφορά κυρίως: 1. Στον καθορισμό της διαδικασίας και του χρόνου της σταδιακής εναρμόνισης των κανόνων ορισμού σε όλα τα σύνορα ζωνών προσφοράς στα οποία εφαρμόζονται φυσικά δικαιώματα μεταφοράς. 2. Στην αντικατάσταση της λέξης ΛΑΓΗΕ με τη λέξη ΟΔΑΗΕ. 3. Στην περιγραφή των λόγων όπου τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς δεν μειώνονται αλλά απορρίπτονται σε περίπτωση που τα δηλωθέντα δικαιώματα είναι υψηλότερα από αυτά που έχουν αρχικά αγοραστεί. 4. Στην επισύναψη των δύο επιπρόσθετων κειμένων {Congestion management rules on the Italian interconnection και Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules} αναφορικά με τους κανόνες ορισμού των φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς (σχετ. 10).

Επειδή, στη συνέχεια, η ΡΑΕ εξέδωσε την αριθμ. 318/2018 απόφαση περί της τροποποίησης της κοινής πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΦΕΚ Β' 1533/04.05.2018) και διαβίβασε την απόφαση αυτή στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (σχετ. 11, 12).

Επειδή, με την υπό σχετ. 13 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ η τροποποιημένη πρόταση των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την υπό σχετ. 14 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ. 13 εγγράφου.

Επειδή, στη συνέχεια, την 13η Ιουλίου 2018, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement), σύμφωνα με το άρθρο 8 του Κανονισμού 713/2009, περί έγκρισης της ανωτέρω τροποποιημένης πρότασης των ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κα-

νόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 36 του Κανονισμού, με συνημμένη τη σχετική επιστολή των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας προς τους σχετικούς ΔΣΜ και κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στον ACER, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της παρ. 1 του άρθρου 8 του Κανονισμού 713/2009 (σχετ. 15).

Επειδή, προς αποφυγή αμφιβολιών και σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες μεταξύ της αγγλικής έκδοσης της υπό σχετ. 13 κοινής πρότασης των ανωτέρω ΔΣΜ για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού και της συνημμένης υπό σχετ. 14 μετάφρασης στην ελληνική γλώσσα, η οποία δεν έχει εκπονηθεί από τη ΡΑΕ, η γλώσσα αναφοράς για την πρόταση αυτή είναι η αγγλική, το κείμενο της οποίας και φέρεται προς έγκριση ενώπιον της ώδε Ρυθμιστικής Αρχής.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την... ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΡΑΕ,... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά τα άρθρα 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, 8 του Κανονισμού (ΕΚ) 713/2009, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179) και σύμφωνα με την ανωτέρω ομόφωνη απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας:

1. Την έγκριση της τροποποιημένης πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλία BRNN - Ελλάδα για τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 36 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, ως εξής:

«Proposal for nomination rules for Physical Transmission Rights for the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece in accordance with Article 36 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation June 2018

All TSOs of the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece, taking into account the following,

Whereas

(1) This document is the common proposal developed by the Transmission System Operators of the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece (hereafter referred to as "TSOs") for Nomination Rules for Physical Transmission

Rights (hereafter referred to as the "Proposal") in accordance with Article 36 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 establishing a guideline on Forward Capacity Allocation (hereafter referred to as the "FCA Regulation").

(2) Article 31 of the FCA Regulation foresees that long-term cross-zonal capacity shall be allocated to market participants in the form of Physical Transmission Rights (PTRs) pursuant to the UIOSI principle or in the form of Financial Transmission Rights (FTRs) — options or FTRs — obligations. This Proposal only applies to the physical transmission rights acquired in forward capacity allocation. It lays down the rules for nomination of physical transmission rights for the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece.

(3) In accordance with Article 36(2) of the FCA Regulation, this Proposal is subject to consultation. Article 6 of the FCA Regulation requires that proposals submitted at bilateral or at multilateral level shall consult at least the Member States concerned and that the consultation shall last for a period not less than one month. Accordingly, this Proposal was consulted from 27 June 2017 until 18 August 2017.

(4) This Proposal is submitted for the approval of all National Regulatory Authorities (hereafter referred to as the "NRAs") of the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece.

