

ΑΠΟΦΑΣΗ Ρ.Α.Ε. ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 343/2014

Θέση σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών των πετρελαϊκών μονάδων της ΔΕΗ Α.Ε. ΑΗΣ Αλιβερίου 3 και 4 και ΑΗΣ Λαυρίου – Κερατέας Ι

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, **την 19^η Ιουνίου 2014**, και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις», ΦΕΚ Α' 179/22.8.2011 και ιδίως τις διατάξεις των άρθρων 132 και 196 παρ. 13.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 33 παράγραφος 1 του ν. 3734/1999 «Προώθηση της συμπαραγωγής δύο ή περισσότερων χρήσιμων μορφών ενέργειας, ρύθμιση ζητημάτων σχετικών με το Υδροηλεκτρικό Έργο Μεσοχώρας και άλλες διατάξεις», (ΦΕΚ Α' 8/28.1.2009) .
3. Τον Κανονισμό Αδειών Παραγωγής και Προμήθειας Ηλεκτρικής Ενέργειας» (ΦΕΚ 1498 Β' /8-12-2000).
4. Τον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 57/31.01.2012 (ΦΕΚ Β' 103/31.01.2012) απόφαση της ΡΑΕ, όπως μεταγενέστερα έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
5. Τον Κώδικα Συναλλαγών Ηλεκτρικής Ενέργειας που εγκρίθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 56/2012 (ΦΕΚ Β' 104), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
6. Τους όρους και περιορισμούς της ενιαίας άδειας παραγωγής που έχει χορηγηθεί στη ΔΕΗ ΑΕ (ΦΕΚ Β' 92/31.1.2002), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει.
7. Την μελέτη για εκτίμησης επικινδυνότητας ως προς την ασφάλεια εφοδιασμού της χώρας με Φυσικό Αέριο, η οποία εκπονήθηκε από τη ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Κανονισμού 994/2010/ΕΚ.
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-121781/17.9.2010 επιστολή της εταιρείας ΔΕΗ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-122360/27.9.10 επιστολή της εταιρείας ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
10. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ι-145051/11.10.2011 επιστολή της εταιρείας ΔΕΗ Α.Ε. προς ΔΕΣΜΗΕ Α.Ε.

- []
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-166087/13.12.2012 επιστολή της εταιρείας ΔΕΗ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
 12. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-167468/16.1.13 επιστολή της εταιρείας ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
 13. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-171794/24.5.2013 επιστολή της εταιρείας ΔΕΗ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
 14. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-171830/27.5.2013 επιστολή της εταιρείας ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
 15. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-178843/12.12.2013 επιστολή της εταιρείας ΔΕΗ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
 16. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-180647/6.2.2014 επιστολή της εταιρείας ΔΕΗ Α.Ε. προς ΡΑΕ.
 17. Την υπ' αριθμ. 111/2014 Απόφαση ΡΑΕ.
 18. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-57954/26.3.2014 επιστολή της ΡΑΕ προς ΑΔΜΗΕ.
 19. Την υπ' αριθμ. πρωτ. I-183250/22.4.2014 επιστολή της εταιρείας ΑΔΜΗΕ Α.Ε. προς ΡΑΕ.

Σκέφτηκε ως εξής :

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 13 του άρθρου 196 του νόμου 4001/2011 και τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 33 του ν. 3734/2009, με απόφαση της ΡΑΕ που εκδίδεται μετά από εισήγηση του αρμόδιου Διαχειριστή, καθορίζεται το καθεστώς και οι όροι λειτουργίας των Μονάδων της ΔΕΗ ΑΕ που αντικαθίστανται από νέες Μονάδες παραγωγής (αποξήλωση ή θέση σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών ή παροχή επικουρικών υπηρεσιών). Σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις, δύο μήνες πριν την ημερομηνία ένταξης στο Σύστημα ή στα Δίκτυα κάθε νέας Μονάδας, η ΔΕΗ ΑΕ οφείλει να υποβάλλει αίτημα για τον καθορισμό των παλαιών προς αντικατάσταση Μονάδων, αντίστοιχης ισχύος..

