



Πειραιώς 132
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 821 /2018

Καθορισμός μέγιστης τιμής ανά kWh για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου για το έτος 2018 σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, την 6^η Σεπτεμβρίου 2018, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει (στο εξής «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.
2. τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13^{ης} Ιουλίου 2009 «σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (Επίσημη Εφημερίδα ΕΕ L 211/14.08.2009 (στο εξής «Οδηγία»).
3. Τις διατάξεις του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας κα ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαραγράφου Β.1. της παραγράφου Β του άρθρου δεύτερου.
4. Τις διατάξεις του ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην

αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 149), όπως ισχύει.

5. Τον «Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022», όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018) με θέμα «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»), κατόπιν των υπ' αριθμ. 3/06.04.2017 και 5/04.04.2018 Γνωμοδοτήσεων της ΡΑΕ, σε αντικατάσταση της Υπουργικής Απόφασης Δ1/Α/5815 (ΦΕΚ Β' 464/19.04.2010).
7. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 328/2016 Απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (ΦΕΚ Β' 3067/26.09.2016) (εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης»).
8. τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 346/2016 Απόφασης της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης (ΦΕΚ Β' 3490/31.10.2016).
9. τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 347/2016 Απόφασης της ΡΑΕ περί Έγκρισης Τιμολογίου για την χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας (ΦΕΚ Β' 3537/03.11.2016).
10. τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 589/2016 Απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν.4001/2011» (ΦΕΚ Β' 487/20.02.2017), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αριθμ. 702/2017 (ΦΕΚ Β' 3221/14.09.2017), 298/2018 (ΦΕΚ Β' 1507/02.05.2018) και 642/2018 (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018) Αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει (εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής»).
11. τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφασης της ΡΑΕ με θέμα «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3334/10.08.2018).
12. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228144/02.11.2017 έγγραφο της Εταιρείας Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης – Θεσσαλίας Α.Ε. (εφεξής η «ΕΔΑ ΘΕΣΣ») με θέμα «Υποβολή Προγράμματος Ανάπτυξης 2018-2022»
13. Το υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-234213/21.03.2018 έγγραφο της ΕΔΑ ΘΕΣΣ με θέμα «Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής Θεσσαλονίκης & Δικτύου Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2018-2022.
14. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-228515/10.11.2017, Ι-228743/16.11.2017 και Ι-229619/08.12.2017 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.

15. Τα υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-243024/17.07.2018, Ι-243120/18.07.2018, Ι-243245/19.07.2018 και Ι-243336/23.07.2018 έγγραφα της ΕΔΑ ΘΕΣΣ.
16. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου», ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του. Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην ως άνω απόφαση, η τροφοδότηση του απομακρυσμένου δικτύου καθίσταται δυνατή μεταβατικά με την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού.

Επειδή, η υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού συμπεριλαμβάνει την υπηρεσία της συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου και της μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου με ειδικά μέσα μεταφοράς από τρίτο πρόσωπο, με τρόπο ώστε το σχεδιαζόμενο Απομακρυσμένο Δίκτυο να νοείται ως εικονική επέκταση του υφιστάμενου Δικτύου. Ο Διαχειριστής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς του Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 8 της υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφασης της ΡΑΕ «στην περίπτωση έγκρισης τροφοδότησης μέσω Εικονικού Αγωγού, η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh, κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG/LNG για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους». Συναφώς, στην παρ. 11 του άρθρου 80 του Νόμου 4001/2011 ορίζεται ότι «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση.».

Επειδή, ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής (ΕΔΑ ΘΕΣΣ) με το υπ' αριθμ. 12 σχετικό έγγραφό του, και τα συμπληρωματικά σε αυτό έγγραφα, υπέβαλε στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές «Πρόγραμμα Ανάπτυξης για τα έτη 2018 – 2022» για το Δίκτυα Διανομής Θεσσαλονίκης και Θεσσαλίας, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα. Στο

σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για τα έτη 2018- 2022 η ΕΔΑ ΘΕΣΣ εισηγείται την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής στις γεωγραφικές περιοχές της Θεσσαλονίκης και της Θεσσαλίας όπου ήδη υφίσταται αναπτυγμένο δίκτυο διανομής. Ειδικότερα, εισηγήθηκε την ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού, κατά τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφασης της Αρχής, για λόγους τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου δικτύου με καύσιμο ίδιων ποιοτικών προδιαγραφών με αυτό του υφιστάμενου δικτύου διανομής, καθώς και για την πρόσβαση των Χρηστών κατά τον πλέον διαφανή, οικονομικό και άμεσο τρόπο. Συνεπώς, είναι σκόπιμο να καταστεί δυνατή η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μεταβατικά με την Ανάπτυξη Εικονικού Αγωγού (Virtual Pipeline) CNG. Για το σκοπό αυτό, ο Διαχειριστής, υπέβαλε στη ΡΑΕ προτάσεις (σχετικά 13 και 14 έγγραφα) σχετικά με τη μέγιστη τιμή ανά kWh κλιμακωτά ανάλογα με τη χιλιομετρική απόσταση για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού CNG για το έτος 2018 κατά τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 643/2018 Απόφασης ΡΑΕ. Η σχετική πρόταση βασίζεται στις ακόλουθες παραδοχές και παραμέτρους σχετικά με τον υπολογισμό του κόστους της παρεχόμενης υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού CNG:

Μοναδιαία Τιμή Υπηρεσίας σε €/Nm³ = Μοναδιαίο Κόστος Μεταφοράς + Μοναδιαίο Κόστος Συμπίεσης + Μοναδιαίο Κόστος Συντήρησης + Μοναδιαίο Κόστος Αποσβέσεων