(5) TSOs on the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece consider that the FCA Regulation allows the submission of this Proposal on bidding zone border level, since proposals for nomination rules for Scheduled Exchanges between bidding zones are not listed in Article 4 of the FCA Regulation. They acknowledge that Article 36(3) of the FCA Regulation requires all TSOs to progressively harmonise the nomination rules on all bidding zone borders on which physical transmission rights are applied. The TSOs therefore undertake to progressively examine the potential and the need for harmonisation of these rules, taking into account their technical nature. Given the pan-European scope of the harmonization process, timing of such process shall be set in coordination at all TSO level.

(6) This Proposal generally contributes to the achievement of the objectives of Article 3 of the FCA Regulation. In particular, this Proposal serves the objective of promoting effective long-term cross-zonal trade with long-term hedging opportunities for market participants by promoting a transparent framework for the nomination rules for Physical Transmission Rights.

(7) This Proposal contributes to the provision of non-discriminatory access to long-term cross-zonal capacity by detailing the process of nominating the Physical Transmission Rights already allocated in the long-term auctions (or the process of transferring that right in accordance with Article 44 of the FCA Regulation).

(8) Furthermore, this Proposal ensures fair and non-discriminatory treatment of all affected parties, as it sets rules to be applied by all parties..

(9) Regarding the objective of transparency and reliability of information on forward capacity allocation, this Proposal includes provisions on the necessary exchange of information between the holder of the transmission rights and the nomination platform for executing the nomination.

(10) In conclusion, this Proposal contributes to the general objectives of the FCA Regulation to the benefit of all market participants and electricity end consumers.

SUBMIT THE FOLLOWING PROPOSAL TO ALL REGULATORY AUTHORITIES OF THE BIDDING ZONE BORDER(S) Italy BRNN-Greece:

TITLE 1

General provisions

Article 1

Subject matter and scope

1. This Proposal contains the terms and conditions for the nomination of Physical Transmission Rights on the bidding zone border(s) Italy BRNN-Greece.

2. In accordance with the FCA Regulation and the applicable harmonised allocation rules for long-term transmission rights developed as per Article 51 of the FCA Regulation, this Proposal shall bind the holders of Physical Transmission Rights, their counterparties where applicable, and authorised third parties acting on their behalf.

Article 2

Definitions and interpretation

1. Capitalised terms used in this Proposal shall have the meaning given to them in Article 2 of Regulation (EC) 714/2009, Article 2 of Regulation (EC) 2013/543, Article 2 of Regulation (EC) 2015/1222, Article 2 of Directive 2009/72/EC, Regulation (EU) 2016/1719 and in the applicable harmonised allocation rules for long-term transmission rights.

2. In addition, the following definitions shall apply:

(a) Day-Ahead Energy Transaction Contract, means the contract concluded between the Greek NEMO on one side and the registered participants in the Greek market on the other.

(b) 'ESS' means the ENTSO-E standard protocol for Scheduling System;

(c) XBCT means Gate Closure Time;

(d) 'HTTPS' means HyperText Transfer Protocol over Secure Socket Layer;

(e) 'ICMR' means the Congestion management rules on the Italian interconnection, pursuant to art. 7 of annex A of the deliberation by the Italian Authority for Electricity and Gas arg/elt 162/11 published on the web site of TERNA;

(f) 'IPTO' means Independent Power Transmission Operator (ADMIE), the Greek system operator;

(g) 'TTRs' means physical transmission rights as defined in the Allocation Rules; (h) 'TERNA' means TERNA S.p.A. Rete Elettrica Nazionale, the Italian system operator;

(i) 'Transmission System Contract' means the contract

concluded between ADMIE on one side and the registered participants in the Greek market on the other, (j) 'XML' means the Extensible Markup Language

Article 3 Effective date and application

This Proposal shall enter into force in accordance with the applicable national regulatory regimes. The rules described in this Proposal shall apply on the earliest possible date following the approval of the respective NRAs in accordance with Article 4 of the FCA Regulation. This date will be published by the TSOs of the bidding zone border Italy BRNN-Greece on their website.

TITLE 2 Nomination rules

Article 4 Entitlement of a physical transmission rights holder to nominate Scheduled Exchanges

1. In order to nominate physical transmission rights to TERNΑ, the holders of PTRs and/or their counterparties and eligible parties acting on their behalf must be a signer of a injection and/or withdrawal dispatching contract and be compliant with the ICMR.

2. In order to nominate physical transmission rights to ADMIE, the holders of PTRs and/or their counterparties and eligible parties acting on their behalf must have concluded a Day-Ahead Energy Transaction Contract with the Greek NEMO and Transmission System Contract with ADMIE.

