



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

31 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 6205

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1180/2018

Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

Η ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

(Συνεδρίαση την 28η Νοεμβρίου 2018, η οποία συνεχίστηκε την 29η και την 30η Νοεμβρίου 2018)

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185/30.09.2016) «Επείγουσες ρυθμίσεις των Υπουργείων Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Κοινωνικής Αλληλεγγύης, για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» και ιδίως των άρθρων 6 και 17 αυτού του Κεφαλαίου Γ του νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011) «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», όπως ισχύει, ιδίως των άρθρων 22 και 32 αυτού.

3. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (ΕΕ L 211 της 14.08.2009 σελ. 15).

4. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας (ΕΕ L 259 της 27.09.2016, σελ. 42 επ.) και ιδίως των άρθρων 4, 51, 52, 54, και 55 αυτού.

5. Την αριθμ. ΠΑΕ I-220246/13.04.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την έγκριση της κοινής πρότασης των

Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ/TSOs) Ελλάδας και Ιταλίας, που αφορά το Ειδικό Παράρτημα 5 στους Εναρμονισμένους Κανόνες Κατανομής (Harmonised Allocation Rules-HAR) για μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στην Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT), σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3, 51 και 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719.

6. Την αριθμ. ΠΑΕ I-220605/21.04.2017 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε με θέμα «Υποβολή επίσημων μεταφράσεων των κειμένων των μεθοδολογιών που έχουν υποβληθεί στην ΠΑΕ στη ΠΑΕ στο πλαίσιο του Κανονισμού 2016/1719».

7. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 08.08.2017 έως και 15.09.2017¹.

8. Την αριθμ. 3/2017 απόφαση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ-ACER) για τους Εναρμονισμένους Κανόνες Κατανομής (HAR)².

9. Την αριθμ. ΠΑΕ I-227312/12.10.2017 ομόφωνη συμφωνία (unanimous agreement) των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στο Ειδικό Παράρτημα 5 (Annex 5), σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

10. Την αριθμ. ΠΑΕ I-227310/12.10.2017 επιστολή του Greece-Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF) προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας CCR-GRIT, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ-ACER), με συνημμένη την ανωτέρω συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της πρότασής τους για τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων

¹ http://www.rae.gr/site/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/0808.csp

² http://www.acer.europa.eu/Official_documents/Acts_of_the_Agency/Pages/Individual-decision.aspx

Κανόνων Κατανομής (HAR), όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στο Ειδικό Παράρτημα 5 (Annex 5), σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.

11. Την αριθμ. 855/2017 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (Ειδικό Παράρτημα 5), σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.» (ΦΕΚ Β' 4063/23.11.2017).

12. Την αριθμ. ΠΑΕ Ο-69349/13.10.2017 επιστολή της ΠΑΕ με την οποία διαβιβάστηκε στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε. η αριθμ. 855/2017 απόφαση ΠΑΕ «Λήψη απόφασης περί έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (Ειδικό Παράρτημα 5), σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας.».

13. Την αριθμ. ΠΑΕ Ι-248553/08.11.2018 ηλεκτρονική επιστολή της TERNA ENERGY S.A. και την αριθμ. ΠΑΕ Ι-249744/21.11.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για την έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ/TSOs) Ελλάδας και Ιταλίας, που αφορά το Ειδικό Παράρτημα στους Εναρμονισμένους Κανόνες Κατανομής (Harmonised Allocation Rules-HAR) για μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς στην Περιφέρεια Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT), σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3, 51 και 4 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719.

14. Την αριθμ. ΠΑΕ Ι-249615/19.11.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε για την επίσημη μετάφραση της ανωτέρω πρότασης στην ελληνική γλώσσα.

15. Τη Δημόσια Διαβούλευση της ΠΑΕ επί της ανωτέρω κοινής πρότασης των ΔΣΜ, η οποία έλαβε χώρα από 20.11.2018 έως και 26.11.2018³.