Περαιτέρω, σύμφωνα με το Άρθρο 283 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ σχετικά με τη Θέση σε Εφεδρεία Εκτάκτων Αναγκών Μονάδων της ΔΕΗ Α.Ε.:

«1. Εντός προθεσμίας δύο (2) μηνών από την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας των μονάδων της ΔΕΗ που λαμβάνουν άδεια παραγωγής, στην οποία περιλαμβάνεται όρος για τη θέση μονάδων σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών παλαιών μονάδων, και για μονάδες η άδεια παραγωγής των οποίων περιλαμβάνει ανάλογο όρο, η ΔΕΗ οφείλει να θέτει σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών Κατανεμόμενες Μονάδες, που καλύπτονται από την ενιαία άδεια παραγωγής, συνολικής ισχύος ισόποσης με την ισχύ της εκάστοτε μονάδας που τίθεται σε εμπορική λειτουργία. Ο καθορισμός των μονάδων που τίθενται σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών γίνεται κατόπιν υποβολής σχετικής τεχνικής και οικονομικής μελέτης που υποβάλλεται από τη ΔΕΗ δύο (2) μήνες πριν από την αναμενόμενη έναρξη της εμπορικής λειτουργίας των νέων μονάδων, και εγκρίνεται με απόφαση της ΡΑΕ.

2. Μετά τον καθορισμό των μονάδων που τίθενται σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών, η ΔΕΗ συνάπτει, εντός της προθεσμίας της προηγούμενης παραγράφου, σχετική σύμβαση με τον Διαχειριστή του Συστήματος, με την οποία ο Διαχειριστής του Συστήματος αναλαμβάνει τη διαχείριση κάθε μονάδας που τίθεται σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών, σύμφωνα με τον παρόντα Κώδικα. Οι συμβάσεις αυτές εγκρίνονται από τη ΡΑΕ. Το περιεχόμενο των συμβάσεων αυτών καθορίζεται σύμφωνα με τον παρόντα Κώδικα.»

Σύμφωνα με το Άρθρο 122 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ «...3. Με τη Σύμβαση Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών καταβάλλονται στον κάτοχο άδειας παραγωγής πληρωμές για τη Διαθεσιμότητα Παροχής, την Ετοιμότητα Παροχής και την Παροχή Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος, κατά το Άρθρο 123 του παρόντος Κώδικα...»

Συναφώς, σύμφωνα με το Άρθρο 123 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ σχετικά με τις πληρωμές στο πλαίσιο των Συμβάσεων Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών:

«1. Οι χρεώσεις και πληρωμές που προβλέπονται στο παρόν Κεφάλαιο διενεργούνται στο πλαίσιο του Λογαριασμού για Επικουρικές Υπηρεσίες και Συμπληρωματική Ενέργεια (Α-Δ).

2. Οι πληρωμές υπολογίζονται σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών και διακρίνονται σε:

Α) Πληρωμή για τη Διαθεσιμότητα της Μονάδας Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών η οποία αντιστοιχεί σε δαπάνες πάγιου χαρακτήρα, στις οποίες περιλαμβάνονται οι δαπάνες κεφαλαίου και κάθε δαπάνη λειτουργίας και συντήρησης πάγιου χαρακτήρα, προκειμένου η Μονάδα να είναι σε κατάλληλη κατάσταση τεχνικής ικανότητας παροχής της Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος ειδικά σε έκτακτες καταστάσεις στις οποίες υφίσταται κίνδυνος μη κάλυψης της συνολικής απορρόφησης ενέργειας από το Σύστημα. Οι δαπάνες κεφαλαίου υπολογίζονται με βάση την αναπόσβεστη λογιστική αξία των παγίων στοιχείων της Μονάδας με επιτόκιο απόδοσης κεφαλαίου που καθορίζεται από τη ΡΑΕ. Οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης πάγιου χαρακτήρα της Μονάδας υπολογίζονται με βάση τα αποτελέσματα κοστολογικού ελέγχου που διενεργεί ο Διαχειριστής του Συστήματος.

Β) Πληρωμή για την Ετοιμότητα Παροχής Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος από τη Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών, η οποία αντιστοιχεί: (α) στο κόστος καυσίμου που αφορά στη διατήρηση της ετοιμότητας της Μονάδας όταν αυτή δεν παράγει, όπως αυτό υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία της Δήλωσης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων και τους τυχόν περαιτέρω όρους που προβλέπονται στη Σύμβαση, και (β) στο κόστος λειτουργίας και συντήρησης, εκτός του κόστους καυσίμου, που αφορά στη διατήρηση της ετοιμότητας της Μονάδας όταν αυτή δεν παράγει, όπως αυτό υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία της Δήλωσης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων και τους τυχόν περαιτέρω όρους που προβλέπονται στη Σύμβαση.

