



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 150/2019

Κατασκευή και χρηματοδότηση του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector» από την εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και δ.τ. «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 28 Ιανουαρίου 2019, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011), όπως ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 4, 21, 22, 23 και 25 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/72/ΕΚ «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της οδηγίας 2003/54/ΕΚ» (L 211/55), (εφεξής η «Οδηγία»), όπως μεταφέρθηκε στην ελληνική έννομη τάξη με τις διατάξεις του Ν. 4001/2011.
3. Τις διατάξεις του π.δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121/18.06.2001), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας», (ΦΕΚ Α' 45/09.03.1999), όπως ισχύει.
5. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 347/2013 «Σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την κατάργηση της απόφασης αριθ. 1364/2006/ΕΚ και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 713/2009, (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και (ΕΚ) αριθ. 715/2009» και ιδίως το άρθρο 5 αυτού, (εφεξής ο «Κανονισμός»).

6. Την Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 14ης Αυγούστου 2014 (2014/536/ΕΕ) για την παραχώρηση στην Ελληνική Δημοκρατία παρέκκλισης από ορισμένες διατάξεις της οδηγίας 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2014) 5902.
7. Το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΕΣΜΗΕ) περιόδου 2018 - 2027, το οποίο εγκρίθηκε με την Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθ. 256/2018 (ΦΕΚ Β' 1570/08.05.2018) καθώς και το ΔΠΑ του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2017 - 2026, το οποίο είχε εγκριθεί με την υπ' αριθ. 280/2016 Απόφαση ΡΑΕ (ΦΕΚ Β' 2534/17.08.2016).
8. Την υπ' αριθμ. ΗΛ/Β/ΦΒ/2954/οικ.184578 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ Β' 4450/18.12.2017) με θέμα *«Χαρακτηρισμός των έργων Φάσεων Ι και ΙΙ της Διασύνδεσης της Κρήτης με το ΕΣΜΗΕ, που έχει ενταχθεί στο Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2017-2026, ως έργων γενικότερης σημασίας για την οικονομία της Χώρας»*.
9. Τη Μελέτη Επάρκειας Ισχύος της Κρήτης για την περίοδο 2017 – 2030 - Α' Μέρος (αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-237610/01.06.2018).
10. Τις διατάξεις του Κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) υπ' αριθμ. 1228/2003.
11. Την απόφαση 340/2014 *«Μεθοδολογία υπολογισμού απαιτούμενου εσόδου του Διαχειριστή του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας»*, (ΦΕΚ Β' 1778/30.06.2014).
12. Το από 06.10.2017 Μνημόνιο Συνεργασίας (ΡΑΕ Ι-227182/9.10.2017) μεταξύ της ΑΔΜΗΕ ΑΕ και του φορέα υλοποίησης του έργου Euroasia Interconnector Ltd. για την από κοινού κατασκευή του έργου («ΜοU»).
13. Την υπ' αριθμ. 847/2017 Απόφαση ΡΑΕ με θέμα *«Διασυνοριακός Επιμερισμός κόστους του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector (Ευρασιατικός διασυνδετήριος αγωγός)” μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου»* (ΦΕΚ Β' 906/15.03.2018), στην οποία προσαρτάται η από 10.10.2017 κοινή Απόφαση των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας Ελλάδας (ΡΑΕ) και Κύπρου (ΡΑΕΚ) με θέμα *«Cross-Border Cost Allocation Agreement between the Regulatory Authority for Energy of Greece (RAE) and the Cyprus Energy Regulatory Authority (CERA)»* (εφεξής: «CBCA»).
14. Την από 10.07.2018 συγκεντρωτική έκθεση του Οργανισμού Συνεργασίας Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (Agency for the Cooperation of Energy Regulators, ACER) με τίτλο *«Consolidated report on the progress of electricity and gas projects of common interest»*, η οποία δημοσιεύθηκε στις 11.07.2018, σχετικά με την πρόοδο υλοποίησης των έργων κοινού ενδιαφέροντος στους τομείς του ηλεκτρισμού και του φυσικού αερίου.
15. Η υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-242744/13.07.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την EuroAsia Interconnector Ltd. (αρ. πρωτ. ΑΔΜΗΕ ΓΡ.Δ./20456/11.07.2018) με θέμα

«Διασύνδεση Αττικής – Κρήτης», στην οποία επισυνάπτεται σχέδιο συμφωνίας μετόχων.

