

ANNEX A



Πειραιώς 132,
118 54 Αθήνα
Τηλ.: 210-3727400
Fax: 210-3255460
E-mail: info@rae.gr
Web: www.rae.gr

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 531/2013

«Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας TAP A.G. για τον αγωγό TAP»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις 6.11.2013 και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 2773/1999 (ΦΕΚ Α' 286), όπως ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν. 3426/2005 (ΦΕΚ Α' 309), όπως ισχύει.
3. Τα άρθρα 32 και 76 του ν. 4001/2011 (ΦΕΚ Α' 179), όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις του ν. 2690/1999 «Κώδικας Διοικητικής Διαδικασίας» (ΦΕΚ Α' 45).
5. Τις διατάξεις του π.δ.139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α' 121).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/EK (εφεξής «Οδηγία») και του Κανονισμού αριθ. 715/2009.
7. Την από 12 Ιουνίου 2013 υπ' αριθ. 269/2013 Απόφαση της ΡΑΕ «Συμμόρφωση της ΡΑΕ κατά την παράγραφο 9 του άρθρου 36 της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ με την από 16.05.2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής υπ. αριθμ. C(2013)2949 final για την εξαίρεση του αγωγού TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/EK και τροποποίηση της υπ. αριθμ. 111/2013 απόφασης της ΡΑΕ» (εφεξής «Απόφαση Εξαίρεσης») με την οποία εγκρίθηκε το κείμενο με τίτλο «Final Joint Opinion of the Energy Regulators on TAP AG's Exemption Application: Autorita per l'energia elettrica e il gas (Italy), Enti Rregullator I Energjise (Albania), Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Greece)» το οποίο προσαρτάται στην εν λόγω Απόφαση και αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής (εφεξής «Προσάρτημα» ή «Τελική Κοινή Απόφαση»). Η εν λόγω Απόφαση έχει δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ Β' 1833/29.07.2013)
8. Την από 6 Ιουνίου 2013, υπ. αριθ. 249/2013/R/gas Απόφαση της Ιταλικής Ρυθμιστικής Αρχής για τον ηλεκτρισμό και το φυσικό αέριο (εφεξής «ΑΕΕΓ») με την οποία εγκρίθηκε η ως άνω υπό στοιχείο (7) αναφερόμενη Τελική Κοινή Απόφαση.
9. Την από 13 Ιουνίου 2013, υπ. αριθ. υπ. αριθ. 64 Απόφαση της Αλβανικής Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας (ERE) με την οποία εγκρίθηκε η ως άνω υπό στοιχείο (7) αναφερόμενη Τελική Κοινή Απόφαση.

ANNEX A

10. Την από 25 Ιουνίου απόφαση του Ιταλικού Υπουργείου Οικονομικής Ανάπτυξης (Ministero dello Sviluppo Economico) με την οποία εγκρίθηκε η ως άνω υπό στοιχείο (7) αναφερόμενη Τελική Κοινή Απόφαση.
11. Το από 11 Οκτωβρίου 2013 έγγραφο της εταιρείας με την επωνυμία TRANS ADRIATIC PIPELINE AG (εφεξής «TAP AG») με τίτλο «Submission of TAP Tariff code for approval by the Authorities pursuant to article 4.2, paragraph 1, of the Final Joint Opinion» (PAE: I-176385/14.10.2013, TAP: LT-TAP-RAE-00023/11.10.2013).
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. PAE I-143197/31.08.2011 έγγραφο της εταιρείας με την επωνυμία TRANS ADRIATIC PIPELINE AG (εφεξής «TAP AG») με τίτλο «Υποβολή επικαιροποιημένου φακέλου αίτησης για την χορήγηση άδειας ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου σύμφωνα με το άρθρο 74 του ελληνικού νόμου 4001/2011 για τη λειτουργία των ενεργειακών αγορών ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου για έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις και των κανονισμό αδειών φυσικού αερίου (υπουργική απόφαση δ1/α/5815/19.04.2010)» στο οποίο περιλαμβάνεται αίτηση εξαίρεσης (εφεξής «Αίτηση Εξαίρεσης») κατά το άρθρο 36 της Οδηγίας, το οποίο υποβλήθηκε στη PAE και στις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας Ιταλίας (αρ. πρωτ ΑΕΕΓ 22591/29.08.2011) και Αλβανίας (αρ. πρωτ. ERE 478/1.09.2011).
13. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν προκαλεί δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, με τις ως άνω, υπό στοιχεία (7) έως (10) Αποφάσεις χορηγείται εξαίρεση στην εταιρία TAP AG από τις διατάξεις των άρθρων 9, 32 και 41(6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/EK για τον αγωγό Trans Adriatic Pipeline (TAP), σύμφωνα με τους ειδικότερους όρους και προϋποθέσεις της Τελικής Κοινής Απόφασης.