16. Την αριθμ. ΠΑΕ Ι-250178/28.11.2018 ομόφωνη συμφωνία (unanimous agreement) των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας περί της έγκρισης της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) για τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), όπως αυτές έχουν αποτυπωθεί στο Ειδικό Παράρτημα, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 3 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016, σχετικά με τον καθορισμό

κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας και τη σχετική επιστολή του Greece-Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF) προς τους ΔΣΜ της οικείας περιφέρειας CCR-GRIT, με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ-ACER), με συνημμένη την ανωτέρω συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας.

17. Το γεγονός ότι σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, οι πράξεις κανονιστικού χαρακτήρα που εκδίδονται από τη ΠΑΕ, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

18. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, στο πλαίσιο επίτευξης της ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, εξεδόθη, κατ' αρχήν, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 1228/2003 (σχετ.3).

Επειδή, στο άρθρο 19 «Ρυθμιστικές Αρχές» του Κανονισμού 714/2009, ρητώς ορίζεται ότι:

«Κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, οι Ρυθμιστικές Αρχές εξασφαλίζουν τη συμμόρφωση προς τον παρόντα Κανονισμό και προς τις κατευθυντήριες γραμμές που θεσπίζονται σύμφωνα με το άρθρο 18. Εφόσον ενδεικνύεται για την επίτευξη των σκοπών του παρόντος Κανονισμού, οι ρυθμιστικές αρχές συνεργάζονται μεταξύ τους καθώς και με την Επιτροπή και τον Οργανισμό σύμφωνα με το κεφάλαιο ΙΧ της οδηγίας 2009/72/ΕΚ.».

Επειδή, δυνάμει της ανωτέρω εξουσιοδότησης του άρθρου 18 του Κανονισμού (ΕΚ) 714/2009 και σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ, εξεδόθη από την Επιτροπή ο αριθμ. 2016/1719 Κανονισμός (ΕΕ) της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 (εφεξής ο «Κανονισμός», σχετ.4), σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας στα Κράτη Μέλη.

Επειδή, αντικείμενο του Κανονισμού αποτελεί, κατά το άρθρο 1, ο καθορισμός αναλυτικών κανόνων για τη διαζωνική κατανομή δυναμικότητας στις μελλοντικές αγορές, την καθιέρωση μιας κοινής μεθοδολογίας για τον προσδιορισμό της μακροπρόθεσμης διαζωνικής δυναμικότητας, τη θέσπιση ενιαίου μηχανισμού κατανομής σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο οποίος παρέχει μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς και τη δυνατότητα επιστροφής μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς για μεταγενέστερη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας ή μεταβίβασης μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς μεταξύ των συμμετεχόντων στην αγορά.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 51 «Εισαγωγή των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής» του Κανονισμού προβλέπονται τα εξής:

«1. Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, όλοι οι ΔΣΜ εκπονούν από κοινού πρόταση για εναρμονισμένους κανόνες κατανομής των

3 http://www.rae.gr/categories_new/about_rae/activity/global_consultation/current/2011_2.csp

μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς δυνάμει του άρθρου 52 παράγραφος 2. Η πρόταση υπόκειται σε διαβούλευση σύμφωνα με το άρθρο 6. Η εν λόγω πρόταση περιλαμβάνει τις περιφερειακές απαιτήσεις και ειδικές για σύνορο ζωνών προσφοράς απαιτήσεις, εφόσον έχουν αναπτυχθεί από τους ΔΣΜ σχετικά με κάθε περιφέρεια υπολογισμού δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 52 παράγραφος 3.

2. Μόλις τεθούν σε ισχύ οι περιφερειακές απαιτήσεις, υπερισχύουν των γενικών απαιτήσεων που ορίζονται στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής. Σε περίπτωση που οι γενικές απαιτήσεις των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής τροποποιηθούν και υποβληθούν προς έγκριση σε όλες τις ρυθμιστικές αρχές, οι περιφερειακές απαιτήσεις υποβάλλονται επίσης προς έγκριση στις ρυθμιστικές αρχές της εν λόγω περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας.»