16. Την υπ' αριθμ. ΡΑΕ Ι-245247/10.9.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με την οποία γνωστοποιείται η σύσταση της Ανώνυμης εταιρείας ειδικού σκοπού με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ», σε συμμόρφωση με την απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, καθώς και τα συνημμένα στην επιστολή έγγραφα και ιδίως την από 10.9.2018 βεβαίωση για την εγγραφή της στο Βιομηχανικό και Εμπορικό Επιμελητήριο Αθηνών.
17. Την υπ' αριθμ. 816/2018 Απόφαση ΡΑΕ *«Λήψη μέτρων για την υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και ειδικότερα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του Έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 “Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και Περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)” που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος “EUROASIA Interconnector”»*.
18. Την υπ' αριθμ. 838/2018 Απόφαση ΡΑΕ *«Ορισμός, κατ' εφαρμογή της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, της εταιρείας με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ- ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», υπό όρους και προϋποθέσεις», καθώς και όλα τα στοιχεία που αναφέρονται στο προοίμιο και στο αιτιολογικό της.*
19. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-249741/21.11.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης ΕΣΜΗΕ, περιόδου 2019 – 2028».
20. Την υπ' αριθ. πρωτ. Ο – 72301/15.06.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 243116/18.07.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
21. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-246325/28.09.2018 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις επ' αυτού εκπεφρασθείσες απόψεις με τα έγγραφα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο – 73554/01.10.2018 από τη ΡΑΕ, Ι – 246489/01.10.2018 από τη ΡΑΕΚ, Ι – 246492/01.10.2018 από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού Κύπρου.
22. Τις υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 245584.17.09.2018 και Ι – 246829/05.10.2018 επιστολές της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς την Euroasia Interconnector Ltd.
23. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-247013/10.10.2018 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις επ' αυτού εκπεφρασθείσες απόψεις με τα έγγραφα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο – 73910/16.10.2018 από ΡΑΕ, Ι – 247306/16.10.2018 από ΡΑΕΚ, Ι – 247307/16.10.2018 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ι – 247308/16.10.2018 από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου, Ι – 247298/16.10.2018 από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού Κύπρου.

24. Την υπ' αριθ. 247359/16.10.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 247455/18.10.2018 σχετική επιστολή της Euroasia Interconnector Ltd.
25. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 247366/17.10.2018 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και τις επ' αυτού εκπεφρασθείσες απόψεις με τα έγγραφα υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 247450/18.10.2018 από τη ΡΑΕΚ, Ι – 247451/18.10.2018 από την Euroasia Interconnector Ltd., Ι – 247452/18.10.2018 από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου, Ι – 247453/18.10.2018 από το Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού Κύπρου, Ι – 247525/19.10.2018 από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και Ι – 247526/19.10.2018 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.
26. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 247614/22.10.2018 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και την σχετική με αυτό αλληλογραφία υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 247745/24.10.2018 από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ι – 247853/15.10.2018 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
27. Τις υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 248196/01.11.2018 και Ι – 248330/05.11.2018 επιστολές της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» και την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 248504/07.11.2018 σχετική επιστολή της ΡΑΕΚ.
28. Τις επιστολές υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 248232/01.11.2018 της Euroasia Interconnector Ltd. και Ι – 248296/02.11.2018 του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.
29. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 248196/01.11.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.
30. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 248330/02.11.2018 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.
31. Την υπ' αριθ. πρωτ. Ο – 74429/09.11.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 249741/21.11.2018 έγγραφο της ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
32. Την επιστολή υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ο – 74527/16.11.2018 και τις σχετικές επιστολές υπ' αριθ. Ι – 249810/22.11.2018 του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και Ι – 250266/29.11.2018 (Ι – 250280/30.11.2018) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.
33. Την υπ' αριθ. πρωτ. Ο – 74912/05.12.2018 επιστολή της ΡΑΕ προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
34. Την υπ' αριθ. 1190/2018 Απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση, συμπλήρωση και εξειδίκευση όρων των Αποφάσεων ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018 και 838/2018 σχετικά με την υλοποίηση του έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector».
35. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 252207/03.01.2019 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.