Μοναδιαία Τιμή Υπηρεσίας σε €/MWh = 1000* Μοναδιαία Τιμή Υπηρεσίας σε €/Nm³ / ΑΘΔ σε kWh/Nm³, όπου ΑΘΔ = 11,15 kWh/Nm³

Όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Μεταφοράς = Μοναδιαίο Κόστος Καυσίμων + Μοναδιαίο Κόστος Οδηγού

Μοναδιαίο Κόστος Καυσίμων = [(2*Απόσταση σε km) * (Μέση Κατανάλωση σε lt/km) * (Μέση Τιμή Καυσίμου σε €/lt)] / (Χωρητικότητα Trailer σε Nm³)

Μοναδιαίο Κόστος Οδηγού = [(1 Οδηγός) * (Ωρες απασχόλησης σε h) * (Ωριαίο Κόστος Οδηγού σε €/h)] / (Χωρητικότητα Trailer σε Nm³)

Όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Συμπίεσης = Μοναδιαίο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας για Συμπίεση + Μοναδιαίο Κόστος Προσωπικού Συμπίεσης

Μοναδιαίο Κόστος Ηλεκτρικής Ενέργειας για Συμπίεση = [Κόστος Προμήθειας Ηλ. Ενέργειας σε €/kWh(electr)] * [(Ωριαία κατανάλωση Ηλ. Ενέργειας σε €/kWh(electr)/h) / (Παροχή dispenser σε Nm³/h)]

Ωριαία κατανάλωση Ηλ. Ενέργειας σε €/kWh(electr)/h = [(Ισχύς συμπιεστή σε kW/Βαθμό Απόδοσης)+ (Ισχύς Aircooler σε kW+ (Ισχύς Αντλίας σε kW))

Μοναδιαίο Κόστος Προσωπικού Συμπίεσης = [(Αριθμός Προσωπικού Συμπίεσης) * (Ωρες απασχόλησης σε h) * (Ωριαίο Κόστος Προσωπικού σε €/h)]/(Παροχή dispenser σε Nm³/h)

Όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Συντήρησης = (Πάγιο Κόστος Συντήρησης σε €/έτος* Εκτιμώμενο Ποσοστό Nm³ Συμπίεσης Εικονικού Αγωγού προς Συνολική Ετήσια Ποσότητα Συμπίεσης + Κόστος συντήρησης trailer σε €/έτος + Κόστος συντήρησης λοιπού εξοπλισμού* Εκτιμώμενο Ποσοστό Nm³ Συμπίεσης Εικονικού Αγωγού προς Συνολική Ετήσια Ποσότητα Συμπίεσης σε €/έτος)/(Εκτιμώμενη Ετήσια ποσότητα συμπίεσης Εικονικού Αγωγού σε Nm³/έτος)

Και όπου το

Μοναδιαίο Κόστος Αποσβέσεων = [(Κεφαλαιουχικές Δαπάνες trailer Εικονικού Αγωγού σε €/Ωφέλιμη ζωή σε έτη)] +[(Κεφαλαιουχικές Δαπάνες Λοιπού Εξοπλισμού σε € * Εκτιμώμενο Ποσοστό Nm³ Συμπίεσης Εικονικού Αγωγού προς Συνολική Ετήσια Ποσότητα Συμπίεσης)/(Ωφέλιμη ζωή σε έτη)].

Επειδή, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της εταιρείας για το κόστους της επένδυσης, την περίοδο απόσβεσής της, το κόστος των καυσίμων, το ύψος μισθοδοσίας του προσωπικού και υπόλοιπα στοιχεία, το κόστος της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού ανάγεται σε 25,13€/MWh και 26,96€/MWh για απόσταση μέχρι 30 χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο και από 30 χιλιόμετρα μέχρι 60 χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο αντίστοιχα. Οι τιμές αυτές αναλογούν σε 0,00042 €/KWh/χιλιόμετρο και 0,00022 €/KWh/χιλιόμετρο αντίστοιχα.

Επειδή, ωστόσο ο στόχος της ΡΑΕ είναι η παροχή της υπηρεσίας του Εικονικού Αγωγού να γίνεται με τον πλέον οικονομικό και διαφανή τρόπο ώστε να αποτραπεί τυχόν υπέρμερτη ή μη εύλογη επιβάρυνση των καταναλωτών μέσω της αύξησης των τιμολογίων. Στο πλαίσιο αυτό θεωρείται εύλογο να ορισθούν για το έτος 2018 οι μέγιστες μοναδιαίες τιμές για την υπηρεσία Εικονικού Αγωγού σε χαμηλότερα επίπεδα από τα προτεινόμενα.

Για όλους τους ανωτέρω λόγους

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

1. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της σύμφωνα με την παρ. 8 της απόφασης 643/2018 σε συνδυασμό με την παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011

- 1) Την έγκριση για το έτος 2018 Μέγιστης Μοναδιαίας Τιμής για την υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε 0,00027 €/KWh/χιλιόμετρο για απόσταση Εικονικού Αγωγού μέχρι 30 (τριάντα) χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο.
 - 2) Την έγκριση για το έτος 2018 Μέγιστης Μοναδιαίας Τιμής για την υπηρεσία συμπίεσης και μεταφοράς Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε 0,00017€/KWh/χιλιόμετρο για απόσταση Εικονικού Αγωγού από 30 (τριάντα) μέχρι 60 (εξήντα) χιλιόμετρα από το υφιστάμενο δίκτυο.
2. Η παρούσα απόφαση δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και αναρτάται στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.

Αθήνα, 6 Σεπτεμβρίου 2018
Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Δρ. Νικόλαος Γ. Μπουλαξής