Γ) Πληρωμή για την Παροχή Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος από τη Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών η οποία αντιστοιχεί σε δαπάνες μεταβλητού χαρακτήρα για την παροχή της Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος. Για τον υπολογισμό της πληρωμής αυτής λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

(1) Για την ενέργεια η οποία εγχέεται από τη Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών όταν αυτή παρέχει Συμπληρωματική Ενέργεια Συστήματος η πληρωμή αντιστοιχεί στο Μεταβλητό Κόστος της Μονάδας όπως αυτό υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία της Δήλωσης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων και τους τυχόν περαιτέρω όρους που προβλέπονται στη Σύμβαση.

(2) Στην περίπτωση κατά την οποία η Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών ευρίσκεται σε κατάσταση μη συγχρονισμού και καλείται με Εντολή Κατανομής να συγχρονίσει για την παροχή Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος, καταβάλλεται επιπλέον πληρωμή που αντιστοιχεί στο Ειδικό Κόστος Εκκίνησης, όπως αυτό υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία της Δήλωσης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων και τους τυχόν περαιτέρω όρους που προβλέπονται στη Σύμβαση.

Δ) Πληρωμή για την παροχή Επικουρικών Υπηρεσιών από τη Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών όταν αυτή έχει συγχρονίσει με το Σύστημα για την Παροχή Συμπληρωματικής Ενέργειας Συστήματος, η οποία πληρωμή αντιστοιχεί σε δαπάνες μεταβλητού χαρακτήρα για την παροχή των Επικουρικών Υπηρεσιών. Για τον υπολογισμό της πληρωμής αυτής λαμβάνονται υπόψη τα εξής:

(1) Για την Πρωτεύουσα Ρύθμιση και Εφεδρεία δεν καταβάλλεται επιπλέον πληρωμή.

(2) Εφόσον η Μονάδα Εφεδρείας Εκτάκτων Αναγκών παρέχει Δευτερεύουσα Ρύθμιση και Εφεδρεία καταβάλλεται επιπλέον πληρωμή που αντιστοιχεί στο πρόσθετο μεταβλητό κόστος συντήρησης για τη λειτουργία υπό αυτόματη ρύθμιση παραγωγής, όπως αυτό υπολογίζεται με βάση τα στοιχεία της Δήλωσης Τεχνικοοικονομικών Στοιχείων και τους τυχόν περαιτέρω όρους που προβλέπονται στη Σύμβαση.

(3) Για την Τριτεύουσα Ρύθμιση και Στρεφόμενη Εφεδρεία δεν καταβάλλεται επιπλέον πληρωμή.

(4) Για τη Ρύθμιση Τάσης δεν καταβάλλεται επιπλέον πληρωμή.»

Επειδή, η ΡΑΕ, με την υπ' αριθμ. απόφασή της 111/2014, καθόρισε τις μονάδες: ΑΗΣ Πτολεμαΐδας 1, ΑΗΣ Μεγαλόπολης 1 και 2, ΑΗΣ Λαυρίου-Κερατέας Ι, ΑΗΣ Αλιβερίου 3 και 4, καθώς και τις μονάδες ΑΗΣ Λιπτόλ 1 και 2, ως μονάδες που αντιστοιχούν στις νέες μονάδες ΑΗΣ Λαυρίου-Κερατέας V και ΑΗΣ Αλιβερίου V και αποφάσισε την οριστική απόσυρση των μονάδων ΑΗΣ Μεγαλόπολης 1 και 2 και ΑΗΣ Λιπτόλ 1 και 2, κατόπιν πρότασης της ΔΕΗ ΑΕ και της σύμφωνης γνώμης του ΑΔΜΗΕ ΑΕ. Επίσης αποφάσισε την συνέχιση και ολοκλήρωση της εξέτασης για τη θέση σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών των μονάδων ΑΗΣ Αλιβερίου 3 και 4 και ΑΗΣ Λαυρίου-Κερατέας Ι.