36. Την υπ' αριθ. πρωτ. Ο – 75352/14.01.2019 επιστολή της ΡΑΕ με θέμα «Ορισμός μελών της Επιτροπής Διαλειτουργικότητας του Έργου Διασύνδεσης Αττική-Κρήτη-Κύπρος από τους αρμόδιους Φορείς».
37. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 252715/14.01.2019 επιστολή της ΡΑΕΚ προς τη ΡΑΕ.
38. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 252978/17.01.2019 επιστολή της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» προς τη ΡΑΕ.
39. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 252976/17.01.2019 επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς τη ΡΑΕ.
40. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι – 253122/18.01.2019 επιστολή της Euroasia Interconnector Ltd. προς τη ΡΑΕ.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, η ΡΑΕ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της για τη διασφάλιση του απρόσκοπτου ενεργειακού εφοδιασμού της νήσου Κρήτης και λόγω της διαπιστωθείσας σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίηση του Έργου υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» (εφεξής: το «Έργο») που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», προέβη κατά τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 και την Οδηγία 2009/72/ΕΚ, όπως μεταφέρθηκε στην ημεδαπή έννομη τάξη με τις διατάξεις του Ν. 4001/2011, στην έκδοση των Αποφάσεων υπ' αριθμ. 816/2018 και 838/2018, λαμβάνοντας τα αναγκαία, πρόσφορα και αναλογικά ρυθμιστικά μέτρα για την ταχύτερη δυνατή υλοποίηση της διασύνδεσης της νήσου Κρήτης με το διασυνδεδεμένο σύστημα (ΕΣΜΗΕ) και την εκπλήρωση των όρων που επιβλήθηκαν στους φορείς υλοποίησης με τη σχετική διακρατική συμφωνία (CBCA) Ελλάδας – Κύπρου, ορίζοντας σύμφωνα με το πλαίσιο που διαγράφεται στην ως άνω διακρατική συμφωνία, την εταιρεία με την επωνυμία «ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ - ΑΤΤΙΚΗΣ ΑΡΙΑΔΝΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΚΟΠΟΥ» και τον διακριτικό τίτλο «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» (εφεξής: η «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION») ως φορέα για τη χρηματοδότηση και κατασκευή του ως άνω Έργου, και θέτοντας χρονικά ορόσημα για την ανάληψη των αντίστοιχων δικαιωμάτων και υποχρεώσεων μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και την υλοποίηση του Έργου σύμφωνα με τους όρους της ανωτέρω διακρατικής συμφωνίας.

Επειδή, η ΡΑΕ, λαμβάνοντας υπόψη τις διαβουλεύσεις που ακολούθησαν την έκδοση των ανωτέρω Αποφάσεων υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με κριτήριο τη διασφάλιση της ταχείας προόδου της υλοποίησης και την επιτυχή ολοκλήρωση του Έργου, ιδίως ως προς το ζήτημα της διαλειτουργικότητας των διασυνδέσεων, θεώρησε ιδιαίτερα σημαντική την ανεύρεση της βέλτιστης κοινά αποδεκτής λύσεως μεταξύ των θεσμικών φορέων και των εμπλεκόμενων μερών επί τη βάση των απόψεων που διατυπώθηκαν στο πλαίσιο των προαναφερθεισών διαβουλεύσεων, και λαμβάνοντας υπόψη τον «Οδικό Χάρτη» που συνέταξε η

Ευρωπαϊκή Επιτροπή (Σχετ. 23), στον οποίον ενσωματώθηκαν και άλλες παράμετροι πέραν των αρχικώς συμφωνηθεισών, έκρινε δυνατή την τροποποίηση συγκεκριμένων όρων των ως άνω Αποφάσεων της Αρχής, σε μια ύστατη προσπάθεια συγκερασμού των θέσεων και επίτευξης σύγκλισης μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών με γνώμονα την έγκαιρη και ταχύτερη δυνατή υλοποίηση του Έργου προς διασφάλιση της ενεργειακής επάρκειας της Κρήτης παράλληλα με την ελαχιστοποίηση της επιβάρυνσης των καταναλωτών.