Επειδή σύμφωνα με τις παραγράφους 4.2 και 4.3 της Τελικής Κοινής Απόφασης ειδικά η εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 41 παράγραφοι (6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/EK χορηγείται σύμφωνα με τους ακόλουθους όρους και προϋποθέσεις:

A) Όσον αφορά την Αρχική Δυναμικότητα του αγωγού TAP (Initial Capacity) ύψους 10 bcm κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής φυσικού αερίου (Ελλάδα-Αλβανία-Ιταλία) «An exemption from the provisions of Article 41.6, 41.8, 41.10 should be granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, under the following conditions: 1. At the latest three months after the present decision becomes effective, according to the provisions of the Directive 2009/73/EC, TAP AG will submit for the approval of the Authorities the final methodology for the implementation of the TAP Tariff. The TAP Tariff will reflect efficient costs, it will be transparent and non-discriminatory and will follow the principles described in the Exemption Application (TAP Tariff Code). The methodology will define the pricing mechanism for all forward capacity products offered by TAP, namely capacity products of different durations of firm and interruptible nature, for different entry and exit points. The methodology will be such that for any further capacity product offered additional to the initial forward capacity, the TAP Tariff will be reduced. The Authorities in deciding on the final tariff structure, when approving the Tariff Code for TAP pipeline, will properly take into account and reflect them in the accepted tariff, the relevant different risk levels attached to TAP's investments in the Initial and Expansion Capacity. The Authorities shall monitor regularly if the TAP Tariff complies with the approved methodology. TAP shall cooperate with the Authorities in performing this task.»

B) Όσον αφορά την Δυναμικότητα Επέκτασης του αγωγού TAP (Expansion Capacity) ύψους 10 bcm κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής φυσικού αερίου

ANNEX A

(Ελλάδα-Αλβανία-Ιταλία) «An exemption from the provisions of Article 41.6, 41.8, 41.10 should be granted to TAP AG for a period of 25 years starting from the beginning of the Commercial Operation Date, with the following meaning and limitations: 1. capacity products will be offered through auctions, as a result of a Market Test, as described in point 7 of §4.1; 2. each product (different duration and/or entry or exit point) is priced separately; 3. for each product offered, the reserve price of the auction will be set equal to TAP Tariff, according to the TAP Tariff Code and the provisions of point 1 of §4.2; 4. users of the Expansion Capacity pay the price set in the item 3 above plus the premium resulting from the auction; 5. such premium will be allocated according to the provisions of point 10 of §4.7.»