Article 5 Minimum technical requirements to nominate

1. The nomination tool of TERNΑ is a web-based application, therefore the minimum technical requirement to nominate to TERNΑ is to have an internet access and the MS Internet Explorer. The nomination tool gives the possibility to communicate also through a web services connection.

2. The nomination tool of ADMIE is based on Microsoft EXCEL therefore the minimum technical requirement to nominate to ADMIE is to have an internet access, an email account and Microsoft Excel.

Article 6 Description of the nomination process

1. The PTRs must be Nominated to both TSOs.
2. The holder of PTRs shall notify to the Single Allocation Platform the person eligible to nominate PTRs, according to the provisions set in the Allocation Rules.

3. The Single Allocation Platform notifies by electronic message the Rights Document of the long-term PTRs to the person eligible to nominate according to the Allocation Rules. For each direction, one Rights Document is sent to TERNΑ and ADMIE where all long-term allocated PTRs are listed with the indication of the related contract identification and the person eligible to nominate.

4. For the PTRs allocated in direction from Greece to Italy BRNN, the person eligible to nominate shall submit the Nomination to ADMIE. The Nomination to TERNΑ shall be submitted by the persons eligible to nominate or by its counterparties (each person eligible to nominate can designate several counterparties on Italian side) according to the modalities described in ICMR.

5. For the PTRs allocated in direction from Italy BRNN to Greece, the person eligible to nominate shall submit the Nomination to TERNΑ. The Nomination to ADMIE shall be submitted by the persons eligible to nominate or by its counterparties (each person eligible to nominate can designate several counterparties on Greek side).

6. The Nomination submitted to TSOs shall not exceed the amount indicated in the Rights Documents, otherwise the submission is rejected by the nomination tool.

7. In case there are more Nominations submitted related to the same allocated Right, if the sum of the Nominations exceeds the volume of allocated Right, the Nominations are reduced pro-rata by TSOs at the GCT indicated in article (7).

8. After the GCT, TSOs match the Nominations and in case of mismatch the following rule is applied:

(a) in direction from Greece to Italy BRNN, the Nomination submitted to ADMIE prevail

(b) in direction from Italy BRNN to Greece, the Nomination submitted to TERNΑ prevail

9. Where the Nomination gate is cancelled, Nomination submitted will not be considered and all Physical Transmission Rights will be treated as non nominated Physical Transmission Rights. The holders of Physical Transmission Rights will be compensated in accordance with applicable allocation rules as defined in Article 51 of FCA regulation.

Article 7 Nomination timings

1. Nominations shall be sent to both TSOs for both directions by 08:30 CET of the day preceding the delivery day (GCT).

2. The Single Allocation Platform shall publish information on its website on the nomination deadline related to the Nomination of long term PTR. In case of any discrepancy between the deadline published by the Single Allocation Platform and those of this valid and legally binding nomination rules Proposal, the latter shall prevail and the Single Allocation Platform shall not be held liable for any damaged due to such a discrepancy.

Article 8 Format of nomination and communication

1. The nomination tool of TERNΑ supports two ways of communication:

(a) web form interface;

(b) web services communication of XML files through secure standard protocol HTTPS.

The format of XML file is defined by XSD charts available on the web site of TERNΑ, which make it

possible to validate semantics of a XML message. The structure is based on the ESS standard provided by the ENTSO-e.

2. The nomination tool of ADMIE supports communication via email. The nomination tool processes excel files based on a template excel file. The tool processes the files based on a validation procedure described in the Nomination of Cross Border Schedules.

TITLE 3

Art. 9

Miscellaneous

For any matter related to PTR's nomination that is not contained in the present document, the following documents shall be valid:

a) For nomination to TERNA: Congestion management rules on the Italian interconnection, pursuant to art. 7 of annex A of the deliberation by the Italian Authority for Electricity and Gas arg/elt 162/11;

b) For nomination to ADMIE: Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules.

Article 10

Amendment of the nomination rules

Any change of the Congestion management rules on the Italian interconnection¹, pursuant to art. 7 of annex A of the deliberation by the Italian Authority for Electricity and Gas arg/elt 162/11 or of the Rules Regarding Nomination of Cross Border Schedules² that has an impact on the present nomination rules, shall lead to an amendment of the present Proposal.