Επειδή, στο ανωτέρω πλαίσιο, η ΡΑΕ με την Απόφασή της υπ' αριθ. 1190/2018, παρά το γεγονός ότι τα χρονικά περιθώρια για διαβουλεύσεις μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων και μερών είχαν πλέον καταστεί πλήρως ανελαστικά, λόγω του κατεπείγοντος χαρακτήρα της υλοποίησης του Έργου, μεταξύ άλλων, χορήγησε επιπρόσθετο χρόνο για την άσκηση από την Euroasia Interconnector Ltd. του δικαιώματος αγοράς μετοχών της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» σε ποσοστό 39% και δη έως την 31^η.12.2018, προκειμένου στον ενδιάμεσο χρόνο η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και η Euroasia Interconnector Ltd. να οριστικοποιήσουν τη συμφωνία μετόχων («SHA»).

Επειδή, εντούτοις, όπως ενημερώθηκε η ΡΑΕ με επιστολή της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. (Σχετ. 35), η Euroasia Interconnector Ltd. δεν αξιοποίησε την εκ νέου χορηγηθείσα δυνάμει της υπ' αριθ. 1190/2018 Απόφασης ΡΑΕ προθεσμία για την οριστικοποίηση από κοινού με την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. της συμφωνίας μετόχων και την κατά προτεραιότητα εξαγορά μετοχών της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION» σε ποσοστό 39% έως την 31.12.2018 και σύναψη συμφωνίας για την από κοινού διάθεση του υπόλοιπου 10%, με αποτέλεσμα η ως άνω προθεσμία να παρέλθει άπρακτη.

Επειδή, ως εκ τούτου, μοναδικός μέτοχος της εταιρείας ειδικού σκοπού «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», η οποία κατασκευάζει και χρηματοδοτεί το Έργο υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», παραμένει η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Υπό τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 816/2018, 838/2018 και 1190/2018, η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δύναται να διαθέσει έως και 49% των μετοχών της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους, και δη κατά προτεραιότητα σε πιστοποιημένους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με διαγωνισμό οι όροι του οποίου εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

Επειδή, η ΡΑΕ σε συνέχεια των διαβουλεύσεων που έγιναν υπό την αιγίδα της Επιτροπής με την ίδια ως άνω Απόφασή της υπ' αριθμ. 1190/2018, για την πληρέστερη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας μεταξύ των υποτημημάτων του ΕΚΕ «EUROASIA Interconnector» και των εθνικών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας με τα οποία αυτό θα διασυνδεθεί, και προς ενίσχυση της αμοιβαίας εμπιστοσύνης και συνεργασίας μεταξύ των φορέων που τα υλοποιούν, των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, των εμπλεκόμενων

κρατών και των αρμόδιων εθνικών αρχών, σε εξειδίκευση του όρου «Η» της Απόφασης ΡΑΕ υπ' αριθ. 838/2018, έθεσε το πλαίσιο για τη συγκρότηση και λειτουργία Τεχνικής Επιτροπής με συγκεκριμένες αρμοδιότητες επί ζητημάτων διαλειτουργικότητας των ανωτέρω τμημάτων επί τη βάση των αναλυτικά αναφερόμενων στο σκεπτικό της υπ' αριθμ. 1190/2018 Απόφασης ΡΑΕ.