Επειδή σύμφωνα με την παράγραφο 4.4 της Τελικής Κοινής Απόφασης η οποία αφορά στην εικονική ανάστροφη ροή φυσικού αερίου (Ιταλία-Αλβανία-Ελλάδα) δεν χορηγείται εξαίρεση από τις διατάξεις του άρθρου 41 παράγραφοι (6), (8) και (10) της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ αλλά διατυπώνονται τα εξής «Following the analysis of §3.2.1 on the negative effect any exemption from the provisions of Article 41.6, 41.8, 41.10 of the Gas Directive on reverse flow might have on competition, the request for exemption for reverse flow products is rejected. Reverse flow will be regulated, according to the provisions of the European legislation in place, with the following additional restrictions: 1. Reverse Flow capacity products will be offered through auctions in the Booking phase of the Market Test and in any subsequent market tests, as described in points 5 and 7 of §4.1; 2. the tariff for a reverse flow product cannot be higher than 5% of the tariff of an equivalent forward flow product. Tariffs for the reverse flow will be approved by the Authorities as part of the TAP Tariff Code referred to in point 1 of §4.3 and can be revised following the provisions of Article 41 of the Gas Directive and any secondary legislation that may result from the provisions of the Gas Regulation; 3. the reserve price of each reverse flow product in the auction, will be set equal to the applicable tariff of that product; 4. users of the reverse flow capacity pay the price set in item 3 above plus the premium resulting from the auction. 5. the revenues from such premiums paid by the reverse flow capacity users will be allocated according to the provisions of point 10 of §4.7; 6. TAP AG will ensure that at least 5 bcm/y capacity is provided for physical reverse flows for emergency operations; 7. TAP AG will ensure that at least 5 bcm/y capacity is provided for reverse flows for commercial operations»

Επειδή, όπως προβλέπεται από τις παραγράφους 4.2, 4.3 και 4.4 της Τελικής Κοινής Απόφασης η εταιρεία TAP AG υπέβαλε εμπρόθεσμα προς έγκριση από τις τρεις ρυθμιστικές αρχές (Ιταλίας, Ελλάδας, Αλβανίας) το ως άνω, υπό στοιχείο (11), έγγραφο της στο οποίο περιλαμβάνεται ο Κανονισμός Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP. Στον Κανονισμό Τιμολόγησης προσδιορίζονται τα ακόλουθα:

- i) Η μεθοδολογία για τον υπολογισμό του τιμολογίου χρήσης του αγωγού TAP κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής (εφεξής «Τιμολόγιο TAP»). Σύμφωνα με την μεθοδολογία, το Τιμολόγιο TAP μειώνεται με την αύξηση της δυναμικότητας του αγωγού πλέον της Αρχικής Δυναμικότητας.
- ii) Ο στόχος για τον συντελεστή εσωτερικής απόδοσης της επένδυσης (target IRR) όσον αφορά στην Αρχική Δυναμικότητα του αγωγού TAP και η μεθοδολογία μείωσης του IRR κατά τα μετέπειτα, της Αρχικής Δυναμικότητας, στάδια στην ανάπτυξη της δυναμικότητας του αγωγού TAP προκειμένου να αντικατοπτρίζεται ο αντιστοίχως μειωμένος επενδυτικός κίνδυνος που αφορά στην Δυναμικότητα Επέκτασης του αγωγού.
- iii) Η μεθοδολογία για την ετήσια αναπροσαρμογή των τιμολογίων.
- iv) Η μεθοδολογία για την λήψη της επενδυτικής απόφασης για την επαύξηση της δυναμικότητας του αγωγού TAP ως αποτέλεσμα των ανά διετία ελέγχων

ANNEX A

ενδιαφέροντος της αγοράς (εφεξής «Market Tests») κατά τις παραγράφους 4.17 και 4.1.8 της Τελικής Κοινής Απόφασης.

- v) Η μεθοδολογία βάση της οποίας τιμολογείται ξεχωριστά κάθε προσφερόμενο προϊόν δέσμευσης δυναμικότητας στον αγωγό TAP λαμβάνοντας ειδικότερα υπόψη αν αυτό προσφέρεται σε αδιάλειπτη ή διακοπτόμενη βάση και συναρτήσει της χρονικής διάρκειας της δέσμευσης και των σημείων εισόδου και εξόδου του φυσικού αερίου στον αγωγό.
- vi) Η μεθοδολογία για την τιμολόγηση της εικονικής ανάστροφης ροής. Ειδικότερα, δεδομένου ότι η δέσμευση δυναμικότητας σε εικονική ανάστροφη ροή προβλέπεται να γίνεται μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας, η τιμή εκκίνησης του διαγωνισμού προσδιορίζεται στο 5% του Τιμολογίου TAP όπως αυτό διαμορφώνεται λαμβάνοντας υπόψη προϊόν δυναμικότητας κατά την κύρια κατεύθυνση της ροής, αντίστοιχης διάρκειας για τα ίδια σημεία εισόδου και εξόδου.
- vii) Η μεθοδολογία για τον μηχανισμό ανακατανομής των εσόδων από την προσφορά δυναμικότητας μέσω διαγωνιστικών διαδικασιών.