Article 11

Language

The reference language for this Proposal shall be English. For the avoidance of doubt, where TSOs need to translate this Proposal into their national language(s), in the event of inconsistencies between the English version published by TSOs in accordance with Article 4(13) of the FCA Regulation and any version in another language the relevant TSOs shall, in accordance with national legislation, provide the relevant NRAs with an updated translation of the Proposal

Πρόταση για κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς για το(τα) σύνορα(-α) της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN - Ελλάδα σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

Ιούλιος 2018

Όλοι οι ΔΣΜ του(των) συνόρου(-ων) της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN - Ελλάδα, λαμβάνοντας υπόψη τα κάτωθι:

¹ <http://www.terna.it/en-gb/sistemaelettrico/importexport.aspx>

² <http://www.admie.gr/en/operations-data/electricity-power-market-participation/forward-market/long-term-auctions/useful-info/>

Επειδή

(11) Το παρόν έγγραφο αποτελεί μια κοινή πρόταση που εκπονήθηκε από τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς του(των) συνόρου(-ων) της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN - Ελλάδα (εφεξής καλούμενοι «ΔΣΜ») όσον αφορά τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς (εφεξής καλούμενη «πρόταση») σύμφωνα με το άρθρο 36 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (εφεξής καλούμενος «κανονισμός ΜΚΔ»).

(12) Το άρθρο 31 του κανονισμού ΜΚΔ προβλέπει ότι η μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα κατανέμεται σε συμμετέχοντες στην αγορά υπό μορφή Φυσικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς (ΦΔΜ) σύμφωνα με την αρχή της «χρήσης-είτε-πώλησης» (UIOSI) ή υπό τη μορφή Οικονομικών Δικαιωμάτων Μεταφοράς (ΟΔΜ) -δικαιωμάτων προαίρεσης ΟΔΜ- υποχρεώσεων. Η παρούσα πρόταση ισχύει μόνο για τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς που αποκτώνται στη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, θέτει τους κανόνες ορισμού φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς για τα σύνορα της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN - Ελλάδα.

(13) Σύμφωνα με το άρθρο 36 παράγραφος 2 του κανονισμού ΜΚΔ, η παρούσα πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση. Το άρθρο 6 του κανονισμού ΜΚΔ απαιτεί, αναφορικά με τις προτάσεις που υποβάλλονται σε διμερές ή πολυμερές επίπεδο, τη διεξαγωγή διαβούλευσης τουλάχιστον με τα κράτη μέλη που επηρεάζονται. Η εν λόγω διαβούλευση διαρκεί τουλάχιστον έναν μήνα. Επομένως, η παρούσα πρόταση υπεβλήθη σε διαβούλευση από τις 27 Ιουνίου 2017 έως τις 18 Αυγούστου 2017.

(14) Η παρούσα πρόταση υποβάλλεται προς έγκριση σε όλες τις εθνικές ρυθμιστικές αρχές (εφεξής καλούμενες «ΕΡΑ») του(των) συνόρου(-ων) της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN - Ελλάδα.

(15) Οι ΔΣΜ του(των) συνόρου(-ων) της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN-Ελλάδας θεωρούν ότι ο κανονισμός ΜΚΔ επιτρέπει την υποβολή της παρούσας πρότασης σε επίπεδο συνόρων ζώνης προσφοράς, καθώς οι προτάσεις για τους κανόνες ορισμού των προγραμματισμένων ανταλλαγών μεταξύ των ζωνών προσφοράς δεν συμπεριλαμβάνονται στο άρθρο 4 του κανονισμού ΜΚΔ. Αναγνωρίζουν ότι το άρθρο 36 παράγραφος 3 του κανονισμού ΜΚΔ ορίζει ότι όλοι οι ΔΣΜ οφείλουν να εναρμονίσουν προοδευτικά τους κανόνες ορισμού σε όλα τα σύνορα ζωνών προσφοράς στα οποία εφαρμόζονται φυσικά δικαιώματα μεταφοράς. Οι ΔΣΜ, συνεπώς, δεσμεύονται να ελέγξουν προοδευτικά τη δυνατότητα και την ανάγκη εναρμόνισης αυτών των κανόνων, λαμβάνοντας υπόψη την τεχνική φύση τους. Λαμβάνοντας υπόψη το πανευρωπαϊκό πεδίο εφαρμογής της εναρμόνισης, η επιλογή του χρονικού σημείου της εν λόγω διαδικασίας ορίζεται συντονισμένα με όλους τους ΔΣΜ.