Επειδή, στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων της Απόφασής της υπ' αριθμ. 1190/2018, απηύθυνε επιστολή (Σχετ. 36) προς την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION», την Euroasia Interconnector Ltd. και τους αρμόδιους Διαχειριστές, ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ), για την γνωστοποίηση σε ΡΑΕ, ΡΑΕΚ και Ευρωπαϊκή Επιτροπή, των εκπρόσωπων των ανωτέρω που θα συμμετέχουν ως μέλη στην εν λόγω Επιτροπή. Λαμβάνοντας υπόψη ότι ορισμένοι εκ των ανωτέρω φορέων είχαν ήδη γνωστοποιήσει τα στοιχεία του/των εκπροσώπου/ων που είχαν επιλέξει (Σχετ. 28), στην εν λόγω επιστολή διευκρινίσθηκε ότι οι εν λόγω φορείς δεν χρειαζόταν να προβούν σε γνωστοποίηση του/τω εκπροσώπου/ων τους εκ νέου, παρά μόνο σε περίπτωση τροποποίησης της πρότασής τους. Κατόπιν της ανωτέρω επιστολής της ΡΑΕ, η «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» και η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. γνωστοποίησαν με επιστολή τους (Σχετ. 38 και 39 αντίστοιχα) τους εκπροσώπους τους – συμμετέχοντες στην Τεχνική Επιτροπή. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου (ΔΣΜΚ) δεν επανήλθε στο θέμα, δεδομένου ότι είχε ήδη εκφραστεί επ' αυτού, ορίζοντας τον εκπρόσωπό του στην Τεχνική Επιτροπή (Σχετ. 28). Η Euroasia Interconnector Ltd. επανέλαβε με σχετική επιστολή της (Σχετ. 40) ότι είχε ήδη ορίσει εκπρόσωπό της για τον ορισμό Τεχνικής Επιτροπής κατά τα οριζόμενα στον προαναφερθέντα «Οδικό Χάρτη» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, αμφισβητώντας εντούτοις την πληρότητα της ενσωμάτωσης στην Απόφαση ΡΑΕ υπ' αριθμ. 1190/2018 των διατάξεων του «Οδικού Χάρτη» για τη συγκρότηση και λειτουργία της Τεχνικής Επιτροπής.

Επειδή, οι Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 816/2018, 838/2018 και 1190/2018 διαμόρφωσαν το αναγκαίο ρυθμιστικό πλαίσιο για την υπό βέλτιστους όρους νομικής ασφάλειας συνεργασία των εμπλεκόμενων στην υλοποίηση του Έργου μερών και φορέων, προς εξομάλυνση και επιτάχυνση της προόδου υλοποίησης του Έργου, και την αποσόβηση των εκ της διαπιστωθείσας σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίησή του Έργου κινδύνων για την ασφάλεια εφοδιασμού της Κρήτης. Το ρυθμιστικό πλαίσιο διαμορφώθηκε, σύμφωνα με τα εκτενώς διαλαμβανόμενα στις ανωτέρω Αποφάσεις ΡΑΕ, κατ' εφαρμογή και επί τη βάση των γενικών αρχών και βασικών σημείων που αφενός είχαν ήδη συμφωνηθεί μεταξύ των ως άνω μερών κατ' ενάσκηση της ιδιωτικής τους αυτονομίας δια του από 06.10.2017 MoU και είχαν ενσωματωθεί αντιστοίχως, καθιστάμενες ούτως δεσμευτικές έναντι του συνόλου των εμπλεκόμενων φορέων και μερών, στο από 10.10.2017 CBCA, αφετέρου αποτέλεσαν τη βάση των διαβουλεύσεων υπό την αιγίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το τελικό αποτέλεσμα σύγκλισης των θέσεων των εμπλεκόμενων στο έργο θεσμικών φορέων και μερών.

Επειδή, η σημαντική καθυστέρηση στην υλοποίηση του Έργου, η οποία είχε ως συνέπεια την έκδοση των Αποφάσεων υπ' αριθμ. 816/2018, 838/2018 και 1190/2018 της ΡΑΕ, υπερβαίνουσα σημαντικά πλέον τη διετία, συνεφέλκεται, εξ αντικειμένου, την ανάγκη αναπροσαρμογής του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης του Έργου, ήτοι του υπομηήματος του ΕΚΕ «EUROASIA Interconnector» που υλοποιείται αποκλειστικά εντός της ελληνικής επικράτειας, σύμφωνα με τα υποβληθέντα από την «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION ΑΕΕΣ» στοιχεία (Σχετ. 27) και τα αντιστοίχως διαλαμβανόμενα στο υπό έγκριση Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΕΣΜΗΕ περιόδου 2019 – 2028 (Σχετ. 19), το οποίο ετέθη σε δημόσια διαβούλευση, σύμφωνα με τα άρθρα 29 και 108 του Ν. 4001/2011 και του άρθρου 230 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ από 23.11.2018 έως 24.12.2018.