Επειδή, κατά την παρ. 3 του άρθρου 52 «Απαιτήσεις των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής» του Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«...3. Οι εναρμονισμένοι κανόνες κατανομής δύνανται επίσης να περιέχουν περιφερειακές απαιτήσεις ή ειδικές για σύνορο ζωνών προσφοράς απαιτήσεις, ειδικότερα και χωρίς περιορισμό για τα εξής: α) περιγραφή του τύπου των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που προσφέρονται σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας δυνάμει του άρθρου 31· β) τύπος καθεστώτος ανταμοιβής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς που πρέπει να εφαρμόζονται σε κάθε σύνορο ζώνης προσφοράς εντός της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας, σύμφωνα με την κατανομή που ορίζεται στο χρονοδιάγραμμα για την επόμενη ημέρα δυνάμει του άρθρου 35· γ) εφαρμογή εναλλακτικών συντονισμένων περιφερειακών εφεδρικών λύσεων δυνάμει του άρθρου 42· δ) περιφερειακοί κανόνες αποζημίωσης που καθορίζουν τα περιφερειακά καθεστώτα παγίωσης δυνάμει του άρθρου 55.»

Επειδή, κατά το άρθρο 55 «Κανόνες αποζημίωσης» του Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«Όταν οι ΔΣΜ προτείνουν την εφαρμογή ανώτατου ορίου αποζημίωσης όπως αναφέρεται στο άρθρο 54, προτείνουν από κοινού μια δέσμη κανόνων αποζημίωσης σε σχέση με το εφαρμοζόμενο ανώτατο όριο.»

Επειδή, κατά το άρθρο 54 «Ορισμός ανώτατων ορίων αποζημίωσης» του Κανονισμού, προβλέπεται ότι:

«1. Οι οικείοι ΔΣΜ σε σύνορο ζωνών προσφοράς δύνανται να προτείνουν ένα ανώτατο όριο για τη συνολική αποζημίωση που πρέπει να καταβληθεί σε όλους τους κατόχους περικομμένων μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς κατά το σχετικό ημερολογιακό έτος ή τον σχετικό ημερολογιακό μήνα στην περίπτωση των γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος.

2. Το ανώτατο όριο αποζημίωσης δεν θα είναι κατώτερο από το συνολικό ποσό των εσόδων συμφόρησης που εισπράττονται από τους οικείους ΔΣΜ στο σύνορο ζώνης προσφοράς το σχετικό ημερολογιακό έτος. Στην περίπτωση των γραμμών διασύνδεσης συνεχούς ρεύματος, οι ΔΣΜ δύνανται να προτείνουν ανώτατο όριο

αποζημίωσης που δεν είναι κατώτερο από τα συνολικά έσοδα συμφόρησης που εισπράττονται από τους οικείους ΔΣΜ στο σύνορο ζώνης προσφοράς τον σχετικό ημερολογιακό μήνα.»

Επειδή, κατά τις παρ. 5 και 7 του άρθρου 4 του Κανονισμού «Έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών», η πρόταση των ΔΣΜ για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής, κατά το άρθρο 52 παρ. 3 του Κανονισμού, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών κανόνων αποζημίωσης, βάσει του άρθρου 55, υπόκειται στην έγκριση όλων των Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, ως εξής:

«...5. Κάθε ρυθμιστική αρχή είναι αρμόδια για την έγκριση των όρων και προϋποθέσεων ή των μεθοδολογιών που αναφέρονται στις παραγράφους 6 και 7.

7. Οι προτάσεις για τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες υπόκεινται στην έγκριση όλων των ρυθμιστικών αρχών της οικείας περιφέρειας::

... δ) τις περιφερειακές απαιτήσεις των εναρμονισμένων κανόνων κατανομής, δυνάμει του άρθρου 52, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών κανόνων αποζημίωσης, δυνάμει του άρθρου 55.»