(16) Η παρούσα πρόταση συμβάλλει γενικά στην επίτευξη των στόχων του άρθρου 3 του κανονισμού ΜΚΔ. Ειδικότερα, η παρούσα πρόταση εξυπηρετεί τον σκοπό της προώθησης του αποτελεσματικού μακροπρόθεσμου διαζωνικού εμπορίου με ευκαιρίες μακροχρόνιας αντιστάθμισης κινδύνου για τους συμμετέχοντες στην

αγορά, προωθώντας ένα διαφανές πλαίσιο κανόνων ορισμού για τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς.

(17) Η παρούσα πρόταση συμβάλλει στην παροχή αμερόληπτης πρόσβασης σε μακροπρόθεσμη διαζωνική δυναμικότητα ορίζοντας τις λεπτομέρειες της διαδικασίας ορισμού για τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς που έχουν ήδη κατανεμηθεί με τις μακροπρόθεσμες δημοπρασίες (ή τη διαδικασία μεταβίβασης του εν λόγω δικαιώματος σύμφωνα με το άρθρο 44 του κανονισμού ΜΚΔ).

(18) Επιπλέον, η παρούσα πρόταση εξασφαλίζει τη δίκαιη και αμερόληπτη μεταχείριση όλων των ενδιαφερομένων μερών, καθώς θέτει τους κανόνες που πρέπει να εφαρμόζονται από όλα τα μέρη.

(19) Αναφορικά με τον στόχο της διαφάνειας και της αξιοπιστίας των πληροφοριών για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, η παρούσα πρόταση συμπεριλαμβάνει διατάξεις για την αναγκαία ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ του κατόχου των δικαιωμάτων μεταφοράς και του μηχανισμού ορισμού για την εκτέλεση του ορισμού.

(20) Εν κατακλείδι, η παρούσα πρόταση συμβάλλει στην επίτευξη των γενικών στόχων του κανονισμού ΜΚΔ προς όφελος όλων των συμμετεχόντων στην αγορά και των τελικών καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας.

ΥΠΟΒΑΛΛΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΤΩΘΙ ΠΡΟΤΑΣΗ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ(ΤΩΝ) ΣΥΝΟΡΟΥ(ΩΝ) ΤΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ Ιταλίας BRNN - Ελλάδα:

ΤΙΤΛΟΣ 1 Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1 Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

3. Η παρούσα πρόταση περιέχει τους όρους και τις προϋποθέσεις για τον ορισμό φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς στα σύνορα της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN-Ελλάδα.

4. Σύμφωνα με τον κανονισμό ΜΚΔ και τους ισχύοντες εναρμονισμένους κανόνες κατανομής για τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς που έχουν θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 51 του κανονισμού ΜΚΔ, η παρούσα πρόταση δεσμεύει όλους τους κατόχους φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς, τους αντισυμβαλλομένους τους, εάν υπάρχουν, και τα εξουσιοδοτημένα τρίτα μέρη που ενεργούν εκ μέρους τους.

Άρθρο 2 Ορισμοί και ερμηνεία

3. Ο όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα πρόταση έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 543/2013, στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) 2015/1222, στο άρθρο 2 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ, στον κανονισμό (ΕΕ) 2016/1719 και στους ισχύοντες εναρμονισμένους κανόνες κατανομής για τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς.

4. Επιπλέον, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

(a) «Σύμβαση συναλλαγών ενέργειας επόμενης ημέρας»: η σύμβαση που συνάφθηκε μεταξύ του ελληνικού ΝΕΜΟ αφενός και των εγγεγραμμένων συμμετεχόντων στην ελληνική αγορά αφετέρου.

(b) «ESS»: το τυπικό πρωτόκολλο του Συστήματος Χρονικού Προγραμματισμού του ΕΔΔΣΜ-ηλ

(c) «ΧΚΠ»: ο χρόνος κλεισίματος πύλης

(d) «HTTPS»: το πρωτόκολλο υπερκειμενικής μεταφοράς μέσω ασφαλούς επίπεδου υποδοχής (Secure Socket Layer)

(e) «ICMR»: οι κανόνες διαχείρισης συμμόρφωσης στην ιταλική διασύνδεση, σύμφωνα με το άρθρο 7 του παραρτήματος Α της διαβούλευσης της Ιταλικής Αρχής Ηλεκτρικής Ενέργειας και Αερίου arg/elt 162/11, που έχει δημοσιευτεί στην ιστοσελίδα της TERNΑ