Επειδή, η ΡΑΕ προτίθεται να προχωρήσει στις αναγκαίες ενέργειες για την ολοκλήρωση της σύστασης και τη λειτουργία της Τεχνικής Επιτροπής και να απευθύνει πρόσκληση στη ΡΑΕΚ για την από κοινού ανάληψη δράσης προς την ανωτέρω κατεύθυνση, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον Οδικό Χάρτη.

Επειδή, συντρέχουν επιτακτικοί λόγοι δημοσίου συμφέροντος για την αδιάλειπτη και ασφαλή ηλεκτροδότηση της νήσου Κρήτης και την ισότιμη πρόσβαση των καταναλωτών της Κρήτης στο αγαθό της ηλεκτρικής ενέργειας, οι οποίοι συνάδουν και εναρμονίζονται πλήρως με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για έγκαιρη υλοποίηση των έργων κοινού ενδιαφέροντος, ώστε η ΡΑΕ, κατ' εφαρμογή της αρχής της νομιμότητας, οφείλει στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της να οριοθετήσει με σαφήνεια και πληρότητα το πλαίσιο της από τούδε και στο εξής υλοποίησης του Έργου.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει:

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με το νόμο 4001/2011 (άρθρο 23), την Οδηγία 2009/72/ΕΚ και τον Κανονισμό (ΕΕ) 347/2013 (άρθρο 5), καθώς και βάσει των όσων αναφέρονται ειδικότερα στις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθμ. 816/2018, 838/2018 και 1190/2018, ως ακολούθως:

1. Η εταιρεία ειδικού σκοπού «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» με μέτοχο 100% την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατασκευάζει και χρηματοδοτεί το Έργο υπ' αριθμ. 3.10.3 «Γραμμή μεταφοράς μεταξύ Κορακιάς στην Κρήτη και περιφέρειας Αττικής (ΕΛ)» που αποτελεί τμήμα του Έργου Κοινού Ενδιαφέροντος «EUROASIA Interconnector», στο πλαίσιο του Κανονισμού 347/2013, σύμφωνα με το υποβληθέν χρονοδιάγραμμα. Η ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δύναται να διαθέσει έως και 49% των μετοχών της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.» σε τρίτους υπό τους όρους και προϋποθέσεις που τίθενται στις Αποφάσεις ΡΑΕ υπ' αριθ. 838/2018 και 1190/2018. Η διάθεση, εν μέρη ή συνολικά, των μετοχών που αντιστοιχούν σε ποσοστό 49% του μετοχικού κεφαλαίου της «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», διενεργείται από την ΑΔΜΗΕ Α.Ε. κατά προτεραιότητα σε πιστοποιημένους

Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης με διαγωνισμό του οποίου η πρόσκληση για την εκδήλωση ενδιαφέροντος δημοσιεύεται έως 15.04.2019. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ. Για τον σκοπό αυτό, υποβάλλονται στη ΡΑΕ προς έγκριση τα τεύχη του διαγωνισμού το αργότερο ένα μήνα πριν από τη δημοσίευσή τους. Οι συμμετέχοντες – μέτοχοι της εταιρείας ειδικού σκοπού θα πρέπει να πληρούν τα οριζόμενα στην Οδηγία 2009/72/EK και στον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυννοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 σχετικά με τη δραστηριοποίησή τους, είτε απευθείας είτε μέσω θυγατρικών τους εταιρειών, στους τομείς της παραγωγής και της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (τήρηση προϋποθέσεων διαχωρισμού), ενώ αποκλείεται η συμμετοχή στην εταιρεία εταιρειών με συμφέροντα αντίθετα στην υλοποίηση ή τη λειτουργία του έργου.

2. Η παρούσα απόφαση κοινοποιείται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου, στον ACER, στην εταιρεία «ΑΡΙΑΔΝΗ INTERCONNECTION Α.Ε.Ε.Σ.», στην ΑΔΜΗΕ Α.Ε., στον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και στην Euroasia Interconnector Ltd.

3. Η παρούσα απόφαση αναρτάται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ και στη «ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

Αθήνα, 28 Ιανουαρίου 2019

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί ενδικοφανής προσφυγή εντός τριάντα ημερών από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 32 και 33 του ν. 4001/2011, ΦΕΚ Α' 179/22.08.2011.