Επειδή, κατά την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«9. Όταν για την έγκριση όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών απαιτείται απόφαση από περισσότερες της μιας ρυθμιστικές αρχές, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές διαβουλεύονται και συνεργάζονται στενά και συντονίζονται μεταξύ τους, με στόχο την επίτευξη συμφωνίας. Κατά περίπτωση, οι αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν υπόψη τη γνωμοδότηση του Οργανισμού. Οι ρυθμιστικές αρχές λαμβάνουν αποφάσεις σχετικά με όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες που υποβλήθηκαν σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, εντός έξι μηνών από την παραλαβή των όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών από τη ρυθμιστική αρχή ή, κατά περίπτωση, από την τελευταία εμπλεκόμενη ρυθμιστική αρχή.»

Επειδή, κατά την παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού προβλέπεται ότι «... Εάν δεν κατέστη δυνατόν οι ρυθμιστικές αρχές να καταλήξουν σε συμφωνία εντός της περιόδου που αναφέρεται στην παράγραφο 9, ή κατόπιν κοινού αιτήματός τους, ο Οργανισμός εκδίδει απόφαση σχετικά με τους υποβληθέντες όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες εντός έξι μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθμ. 713/2009. ...».

Επειδή, κατά την παρ. 12 του άρθρου 4 του Κανονισμού:

«12. Οι ΔΣΜ που είναι αρμόδιοι για την κατάρτιση πρότασης για όρους και προϋποθέσεις ή μεθοδολογίες, ή οι ρυθμιστικές αρχές που είναι αρμόδιες για την έγκρισή τους σύμφωνα με τις παραγράφους 6 και 7, δύνανται να προτείνουν τροποποιήσεις των εν λόγω όρων και προϋποθέσεων ή μεθοδολογιών.

Οι προτάσεις για την τροποποίηση των όρων και προϋποθέσεων ή μεθόδων υποβάλλονται σε διαβούλευση σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο άρθρο 6 και εγκρίνονται σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στο παρόν άρθρο.»

Επειδή, κατά το άρθρο 6 παρ. 1β του Κεφαλαίου Γ του ν. 4425/2016 (σχετ.1), προβλέπεται ότι:

«1. Πέραν των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται στην κείμενη νομοθεσία και ιδίως στις διατάξεις του ν. 4001/2011, η ΡΑΕ: ...β) Ασκει τις αρμοδιότητες των ρυθμιστικών αρχών που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009...».

Επειδή, περαιτέρω, κατά το άρθρο 17 παρ. 7 του Κεφαλαίου Γ του ίδιου ν. 4425/2016 (σχετ.1) προβλέπεται ότι:

«Ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ έχει τις αρμοδιότητες που προβλέπονται στον Κανονισμό (ΕΚ) 714/2009 [...]. Η άσκηση των αρμοδιοτήτων του Διαχειριστή συντείνει, ιδίως, στην επίτευξη του στόχου σύγκλισης της ελληνικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές και στην ολοκλήρωση της ενιαίας εσωτερικής αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας της Ε.Ε., σύμφωνα με τις απαιτήσεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας.».

Επειδή, με την υπό σχετ.5 επιστολή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT), για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού.

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε με την υπό σχετ.6 επιστολή της υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ.5 εγγράφου.

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 08.08.2017 έως και 15.09.2017 έθεσε την υπό σχετ.5 πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια (σχετ.7).

Επειδή, στη συνέχεια, την 11η Οκτωβρίου, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Greece-Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, για την έγκριση του Ειδικού Παραρτήματος 5 αναφορικά με τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), δυνάμει του άρθρου 52 παρ. 3 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού (σχετ.9).

Επειδή, ακολούθως με την υπό σχετ.10 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΡΑΕ-ACER), με κοινοποίηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ανωτέρω συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την έγκριση της ως άνω κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT), δυνάμει των άρθρων 52 παρ. 3 και 51 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της ανωτέρω παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

Επειδή, στη συνέχεια η ΡΑΕ εξέδωσε την αριθμ. 855/2017 απόφασή της (σχετ.11) περί έγκρισης της κοινής πρότασης της ανωτέρω πρότασης των ΔΣΜ της GRIT

CCR, την οποία διαβίβασε αρμοδίως στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε., δυνάμει της υπό σχετ.12 επιστολής της.

