



09/06/2020

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψε η ΔΕΗ με τη BEAT

Στο πλαίσιο της επέκτασης των δραστηριοτήτων της ΔΕΗ Α.Ε. στην παροχή υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης, η ΔΕΗ ανακοινώνει ότι υπέγραψε Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) με τη Beat.

Σύμφωνα με το MoU, τα δύο μέρη θα διερευνήσουν τις δυνατότητες συνεργασίας τους στην εγκατάσταση σταθμών φόρτισης σε πιάτσες ταξί, στην ανάπτυξη κοινών προϊόντων και υπηρεσιών φόρτισης για τους οδηγούς ηλεκτρικών ταξί, που χρησιμοποιούν την πλατφόρμα της BEAT, στην αναγνώριση συνεργειών για τη χρήση του δικτύου φόρτισης και των σχετικών προϊόντων από επαγγελματίες οδηγούς ηλεκτρικών ταξί και στην από κοινού αναγνώριση ενεργειών για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης στους επαγγελματίες οδηγούς ταξί, που θα επιλέξουν «καθαρά» και φιλικά προς το περιβάλλον οχήματα.

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ κ. Γιώργος Στάσσης δήλωσε κατά την υπογραφή της συμφωνίας:

«Η ΔΕΗ έχει θέσει ως βασικό στόχο του επιχειρησιακού της σχεδίου τη δυναμική διεξόδυση στην ηλεκτροκίνηση με την τοποθέτηση πανελλαδικά, 1.000 σταθμών φόρτισης στα επόμενα 2-3 χρόνια και 10.000 σταθμών φόρτισης μεσοπρόθεσμα. Η ΔΕΗ θα διαδραματίσει πρωτεύοντα και καθοριστικό ρόλο τα επόμενα χρόνια στην ανάπτυξη του δικτύου φόρτισης που αποτελεί ζωτική συνθήκη για την ευρεία διάδοση των ηλεκτρικών οχημάτων. Στόχος μας να δημιουργήσουμε το μεγαλύτερο δίκτυο σταθμών φόρτισης σε όλη την Ελλάδα. Σε αυτό το πλαίσιο, το μνημόνιο συνεργασίας, που υπογράψαμε σήμερα με τη Beat επικεντρώνεται στην αναγνώριση κατάλληλων σημείων εγκατάστασης φορτιστών, τη διαμόρφωση κοινών προϊόντων και υπηρεσιών καθώς και την προώθηση των υπηρεσιών ηλεκτροκίνησης στη χώρα μας. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σημαντική πρόκληση αλλά και μεγάλη ευκαιρία για τη ΔΕΗ, για τη χώρα, για το περιβάλλον και την κοινωνία».



Ο Γενικός Διευθυντής της BEAT κ. Βασίλειος Ντάνιας ανέφερε:

«Η BEAT, ως μέλος του FREE NOW Group, αποτελεί σήμερα ηγέτιδα εταιρεία στην Ελλάδα στις υπηρεσίες ηλεκτρονικής διαμεσολάβησης και αστικής κινητικότητας. Για εμάς, η ηλεκτροκίνηση αποτελεί βασικό πυλώνα της στρατηγικής μας για τις μετακινήσεις του Αύριο, με στόχο να προσφέρουμε βιώσιμες και καλύτερες υπηρεσίες σε επιβάτες και οδηγούς - χρήστες της πλατφόρμας μας. Η Αθήνα, η Θεσσαλονίκη και άλλες ελληνικές πόλεις αποκτούν μοναδική ευκαιρία να αποκτήσουν πολύ σύντομα ηλεκτροκίνητες αστικές μεταφορές, που θα λειτουργούν συμπληρωματικά προς τα δημόσια Μέσα, δε θα ρυπαίνουν και θα δημιουργήσουν νέες θέσεις εργασίας.