(f) «ΑΔΜΗΕ»: ο Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, δηλαδή ο διαχειριστής του ελληνικού συστήματος

(g) «ΦΔΜ»: τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς όπως ορίζονται στους κανόνες κατανομής

(h) «TERNΑ»: η TERNΑ S.p.A. Rete Elettrica Nazionale, δηλαδή ο διαχειριστής του ιταλικού συστήματος-(i) «Σύμβαση συστήματος μεταφοράς»: η σύμβαση που συνάφθηκε μεταξύ του ΑΔΜΗΕ αφενός και των εγγεγραμμένων συμμετεχόντων στην ελληνική αγορά αφετέρου, (j) «XML»: η επεκτάσιμη γλώσσα σήμανσης (Extensible Markup Language).

Άρθρο 3 Ημερομηνία έναρξης ισχύος και εφαρμογή

Η παρούσα πρόταση τίθεται σε ισχύ σύμφωνα με τα ισχύοντα εθνικά κανονιστικά καθεστώτα. Οι κανόνες που περιγράφονται στην παρούσα πρόταση τίθενται σε ισχύ το συντομότερο δυνατόν μετά την έγκριση από τις αντίστοιχες ΕΡΑ σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού ΜΚΔ. Αυτή η ημερομηνία θα δημοσιευτεί από τους ΔΣΜ του συνόρου της ζώνης προσφοράς Ιταλίας BRNN-Ελλάδα στον δικτυακό τόπο τους.

ΤΙΤΛΟΣ 2 Κανόνες ορισμού

Άρθρο 4 Δικαίωμα ενός κατόχου φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς να ορίζει προγραμματισμένες ανταλλαγές

3. Για να οριστούν φυσικά δικαιώματα μεταφοράς προς την TERNΑ, οι κάτοχοι ΦΔΜ ή/και οι αντισυμβαλλόμενοι τους και τα επιλέξιμα μέρη που ενεργούν εκ μέρους των πρέπει να είναι υπογράφοντες μιας σύμβασης καταμερισμού διοχέτευσης ή απόσυρσης και να συμμορφώνονται με τους ICMR.

4. Για να οριστούν φυσικά δικαιώματα μεταφοράς προς τον ΑΔΜΗΕ, οι κάτοχοι ΦΔΜ ή/και οι αντισυμβαλλόμενοι τους και τα επιλέξιμα μέρη που ενεργούν εκ μέρους τους πρέπει να έχουν συνάψει σύμβαση συναλλαγών ενέργειας επόμενης ημέρας με τον ελληνικό ΝΕΜΟ και σύμβαση συστήματος μεταφοράς με τον ΑΔΜΗΕ.

Άρθρο 5 Ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις ορισμού

3. Το εργαλείο ορισμού της TERNΑ είναι μια διαδικτυακή εφαρμογή. Συνεπώς, οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις για τον ορισμό προς την TERNΑ είναι η πρόσβαση στο

διαδίκτυο και ο MS Internet Explorer. Το εργαλείο ορισμού δίνει επίσης τη δυνατότητα επικοινωνίας μέσω μιας σύνδεσης υπηρεσιών ιστού.

4. Το εργαλείο ορισμού του ΑΔΜΗΕ βασίζεται στο Microsoft EXCEL. Συνεπώς, οι ελάχιστες τεχνικές απαιτήσεις για τον ορισμό προς τον ΑΔΜΗΕ είναι η ύπαρξη πρόσβασης στο διαδίκτυο, ένας λογαριασμός ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και το Microsoft Excel.

Άρθρο 6

Περιγραφή της διαδικασίας ορισμού

1. Τα ΦΔΜ πρέπει να οριστούν και προς τους δύο ΔΣΜ.

2. Ο κάτοχος ΦΔΜ ενημερώνει τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής για το πρόσωπο που δικαιούται να ορίσει ΦΔΜ, σύμφωνα με τις διατάξεις των κανόνων κατανομής.