Επειδή, υπεβλήθη στη ΡΑΕ νέα κοινή τροποποιημένη πρόταση των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT), για τις περιφερειακές απαιτήσεις των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς, σύμφωνα με τα άρθρα 52 παρ. 3, 51 και 4 παρ. 12 του Κανονισμού (σχετ.13).

Επειδή, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε υπέβαλε στη ΡΑΕ επίσημη μετάφραση στην ελληνική γλώσσα του υπό σχετ.13 εγγράφου (σχετ.14).

Επειδή, ακολούθως, η ΡΑΕ, από 20.11.2018 έως και 26.11.2018 έθεσε την υπό σχετ.13 πρόταση των ΔΣΜ, μετά της μεταφράσεώς της στην ελληνική γλώσσα, σε δημόσια διαβούλευση, επί της οποίας δεν υπεβλήθησαν σχόλια (σχετ.15).

Επειδή, η ανωτέρω υπό σχετ.13 κοινή πρόταση των Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) αναφορικά με το Ειδικό Παράρτημα, εμπεριέχει ειδικές απαιτήσεις, σύμφωνα με την παρ. 3 του αρ. 52 του Κανονισμού, αναφορικά με την αποζημίωση των περικοπών των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς (compensation for Long Term Transmission Rights-LTTR-curtailment) και την παγίωση των περικοπών αυτών (Long Term Transmission Rights-LTTR-firmness).

Επειδή, ο τρόπος υπολογισμού των αποζημιώσεων για περικοπές που γίνονται εντός των λειτουργικών ορίων ασφαλείας έχει επανεξεταστεί και βασίζεται στο περιθώριο αγοράς (market spread), με στόχο να δοθεί το κατάλληλο σήμα στην αγορά και στους συμμετέχοντες αυτής.

Επειδή, η απουσία εναρμονισμένης χρονικής στιγμής λήξης των προσφορών για την αγορά επόμενης μέρας (harmonized day-ahead gate closure time) στην παρούσα φάση και μέχρι την υλοποίηση της ενιαίας σύζευξης δεν επιτρέπουν την παγίωση των μακροπρόθεσμων δικαιωμάτων μεταφοράς (LTTRs) με βάση την καταληκτική ώρα παγίωσης επόμενης μέρας (Day Ahead Firmness Deadline-DAFD) και, ως εκ τούτου, ως χρόνος παγίωσης στους κανόνες αποζημίωσης νοείται η προθεσμία τελικής δήλωσης χρήσης Μακροπρόθεσμων Δικαιωμάτων Μεταφοράς (nomination deadline).

Επειδή, στη συνέχεια, την 29η Νοεμβρίου 2018, οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Ιταλίας, κατόπιν ηλεκτρονικής ψηφοφορίας, συμφώνησαν ομόφωνα (unanimous agreement) μέσω του Greece-Italy Energy Regulators' Regional Forum (GIERRF), ως συλλογικού οργάνου των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας, για την έγκριση του Ειδικού Παραρτήματος αναφορικά με τις περιφερειακές απαιτήσεις (regional requirements) των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής (HAR), δυνάμει του άρθρου 52 παρ. 3 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού (σχετ.16).

Επειδή, ακολούθως με την υπό σχετ.16 επιστολή γνωστοποιήθηκε προς τους Διαχειριστές Συστήματος Μεταφοράς (ΔΣΜ) της Περιφέρειας Υπολογισμού Δυναμικότητας Ελλά-

δας-Ιταλίας (CCR GRIT), με κοινοποίηση στον Οργανισμό Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ΟΣΠΑΕ-ACER) και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η ανωτέρω συμφωνία των Ρυθμιστικών Αρχών Ελλάδας και Ιταλίας για την έγκριση της ως άνω κοινής πρότασης των ΔΣΜ της CCR GRIT, δυνάμει των άρθρων 52 παρ. 3 και 51 και σύμφωνα με την παρ. 9 του άρθρου 4 του Κανονισμού, προκειμένου ο ACER να μην προχωρήσει στην έκδοση απόφασης της ανωτέρω παρ. 10 του άρθρου 4 του Κανονισμού.