Επειδή, σε ορισμένα σενάρια διακοπής της τροφοδοσίας της Χώρας με Φυσικό αέριο, τα οποία εξετάστηκαν κατά την εκτίμηση επικινδυνότητας, η οποία εκπονήθηκε το 2011 από την ΡΑΕ, εκτιμήθηκε ότι θα ήταν αναγκαία, μεταξύ άλλων εκτεταμένη χρήση άλλων πηγών ενέργειας (ΥΗΣ και πετρελαϊκοί ΘΗΣ), προκειμένου να αποφευχθούν περικοπές στην τροφοδοσία καταναλωτών ηλεκτρικής ενέργειας.

Επειδή, ο ΑΔΜΗΕ, με το ΡΑΕ/Ι-183250/22.4.2014 (σχετικό 19) έγγραφό του, υπέβαλε την ζητούμενη από την ΡΑΕ μελέτη κόστους-οφέλους διατήρησης των ως άνω τριών πετρελαϊκών μονάδων σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών για την αντιμετώπιση προβλημάτων τροφοδοσίας ηλεκτρικής ενέργειας του Συστήματος και διατήρησης της ασφάλειας εφοδιασμού σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου.

Με τη μελέτη αυτή, ο ΑΔΜΗΕ επικαιροποίησε την ανάλυση για την ανάγκη διατήρησης των εν λόγω πετρελαϊκών μονάδων της ΔΕΗ, λαμβάνοντας υπόψη εύλογες παραδοχές, με βασική παραδοχή ότι η κρίση φυσικού αερίου συμβαίνει κατά την εβδομάδα της χειμερινής αιχμής. Λαμβάνοντας υπόψη τη μέση διαθεσιμότητα των θερμικών μονάδων ανά κατηγορία καυσίμου, υπολογίστηκε ο δείκτης αξιοπιστίας της αναμενόμενης μη εξυπηρετούμενης ενέργειας (Expected Unserved Energy, EUE), η οποία μπορεί να αποφευχθεί από τη λειτουργία των εν λόγω μονάδων σε περίπτωση κρίσης φυσικού αερίου, για την υπό εξέταση εβδομάδα. Από την ανάλυση προκύπτει ότι η διατήρηση των πετρελαϊκών μονάδων σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών για τη διετία 2014-2015 θα καλύψει ενεργειακές ανάγκες που κυμαίνονται, ανάλογα με τα σενάρια, από 7931 MWh έως 29868 MWh σε μια τέτοια περίπτωση. Στα πλαίσια αυτής της μελέτης, για την κάλυψη του φορτίου, εκτός από την λειτουργία των πετρελαϊκών μονάδων, απαιτήθηκε και η λειτουργία όλων των μονάδων ΦΑ που έχουν τη δυνατότητα εναλλακτικού καυσίμου (πετρέλαιο). Αναφέρεται, επίσης, ότι σε μία παρατεταμένη κρίση τροφοδοσίας της χώρας με φυσικό αέριο, προφανώς οι μονάδες θα χρειαστεί να λειτουργήσουν για μεγαλύτερα χρονικά διαστήματα και ενδεχομένως, ανάλογα με την έκταση και την ένταση του προβλήματος, πιθανόν να μην εξυπηρετηθούν οι ανάγκες.

Σύμφωνα με την ανάλυση του ΑΔΜΗΕ, θεωρώντας το μοναδιαίο κόστος της Αναμενόμενης Μη Εξυπηρετούμενης Ενέργειας (VoLL, Value of Lost Load) ίσο με 4000 €/MWh, το όφελος από τη διατήρηση των πετρελαϊκών μονάδων σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών για τη διετία 2014-2015, όπως αποτιμάται μέσω της

κοστολόγησης της αποφευχθείσας μη εξυπηρετούμενης ενέργειας σε περίπτωση λειτουργίας τους σε ενδεχόμενη κρίση εφοδιασμού της χώρας με ΦΑ, κυμαίνεται μεταξύ 31,7–74,1 εκ €, ανάλογα με τη συνεισφορά των ΑΠΕ, εφόσον είναι εφικτές περιορισμένες εισαγωγές, ενώ σε περίπτωση αυτόνομης λειτουργίας του διασυνδεδεμένου ηλεκτρικού συστήματος, το όφελος κυμαίνεται μεταξύ 97,3–119,5 εκ €.