3. Ο ενιαίος μηχανισμός κατανομής αποστέλλει μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος το έγγραφο δικαιωμάτων των μακροπρόθεσμων ΦΔΜ στο πρόσωπο που δικαιούται να προβεί σε ορισμό ΦΔΜ σύμφωνα με τις διατάξεις των κανόνων κατανομής. Για κάθε κατεύθυνση, ένα έγγραφο δικαιωμάτων αποστέλλεται στην ΤΕΡΝΑ και τον ΑΔΜΗΕ, στο οποίο αναφέρονται όλα τα μακροπρόθεσμα καταναμεμένα ΦΔΜ με αναφορά στη σχετική ταυτότητα της σύμβασης και στο πρόσωπο που δικαιούται να ορίσει.

4. Για τα καταναμεμένα ΦΔΜ που κατευθύνονται από την Ελλάδα προς την Ιταλία ΒRNN, το πρόσωπο που δικαιούται να προβεί σε ορισμό υποβάλλει τον ορισμό στον ΑΔΜΗΕ. Ο ορισμός προς την ΤΕΡΝΑ υποβάλλεται από τα πρόσωπα που δικαιούνται να προβούν σε ορισμό ή τους αντισυμβαλλομένους τους (κάθε πρόσωπο που δικαιούται να προβεί σε ορισμό μπορεί να ορίσει περισσότερους του ενός αντισυμβαλλομένους στην ιταλική πλευρά) σύμφωνα με τις διαδικασίες που προβλέπονται στους ICMR.

5. Για τα καταναμεμένα ΦΔΜ που κατευθύνονται από την Ιταλία ΒRNN προς την Ελλάδα, το πρόσωπο που δικαιούται να προβεί σε ορισμό υποβάλλει τον ορισμό στην ΤΕΡΝΑ. Ο ορισμός προς τον ΑΔΜΗΕ υποβάλλεται από τα πρόσωπα που δικαιούνται να προβούν σε ορισμό ή τους αντισυμβαλλομένους τους (κάθε πρόσωπο που δικαιούται να προβεί σε ορισμό μπορεί να ορίσει περισσότερους του ενός αντισυμβαλλομένους στην ελληνική πλευρά).

6. Οι ορισμοί που υποβάλλονται στους ΔΣΜ δεν θα υπερβαίνουν την ποσότητα που υποδεικνύεται στα έγγραφα δικαιωμάτων, διαφορετικά η υποβολή απορρίπτεται από το εργαλείο ορισμού.

7. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι ορισμοί που υποβάλλονται σε σχέση με το ίδιο καταναμεμένο δικαίωμα, εάν το άθροισμα των ορισμών υπερβαίνει την ποσότητα του καταναμεμένου δικαιώματος, οι ορισμοί μειώνονται αναλογικά από τους ΔΣΜ στον ΧΚΠ που υποδεικνύεται στο άρθρο 7.

8. Μετά τον ΧΚΠ, οι ΔΣΜ θα αντιπαραβάλλουν τους ορισμούς και σε περίπτωση ασυμφωνίας θα εφαρμόζεται ο κάτωθι κανόνας:

(α) στην κατεύθυνση από Ελλάδα προς Ιταλία ΒRNN, υπερισχύει ο ορισμός που έχει υποβληθεί στον ΑΔΜΗΕ,

(β) στην κατεύθυνση από Ιταλία ΒRNN προς Ελλάδα, υπερισχύει ο ορισμός που έχει υποβληθεί στην ΤΕΡΝΑ.

9. Σε περίπτωση που ακυρωθεί η πύλη του ορισμού, ο ορισμός που έχει υποβληθεί δεν θα ληφθεί υπόψη και όλα τα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς θα αντιμετωπίζονται ως μη ορισμένα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς. Οι κάτοχοι φυσικών δικαιωμάτων μεταφοράς θα αποζημιώνονται σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες κατανομής όπως ορίζονται στο άρθρο 51 του κανονισμού ΜΚΔ.

Άρθρο 7

Επιλογή χρονικών σημείων ορισμού

1. Οι ορισμοί αποστέλλονται και στους δύο ΔΣΜ, και για τις δύο κατευθύνσεις, μέχρι τις 08:30 CET της ημέρας που προηγείται της ημέρας παράδοσης (ΧΚΠ).

2. Ο ενιαίος μηχανισμός κατανομής δημοσιεύει στον δικτυακό του τόπο πληροφορίες σχετικά με την προθεσμία ορισμού όσον αφορά τον ορισμό μακροπρόθεσμων ΦΔΜ. Σε περίπτωση απόκλισης μεταξύ των προθεσμιών που δημοσιεύονται από τον ενιαίο μηχανισμό κατανομής και εκείνων της έγκυρης και νομικώς δεσμευτικής πρότασης κανόνων ορισμού, υπερισχύουν οι προθεσμίες της δεύτερης, και ο ενιαίος μηχανισμός κατανομής δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε ζημία οφείλεται στην εν λόγω απόκλιση.