Επειδή, ο Κανονισμός Τιμολόγησης ενσωματώνει τους όρους και προϋποθέσεις της Τελικής Κοινής Απόφασης και ιδίως τους όρους και προϋποθέσεις των παραγράφων 4.2, 4.3 και 4.4 αυτής.

Επειδή, διαπιστώνεται ότι ορισμένα σημεία του Κανονισμού χρήζουν περαιτέρω αποσαφήνισης με σκοπό την αύξηση της διαφάνειας και την καλύτερη πληροφόρηση των ενδιαφερομένων. Τα σημεία αυτά εντοπίζονται στις παραγράφους 1.1, 1.4 b), 1.5 c), 1.6 a), 2.1, 3.1, 3.2, 3.3.3 c), 3.3.1 d), 3.3.3 d), 3.4 και 4.5 του Κανονισμού Τιμολόγησης και αφορούν συνοπτικώς στα ακόλουθα:

- i) Στην ανάγκη εισαγωγή διευκρίνισης ότι στο Τιμολόγιο TAP δεν περιλαμβάνεται το κόστος για την κατασκευή νέων σημείων διασύνδεσης με τον αγωγό TAP (σημεία εισόδου ή εξόδου). Το κόστος για την κατασκευή των σημείων αυτών βαρύνει τον αιτούντα σύμφωνα με τους κανόνες της χώρας στην οποία βρίσκεται το σημείο εισόδου και εξόδου.
- ii) Στη ανάγκη εισαγωγής υποχρέωσης περί έγκαιρης ενημέρωσης των ενδιαφερομένων αναφορικά με την έναρξη εμπορικής λειτουργίας του αγωγού και την έγκαιρη δημοσίευση του Τιμολογίου TAP στο πλαίσιο της διεξαγωγής των Market Tests.
- iii) Στην ανάγκη εισαγωγής διευκρίνισης σχετικά με την έναρξη της περιόδου υπολογισμού του απαιτούμενου εσόδου και της ετήσιας αναπροσαρμογής αυτού.
- iv) Στην ανάγκη εισαγωγής διευκρίνισης σχετικά με τον υπολογισμό του απαιτούμενου εσόδου και του Τιμολογίου TAP στην περίπτωση που οι μακροχρόνιες δεσμεύσεις δυναμικότητας διαφοροποιούνται ως προς τη διάρκεια.
- v) Στην ανάγκη εισαγωγής πρόβλεψης για την τιμολόγηση άλλων προϊόντων δυναμικότητας που ενδεχομένως να καταστούν μελλοντικά διαθέσιμα στον αγωγό TAP σε κανονική λειτουργία όπως για παράδειγμα η φυσική ανάστροφη ροή.

Επειδή επιπρόσθετα κρίνεται απαραίτητο να καθοριστούν οι διαδικασίες για την από κοινού παρακολούθηση της εφαρμογής του Κανονισμού Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP από τις τρεις ρυθμιστικές αρχές ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας, σύμφωνα με την παράγραφο 4.2.1 της Τελικής Κοινής Απόφασης.

Επειδή κάθε μελλοντική τροποποίηση του Κανονισμού Τιμολόγησης για τον αγωγό TAP θα πρέπει να υπόκειται επίσης στην έγκριση των τριών ρυθμιστικών αρχών ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας.

ANNEX A

Επειδή για λόγους διαφάνειας και πληροφόρησης των χρηστών, συμπεριλαμβανομένων δυνητικών χρηστών του αγωγού TAP, επιβάλλεται να καταστεί ο Κανονισμός Τιμολόγησης μόνιμα διαθέσιμος στην ιστοσελίδα της εταιρείας TAP AG μαζί με το Προσάρτημα της παρούσας.