Περαιτέρω, οι εναλλακτικές ή συμπληρωματικές λύσεις, σύμφωνα με τη μελέτη του ΑΔΜΗΕ, οι οποίες θα μπορούσαν να συμβάλουν περισσότερο ή λιγότερο σε μια τέτοια κρίση, ανάλογα και με την ένταση και διάρκεια αυτής, είναι οι ακόλουθες:

1. Συμβάσεις Διακοψιμότητας Φορτίου Μεγάλων Πελατών
2. Λειτουργία όλων ή κάποιων μονάδων ΦΑ που έχουν αυτή τη δυνατότητα με εναλλακτικό καύσιμο (πετρέλαιο)
3. Τροποποιήσεις υφιστάμενων μονάδων ΦΑ ώστε να έχουν στο μέλλον τη δυνατότητα λειτουργίας με εναλλακτικό καύσιμο
4. Δημιουργία νέων αποθηκευτικών χώρων ΦΑ
5. Δημιουργία νέου σημείου εισόδου ΦΑ στη χώρα, κατά προτίμηση με τροφοδότηση από άλλο προμηθευτή

Μεταξύ των ως άνω αναφερόμενων λύσεων,, ο Διαχειριστής του ΕΣΜΗΕ θεωρεί ότι οι Συμβάσεις Διακοψιμότητας Φορτίου Μεγάλων Πελατών δεν είναι συγκρίσιμες με την ενδεχόμενη διατήρηση των πετρελαϊκών μονάδων σε κατάσταση εφεδρείας εκτάκτων αναγκών, καθώς, ενώ μπορεί να αποδειχτούν σημαντικό εργαλείο για τη διαχείριση της ζήτησης κατά την αντιμετώπιση ολιγόωρων εκτάκτων προβλημάτων του Συστήματος, η ενεργοποίησή τους για μεγάλο συνεχόμενο διάστημα δεν θα είναι εφικτή. Επιπροσθέτως, η λειτουργία όλων ή κάποιων μονάδων ΦΑ που έχουν αυτή τη δυνατότητα με εναλλακτικό καύσιμο έχει ληφθεί υπόψη κατά την εκπόνηση της μελέτης ενώ οι υπόλοιπες λύσεις αφορούν χρόνο υλοποίησης που ενδεχομένως τις καθιστά διαθέσιμες μετά τη διετία 2014-2015, και επιπλέον στοχεύουν στην αντιμετώπιση προβλημάτων σε διαφορετική χρονική κλίμακα.

Επειδή, από τη μελέτη κόστους-οφέλους που εκπόνησε ο ΑΔΜΗΕ συμπεραίνεται ότι η διατήρηση των μονάδων 3 και 4 του ΑΗΣ Αλιβερίου και της μονάδας 1 του ΑΗΣ Λαυρίου-Κερατέας σε καθεστώς εφεδρείας εκτάκτων αναγκών αποτελεί τη μόνη προσωρινή εναλλακτική λύση, η οποία αφορά την περίοδο μέχρι το τέλος του 2015, για τη διασφάλιση της επάρκειας ισχύος του ηλεκτρικού συστήματος σε περίπτωση κρίσης Φυσικού Αερίου.

Επειδή, με τις τρέχουσες τιμές καυσίμων το μεταβλητό κόστος παραγωγής των εν λόγω μονάδων είναι σημαντικά χαμηλότερο έναντι της χρήσης πετρελαίου ως εναλλακτικό καύσιμο σε μονάδες φυσικού αερίου συνδυασμένου κύκλου, γεγονός που δύναται να συμβάλλει στον περιορισμό του κόστους αντιμετώπισης ενδεχόμενης κρίσης τροφοδοσίας της Χώρας με φυσικό αέριο.

Επειδή, για τις εν λόγω μονάδες που τίθενται σε καθεστώς εφεδρείας τα επενδεδυμένα κεφάλαια λογίζονται ως χαμηλού επενδυτικού ρίσκου, λόγω αφενός της μη συμμετοχής των μονάδων αυτών σε ανταγωνιστικές δραστηριότητες και αφετέρου λόγω των συμβατικών προβλέψεων για βέβαιες πληρωμές βάσει κοστολογικών στοιχείων. Συνεπώς, για τον καθορισμό του επιτοκίου απόδοσης κεφαλαίου θεωρείται εύλογο ένα επιτόκιο αντίστοιχο με αυτό που εγκρίνεται για ανάλογες δραστηριότητες χαμηλού επενδυτικού κινδύνου με υψηλό βαθμό βεβαιότητας εσόδων.