Επειδή, κατά το άρθρο 22 του ν. 4001/2011 «Η ΠΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, παρακολουθεί και εποπτεύει τη λειτουργία της αγοράς ενέργειας... συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης κανονιστικών και ατομικών πράξεων, ιδίως για την... ανάπτυξη της εσωτερικής αγοράς ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης...» και κατά το άρθρο 32 του ίδιου νόμου «1. Οι πράξεις και αποφάσεις της ΠΑΕ, ... δημοσιοποιούνται με ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της. Οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΠΑΕ δημοσιεύονται επιπλέον στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως...».

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της κατά το άρθρο 4 (παρ. 5, 7), 52 παρ. 3 και 51 του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719, 6 του ν. 4425/2016 (ΦΕΚ Α' 185) και 22 και 32 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179):

1. Την έγκριση της κοινής πρότασης των Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς (ΔΣΜ) της περιφέρειας υπολογισμού δυναμικότητας Ελλάδας-Ιταλίας (CCR GRIT) σχετικά με το Ειδικό Παράρτημα των Εναρμονισμένων Κανόνων Κατανομής για τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς (Harmonised Allocation Rules for long-term transmission rights), σύμφωνα με την ανωτέρω απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών της οικείας περιφέρειας (CCR-GRIT), ως εξής:

« Regional Specific Annex for CCR Greece-Italy (GRIT) to the Harmonised Allocation Rules for long-term transmission rights in accordance with Article 52 of Commission Regulation (EU) 2016/1719 of 26 September 2016 establishing a Guideline on Forward Capacity Allocation

TITLE 1

General provisions

Article 1

Subject matter and scope

1. In accordance with Article 4 of the Allocation Rules for Forward Capacity Allocation, regional or border specificities may be introduced for one or more Bidding Zone borders. Rules described in this regional specific annex apply to the borders of the CCR Greece-Italy.

2. This annex is effective at the date of entry into force of the Allocation Rules subject to an approval of the relevant National Regulatory Authorities. In case this annex needs to be amended based on a decision of the relevant National Regulatory Authorities, Article 68 of the Allocation Rules shall apply.

3. If there is an inconsistency between any of the provisions in the main body of the Allocation Rules and

this annex, the provisions in this annex shall prevail. The capitalised terms used in this annex are defined in the harmonised Allocation Rules to which this annex is attached.

TITLE 2

Further regional or bidding zone border specific requirements

Article 2

Temporary arrangement for curtailment deadline on Italy SOUTH-Greece Bidding Zone Border until Single Day-Ahead Coupling implementation on the Bidding Zone Border

1. According to art. 56 Long Term Transmission Rights irrespectively of the Product Period may be curtailed:

- before the Day Ahead Firmness Deadline in the event of Force Majeure, or to ensure operation remains within Operational Security Limits;

- after the Day Ahead Firmness Deadline in the case of Force Majeure or emergency situation in accordance with Article 72 of Commission Regulation (EU) 2015/1222

2. Until Single Day-Ahead Coupling will be implemented on Italy SOUTH-Greece border, the above deadline is set at the deadline for final submission of nominations of Long Term Physical Transmission Rights with the concerned TSOs.

Article 3

Bidding zone borders where cap is applicable

For the purposes of this proposal and the HAR, a cap on compensation shall be applicable to the Italy SOUTH-Greece bidding zone border in accordance with Article 59(3) of the HAR.

Παράρτημα για την ΠΥΔ Ελλάδας-Ιταλίας (ΕΛ/ΙΤ) στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής για μακροχρόνια δικαιώματα μεταφοράς σύμφωνα με το άρθρο 52 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/1719 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2016 σχετικά με τον καθορισμό κατευθυντήριας γραμμής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας

ΤΙΤΛΟΣ 1

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο και πεδίο εφαρμογής

1. Σύμφωνα με το άρθρο 4 των κανόνων κατανομής για τη μελλοντική κατανομή δυναμικότητας, επιτρέπεται να προβλεφθούν ειδικά χαρακτηριστικά περιφέρειας ή συνόρου για μία ή περισσότερες ζώνες προσφοράς. Οι κανόνες που περιγράφονται στο παρόν παράρτημα περιφέρειας εφαρμόζονται στα σύνορα της ΠΥΔ Ελλάδας-Ιταλίας.