Επειδή, οι ρυθμιστικές αρχές Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας συνεργάστηκαν για την εξέταση του ως άνω υπό στοιχείο (11) υποβληθέντος Κανονισμού Τιμολόγησης και κατά τη διαδικασία αυτή διατυπώθηκαν κοινές θέσεις.

Επειδή, στο Προσάρτημα το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας διατυπώνονται επακριβώς τα σημεία στα οποία ο Κανονισμός Τιμολόγησης χρήζει περαιτέρω αποσαφήνισης.

Επειδή, το Προσάρτημα αποτελεί αποτέλεσμα της συνεργασίας των τριών ρυθμιστικών αρχών ενέργειας Ιταλίας, Αλβανίας και Ελλάδας όπως αυτή συνεχίζεται σε αδιάλειπτη βάση ήδη από την υποβολή εκ μέρους της εταιρείας TAP A.G. της ως άνω υπό στοιχείο (12) Αίτησης Εξαίρεσης έως σήμερα.

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Την έγκριση του προτεινόμενου από την εταιρεία TAP AG Κανονισμού Τιμολόγησης της εταιρείας TAP A.G. υπό τους όρους και προϋποθέσεις του Προσαρτήματος.
2. Την κοινοποίηση της παρούσας στις Ρυθμιστικές Αρχές της Ιταλίας και της Αλβανίας και στο ΥΠΕΚΑ.
3. Την ανάρτηση της παρούσας στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ.
4. Την δημοσίευση της παρούσας Απόφασης στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα υπόκειται σε προσφυγή κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 33 του Ν. 4001/11.

Αθήνα, 6-11-2013
Για τη ΡΑΕ
Ο Πρόεδρος

Δρ. Νίκος Βασιλάκος

ANNEX A

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ

Revisions and additions to the TAP Tariff Code

1. The TAP Tariff Code submitted by TAP AG on 11 October shall be supplemented with the following clauses:
 - A. Within the cooperation between TAP AG and the Authorities as for Article 4.2.1 of the Final Joint Opinion, TAP AG shall send to the Authorities a yearly Monitoring Report. The Monitoring Report shall:
 - a. inform the Authorities about TAP tariffs and revenues including target revenues, actual revenues, initial and expansion capacity bookings;
 - b. provide evidence on the compliance of the TAP Tariff Code with the Final Joint Opinion, clearly indicating the values of the parameters used in the calculation of the TAP Tariff, especially those described in chapter 2 and chapter 4 of the TAP Tariff Code.
 - B. TAP AG shall publish the TAP Tariff Code on its website.
 - C. TAP AG must obtain regulatory approval before implementing any amendment of the TAP Tariff Code as required by Article 4.2.1 of the Final Joint Opinion.
2. The TAP Tariff Code submitted by TAP AG on 11 October shall be modified according to the table below:

Clause to be modified	Excerpt of the text to be modified
1.1	Joint Opinion means the Final Joint Opinion of the of the Italian, Albanian and Greek energy regulators ...
1.4 b)	The Transporter may be required to update the project scope and specifications during project development and may in such cases also update corresponding CapEx and OpEx estimates for tariff calculation purposes based on the following principles: • costs will be calculated consistent with the past practice used during FEED; • in accordance with good industry practice; • with the aim of implementing the required changes in the project scope in an efficient manner; • with the aim of minimising any adverse impact on the project schedule to the extent reasonably practical; • to include additional costs only to the extent exclusively required by necessary scope changes; and • taking into consideration any possible costs savings; • <u>costs related to the construction of new entry or exit points are excluded.</u>