Άρθρο 8

Μορφή ορισμού και επικοινωνίας

1. Το εργαλείο ορισμού της ΤΕΡΝΑ υποστηρίζει δύο τρόπους επικοινωνίας:

(α) διεπαφή διαδικτυακής φόρμας,

(β) επικοινωνία υπηρεσιών ιστού αρχείων XML μέσω ασφαλούς τυπικού πρωτοκόλλου HTTPS.

Η μορφή του αρχείου XML ορίζεται από τους πίνακες XSD που διατίθενται στον δικτυακό τόπο της ΤΕΡΝΑ, οι οποίοι καθιστούν δυνατή την επαλήθευση της σημασιολογίας (semantics) ενός μηνύματος XML. Η δομή βασίζεται στο πρότυπο ESS που παρέχεται από το ΕΔΔΣΜ-ηλ.

2. Το εργαλείο ορισμού του ΑΔΜΗΕ υποστηρίζει επικοινωνία μέσω e-mail. Το εργαλείο ορισμού επεξεργάζεται αρχεία excel με βάση ένα υπόδειγμα αρχείου excel. Το εργαλείο επεξεργάζεται τα αρχεία επί τη βάση μιας διαδικασίας επαλήθευσης που περιγράφεται στον ορισμό διασυννοριακών προγραμμάτων.

ΤΙΤΛΟΣ 3

Άρθρο 9

Λοιπές διατάξεις

Τα κάτωθι έγγραφα ισχύουν για οποιοδήποτε ζήτημα που αφορά τον ορισμό ΦΔΜ και δεν περιέχεται στο παρόν έγγραφο:

α) Για ορισμό προς την ΤΕΡΝΑ: Κανόνες διαχείρισης συμμόρφωσης στην ιταλική διασύνδεση, σύμφωνα με το άρθρο 7 του παραρτήματος Α της διαβούλευσης της Ιταλικής Αρχής Ηλεκτρικής Ενέργειας και Αερίου arg/elt 162/11,

β) Για ορισμό προς τον ΑΔΜΗΕ: Κανόνες αναφορικά με τον ορισμό διασυννοριακών προγραμμάτων.

Άρθρο 10

Αναθεώρηση των κανόνων ορισμού

Οποιαδήποτε αλλαγή των κανόνων διαχείρισης συμφόρησης στην ιταλική διασύνδεση³, σύμφωνα με το άρθρο 7 του παραρτήματος Α της διαβούλευσης της Ιταλικής Αρχής Ηλεκτρικής Ενέργειας και Αερίου arg/elc 162/11 ή των κανόνων αναφορικά με τον ορισμό διασυννοριακών προγραμμάτων⁴ που επηρεάζει τους παρόντες κανόνες ορισμού συνεπάγεται την αναθεώρηση της παρούσας πρότασης.

Άρθρο 11

Γλώσσα

Η γλώσσα αναφοράς για την πρόταση αυτή είναι η αγγλική. Για την αποφυγή αμφιβολιών, εάν οι ΔΣΜ πρέπει να μεταφράσουν την παρούσα πρόταση στην(στις) εθνική(-ές) τους γλώσσα(-ες), σε περίπτωση ασυμφωνίας μεταξύ της αγγλικής έκδοσης που έχει δημοσιευτεί από

³ <http://www.terma.it/en-gb/sistemaelettrico/importexport.aspx>

⁴ <http://www.admie.gr/en/operations-data/electricity-power-market-participation/forward-market/long-term-auctions/useful-info/>

τους ΔΣΜ σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 13 του κανονισμού ΜΚΔ και οποιασδήποτε έκδοσης σε άλλη γλώσσα, οι αντίστοιχοι ΔΣΜ, σύμφωνα με την εθνική νομοθεσία, παρέχουν επικαιροποιημένη μετάφραση της πρότασης στις αρμόδιες εθνικές ρυθμιστικές αρχές».

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.» και με δ.τ. «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές ενέργειες της σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

| | |
|---|---|
| Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα | Ιστότοπος: www.et.gr |
| ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054 | Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr |
| ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ | Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr |
| Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180) | Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr |
| Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000) | |
| Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139) | |
| Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30 | |

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