Η συνεργασία με τη ΔΕΗ, ανοίγει το δρόμο για τη διαμόρφωση κοινών προϊόντων και υπηρεσιών που θα μειώσουν σημαντικά το κόστος λειτουργίας των οδηγών ταξί, τα οποία συνεργάζονται με την πλατφόρμα της Beat, και θα επιλέξουν να μετατρέψουν το όχημα τους σε ηλεκτρικό. Ξεκινάμε άμεσα τη λειτουργία κοινής Ομάδας Εργασίας και ευελπιστούμε στις επόμενες εβδομάδες να παραδώσουμε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς μια σύγχρονη και περιβαλλοντικά βιώσιμη πρόταση, βασισμένη στη δύναμη της ΔΕΗ και τη δική μας διεθνή τεχνολογική εμπειρία. Η ελληνική Πολιτεία μέσα από τη μετάβαση των μετακινήσεων στην εποχή της ηλεκτροκίνησης, έχει μπροστά της μια μοναδική ευκαιρία να αλλάξει συνολικά το τοπίο των αστικών μετακινήσεων συγκλίνοντας με την υπόλοιπη Ευρώπη. Σ' αυτή την προσπάθεια, πρόθεσή μας είναι να είμαστε αρωγοί».

Σχετικά με τη ΔΕΗ

Η ΔΕΗ είναι η κορυφαία εταιρεία παραγωγής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα, με δραστηριότητες στην παραγωγή, διανομή και πώληση ηλεκτρικής ενέργειας στους καταναλωτές. Διαθέτει συνολική καθαρή ισχύ 11,1 GW στην Ελλάδα, με θερμικούς και υδροηλεκτρικούς σταθμούς καθώς και εγκαταστάσεις Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) στην ηπειρωτική χώρα και τα νησιά. Έχει στην κυριότητά της το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας με Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση € 3 δισ. περίπου, διαχειριστής του οποίου είναι η θυγατρική της εταιρεία ΔΕΔΔΗΕ Α.Ε. Είναι ο μεγαλύτερος προμηθευτής ηλεκτρικής ενέργειας, εξυπηρετώντας περίπου 6,3 εκατ. πελάτες σε όλη τη χώρα. Αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της ΔΕΗ η αποανθρακοποίηση μέσω της επιτάχυνσης της απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων και της προώθησης των επενδύσεων σε ΑΠΕ, προκειμένου ο Όμιλος να αποκτήσει πρωταγωνιστικό ρόλο στην ανάπτυξη των ΑΠΕ. Παράλληλα η ΔΕΗ έχει ως στόχο τον ψηφιακό μετασχηματισμό του Ομίλου. Η ΔΕΗ ιδρύθηκε το 1950 και είναι εισηγμένη στο Χρηματιστήριο Αθηνών από το 2001. Το 2019, ο κύκλος εργασιών του Ομίλου ΔΕΗ ανήλθε σε € 4,9 δισ. και το σύνολο του ενεργητικού σε € 13,6 δισ., με περίπου 15.100 εργαζόμενους.



Σχετικά με τη Beat

Το BEAT είναι μια δωρεάν εφαρμογή για έξυπνα κινητά τηλέφωνα και δημιουργεί μια νέα εμπειρία μετακίνησης, συνδέοντας χιλιάδες επιβάτες με διαθέσιμους επαγγελματίες οδηγούς. Το BEAT δεν είναι απλά μια εφαρμογή που σε πάει από το ένα μέρος στο άλλο. Αποστολή του BEAT είναι να γίνει κομμάτι της ζωής των ανθρώπων, κάνοντας τις καθημερινές τους μετακινήσεις μέσα στην πόλη πιο προσιτές, ασφαλείς και γρήγορες. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2011 και είναι μέρος του FREE NOW Group, της κοινοπραξίας των BMW Group και Daimler για τις αστικές μεταφορές. Εκτός από την Ελλάδα, η BEAT εφαρμογή είναι διαθέσιμη σε Περού, Χιλή, Κολομβία, Μεξικό, Αργεντινή και στόχος της εταιρείας είναι η άμεση επέκτασή της σε περισσότερα σημεία της Λατινικής Αμερικής. Η εταιρεία απασχολεί σήμερα 800 εργαζομένους κι εξυπηρετεί πάνω από 16 εκατομμύρια επιβάτες στις χώρες όπου λειτουργεί.

ΑΠΟ ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