

ΑΣΚΗΣΗ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ ΔΕΣΦΑ

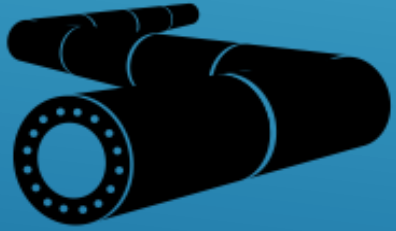


ITALMETANO-HELLAS S.A.



ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗ - ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΤΟ TRAILER, ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

Δίκτυο ->



Κινητή Μονάδα Συμπίεσης ->



Όχημα μεταφοράς ->



Κινητή Μονάδα Αποσυμπίεστής ->

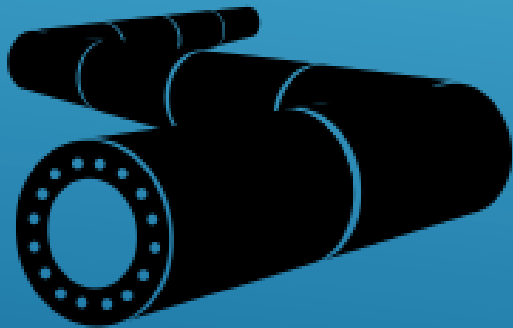


Δίκτυο



ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗ - ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΚΧΥΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

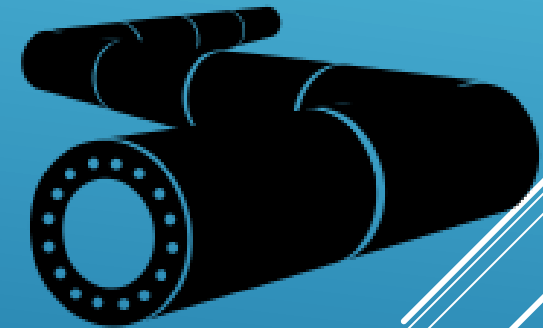
Δίκτυο ->



Κινητή Μονάδα Συμπίεσης ->



Δίκτυο



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΣΥΜΠΙΕΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ & ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΣΤΟ TRAILER

1. Σύνδεση κινητής μονάδας συμπίεσης με τη μονάδα ηλεκτροδότησης Η/Ζ.
2. Σύνδεση κινητής μονάδας συμπίεσης με τη φλάντζα του πελάτη.
3. Σύνδεση κινητής μονάδας συμπίεσης με το trailer.
4. Έλεγχος διαρροών.
5. Έναρξη συμπίεσης από το δίκτυο στο trailer.

1. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ Η/Ζ.



2. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ.



3. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟ TRAILER (ΒΥΤΙΟ CNG)



4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ.



5. ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ TRAILER.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

1. Σύνδεση κινητής μονάδας αποσυμπίεσης με τη φλάντζα του πελάτη.
2. Σύνδεση κινητής μονάδας αποσυμπίεσης με το trailer.
3. Έλεγχος διαρροών στους ευκάμπτους αγωγούς υψηλής πίεσης στα 50 bar, 100 bar, 200 bar είσοδος και έξοδος του σταθμού αποσυμπίεσης.
4. Ρύθμιση σταθμού.
5. Έναρξη λειτουργίας λέβητα.

1. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ.



2. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΟ TRAILER.



3. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΥΚΑΜΠΤΟΥΣ ΑΓΩΓΟΥΣ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ ΣΤΑ 50 BAR, 100 BAR, 200 BAR ΕΙΣΟΔΟΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΟΣ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΠΟΣΥΜΠΙΕΣΗΣ.



4. ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ.



5. ΕΝΑΡΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΛΕΒΗΤΑ.



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ - ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ, ΑΠΕΥΘΕΙΑΣ ΕΚΧΥΣΗ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ

1. Σύνδεση κινητής μονάδας συμπίεσης με τη μονάδα ηλεκτροδότησης Η/Ζ.
2. Σύνδεση κινητής μονάδας συμπίεσης με τη φλάντζα αναρρόφησης του πελάτη.
3. Σύνδεση κινητής μονάδας συμπίεσης με τη φλάντζα έκχυσης του πελάτη.
4. Έλεγχος διαρροών.
5. Έναρξη συμπίεσης από το δίκτυο στο δίκτυο.

1.ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ Η/Ζ.



2.ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΑΝΑΡΡΟΦΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ.



3.ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΙΝΗΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΕΚΧΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΕΛΑΤΗ.



4. ΕΛΕΓΧΟΣ ΔΙΑΡΡΟΩΝ.



5. ΕΝΑΡΞΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΤΟ ΔΙΚΤΥΟ.



ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- ▶ Απόσταση H/Z από κάθε μονάδα >10m
- ▶ Απόσταση trailer από την κινητή μονάδα αποσυμπίεσης >5m
- ▶ Απόσταση trailer από την κινητή μονάδα συμπίεσης >5m
- ▶ Απόσταση κινητής μονάδας αποσυμπίεσης, κινητής μονάδας συμπίεσης, trailer από τα σημεία αναρρόφησης και τροφοδότησης (φλάντζα) του πελάτη >5m
- ▶ Απόσταση ασφαλείας από κτιριακές εγκαταστάσεις >5m, οι αποστάσεις ασφαλείας πρέπει να προσαυξάνονται κατά 50% σε περίπτωση συνάθροισης κοινού άνω των 100 ατόμων ή από σημεία με εύφλεκτα ή εκρηκτικά προϊόντα, με εξαίρεση το σημείο που τροφοδοτείτε πχ. Αγωγός ή M/R.
- ▶ Απόσταση από τα όρια του οικοπέδου >5m οι αποστάσεις ασφαλείας πρέπει να προσαυξάνονται κατά 50% σε περίπτωση συνάθροισης κοινού άνω των 100 ατόμων ή από σημεία με εύφλεκτα ή εκρηκτικά προϊόντα.

Μ.Α.Π.

1. Κράνος
2. Ωτοασπίδες
3. Αντιστατικά Ρούχα
4. Γάντια
5. Παπούτσια Ασφαλείας
6. Γυαλιά