ANNEX A

1.5 c)	The Planned COD will be finally defined for the purposes of tariff calculation six months in advance of the three month window <u>and promptly notified to shippers</u>
1.6 a)	The Tariff for each Capacity Product and each Entry Point and Exit Point calculated in accordance with this Schedule 5 will be published by the Transporter on its website. <u>The estimated Tariff for each Capacity Product and each Entry Point and Exit Point, calculated in accordance with this Schedule 5 and taking into account the best information and knowledge as per Clause 1.4, will be disclosed to all participants to any booking phase, sufficiently in advance from the opening of the bidding rounds. The same information is sent to the Authorities.</u>
2.1	[Insert the following after the definition of WPI_{t-2} :] <u>"The Target Revenue calculation before start of escalation, TR_{T0}, is made in the year determined in paragraph (c) of Clause 1.4, approximately four years before the then current Planned COD. TR_{T0} will be TR_{t-1} in the first year of escalation. TR_{T0} may be recalculated in accordance with paragraph (d) of Clause 1.4 above when Planned COD is finally defined."</u>
2.1	... using the actual historic HICP inflation in the host countries, <u>as defined in the table below</u> , for the historic periods OpEx figures and TAP's projected inflation of 2% per annum figures for the future periods OpEx , and
3.1	To the extent there are long term capacity bookings resulting from the First Booking Phase that can be accommodated by the Transporter without requiring any incremental investment (e.g. using Residual Initial Capacity), these will be taken into account in the Tariff Calculation Model in the same way as Initial Capacity Bookings, except that to the extent such long term capacity bookings expire before the end of the Recovery Period, thereby creating a tail off from the plateau level of bookings , the Target Revenue stream will be profiled in time <u>according to the methodology described for Expansion Capacity Bookings so as to create a flat unit tariff (prior to application of the escalation formula under Clause 2) over the period from the maximum level of bookings until the end of the Recovery Period. The methodology for achieving such flat unit tariffs is the same as for Expansions, as described in paragraph (c) of Clause 3.3.3.</u>
3.2	If Market Tests conducted after the First Booking Phase result in requests for additional Forward Firm Long-Term Capacity that can be accommodated in the then existing available capacity in the TAP Transportation System (taking into account the requirement to reserve capacity for short term products in accordance with Article 4.1.10 of the Joint Opinion), then these will be taken into account as additional bookings in the Tariff Calculation Model to result in a recalculated Tariff on the basis of the new capacity bookings. However, to the extent such long term capacity bookings expire prior to the end of the Recovery Period, thereby creating a tail off from the plateau level of bookings , the Target Revenue stream will be profiled in time <u>according to the methodology described</u>

ANNEX A

	for Expansion Capacity Bookings so as to create a flat unit tariff (prior to application of the escalation formula under Clause 2) over the period from the maximum level of bookings until the end of the Recovery Period. The methodology for achieving such flat unit tariffs is the same as for Expansions, as described in paragraph (c) of Clause 3.3.3.
3.3.3 c)	in order to avoid unit tariffs going up again due to the expiry of Expansion Capacity Bookings, the incremental Target Revenue stream calculated in paragraph (b) above will be reprofiled whenever any Expansion Capacity Bookings expire prior to the end of the Recovery Period, thereby creating a tail off from the peak level of bookings. In such cases, the Target Revenue stream will be profiled in time so as to <u>prevent any increase in unit tariffs due to falling booking levels until the end of the Recovery Period create a flat unit tariff in non-escalated terms from the start of the Expansion Recovery Period until the end of the Recovery Period (such tariff to be thereafter escalated pursuant to Clause 2 above).</u>
3.3.1 d)	Economic Viability Test: The net present value of the incremental costs <u>cost estimates</u> from paragraph(c) above
3.3.3 d)	upon technical completion of an Expansion, <u>as specified in the guidelines of the relevant market test</u> , the Transporter...
3.4	...will provide <u>all</u> available capacity...
4.5	[TITLE] Physical Reverse Capacity <u>and other products</u>
4.5	Physical reverse capacity is not offered as a commercial product, and hence a fee structure for such capacity is not defined. <u>Should a need for a commercial product arise, the Tariff Code will be amended accordingly.</u>

*Legenda:*The underlined text has to be addedThe ~~stroked out~~ text has to be deleted