2. Το παρόν παράρτημα ισχύει από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των κανόνων κατανομής και υπόκειται σε έγκριση των οικείων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών. Σε περίπτωση που απαιτείται να τροποποιηθεί το παρόν παράρτημα βάσει απόφασης των οικείων Εθνικών Ρυθμιστικών Αρχών, θα εφαρμόζεται το άρθρο 68 των κανόνων κατανομής.

3. Σε περίπτωση αναντιστοιχίας μεταξύ οποιασδήποτε διάταξης του κύριου σώματος των κανόνων κατανομής και του παρόντος παραρτήματος, υπερισχύουν οι διατάξεις του παρόντος παραρτήματος. Οι όροι με κεφαλαίο, που χρησιμοποιούνται στο παρόν παράρτημα, καθορίζονται στους εναρμονισμένους κανόνες κατανομής, στους οποίους επισυνάπτεται το παρόν παράρτημα:

ΤΙΤΛΟΣ 2

Περαιτέρω ειδικές απαιτήσεις περιφέρειας ή συνόρου της ζώνης προσφοράς

Άρθρο 2

Προσωρινή ρύθμιση για την προθεσμία περικοπής στο σύνορο ζώνης προσφοράς Νότιας Ιταλίας-Ελλάδας έως την εφαρμογή ενιαίας σύζευξης επόμενης ημέρας στο σύνορο ζώνης προσφοράς

1. Σύμφωνα με το άρθρο 56 τα μακροπρόθεσμα δικαιώματα μεταφοράς ανεξάρτητα από την περίοδο παραγωγής δύνανται να περικοπούν:

- πριν από την προθεσμία παγίωσης επόμενης ημέρας στην περίπτωση ανωτέρας βίας ή για τη διασφάλιση ότι η λειτουργία παραμένει εντός των ορίων επιχειρησιακής ασφάλειας·

- μετά την προθεσμία παγίωσης επόμενης ημέρας σε περίπτωση ανωτέρας βίας ή κατάστασης έκτακτης ανάγκης σύμφωνα με το άρθρο 72 του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1222 της Επιτροπής.

2. Έως ότου η σύζευξη επόμενης ημέρας εφαρμοστεί στο σύνορο Νότιας Ιταλίας-Ελλάδας, η ανωτέρω προθεσμία ορίζεται στην προθεσμία για την τελική υποβολή υποψηφιοτήτων για τα μακροπρόθεσμα φυσικά δικαιώματα μεταφοράς με τους οικείους ΔΣΜ.

Άρθρο 3

Σύνορα ζωνών προσφοράς όπου εφαρμόζεται το όριο

Για τους σκοπούς της παρούσας πρότασης και των ΕΚΚ, εφαρμόζεται όριο αποζημίωσης στο σύνορο ζώνης προσφοράς Νότιας Ιταλίας-Ελλάδας σύμφωνα με το άρθρο 59 παράγραφος 3 των ΕΚΚ.»

2. Την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης στην εταιρεία με την επωνυμία «ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ Α.Ε.», και με διακριτικό τίτλο «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» για τις σχετικές της ενέργειες σύμφωνα με τον Κανονισμό.

3. Την ανάρτηση της παρούσας απόφασης στην επίσημη ιστοσελίδα της ΡΑΕ και τη δημοσίευσή της στο Φύλλο Εφημερίδος της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ).

Η παρούσα υπόκειται στον ακυρωτικό έλεγχο του Συμβουλίου της Επικρατείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 33 του ν. 4001/2011.

Αθήνα, 30 Νοεμβρίου 2018

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΜΠΟΥΛΛΑΞΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα	Ιστότοπος: www.et.gr
ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054	Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: helpdesk.et@et.gr
ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ	Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: webmaster.et@et.gr
Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)	Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: grammateia@et.gr
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)	
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)	
Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30	

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