Επειδή, με βάση τα προκαταρκτικά διαθέσιμα στοιχεία κόστους διατήρησης των εν λόγω τριών πετρελαϊκών αυτών μονάδων, τα οποία προσκόμισε η ΔΕΗ ΑΕ,

διαπιστώνεται ότι το εκτιμώμενο συνολικό ετήσιο κόστος και για τις τρεις μονάδες, δεν υπερβαίνει τα 7,5-8,5 εκ. €, ενώ υπάρχουν σημαντικά περιθώρια συμπίεσης του κόστους αυτού, με την αποτύπωση των πραγματικών πρόσθετων δαπανών του αδειούχου για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας. Σημειώνεται ότι, η παρεχόμενη υπηρεσία (εφεδρεία εκτάκτων αναγκών) παρέχεται, χωρίς να προηγηθεί διαγωνιστική διαδικασία, και συνεπώς, θα πρέπει τα κόστη για την παροχή της υπηρεσίας αυτής να περιοριστούν στα ελάχιστα δυνατά και οπωσδήποτε να αποτελούν πρόσθετες πραγματικές δαπάνες για τον συγκεκριμένο σκοπό, προς όφελος του καταναλωτή ηλεκτρικής ενέργειας που τελικά επωμίζεται το κόστος αυτό.

Αποφασίζει

1. Οι μονάδες ΑΗΣ Αλιβερίου 3 και 4 και ΑΗΣ Λαυρίου-Κερατέας I **να τεθούν σε εφεδρεία εκτάκτων αναγκών έως το τέλος του 2015**, σύμφωνα με τα άρθρα 283, 122 & 123 του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ, λόγω της αναγκαιότητάς τους για την ασφάλεια εφοδιασμού του Συστήματος, όπως προκύπτει από την εισήγηση του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ, ΑΔΜΗΕ ΑΕ.
2. Να καταρτιστούν με τη συνεργασία ΔΕΗ ΑΕ και ΑΔΜΗΕ ΑΕ, οι σχετικές συμβάσεις μεταξύ της ΔΕΗ ΑΕ και του Διαχειριστή του ΕΣΜΗΕ ΑΔΜΗΕ ΑΕ και να υποβληθούν από κοινού, το συντομότερο δυνατό για έγκριση στη ΡΑΕ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ (άρθρα 283, 122 & 123).
3. Κατά την κατάρτιση των εν λόγω συμβάσεων θα πρέπει:
 - α) να περιληφθούν μόνο οι **πραγματικές πρόσθετες** πάγιες και λειτουργικές δαπάνες για τη διατήρηση σε ετοιμότητα των εν λόγω μονάδων, με γνώμονα το συμφέρον της εθνικής οικονομίας και το μικρότερο δυνατό κόστος για τον Έλληνα καταναλωτή.
 - β) το επιτόκιο απόδοσης επί των απασχολούμενων κεφαλαίων για τον προσδιορισμό της πληρωμής διαθεσιμότητας των μονάδων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 123 του ΚΔΕΣΜΗΕ, να καθορισθεί σε 8,5%.
 - γ) να μην συμπεριληφθούν στο ετήσιο κόστος για την παροχή της υπηρεσίας αυτής οι ετήσιες αποσβέσεις που λογίζονται επί της αναπόσβεστης αξίας των παγίων των εν λόγω μονάδων, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΜΗΕ.
 - δ) να περιληφθεί όρος πρόωρης λήξης της σύμβασης για συγκεκριμένη μονάδα, σε περίπτωση μείζονος βλάβης της μονάδας, εφόσον η επισκευή της δεν είναι οικονομικά αποτελεσματική και συμφέρουσα, και κατόπιν εξέτασης και έγκρισης σχετικού αιτήματος από τη ΡΑΕ.

Αθήνα, 19/06/2014

**Για τη ΡΑΕ
Ο Πρόεδρος**

Δρ. Νίκος Βασιλάκος

Η παρούσα υπόκειται σε αίτηση αναθεώρησης σύμφωνα με το άρθρο 32 του ν.4001/2011.